



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
8 maart 2022

Eindtermijn  
8 maart 2022

### **Onderwerp**

Intentieovereenkomst Beter Bereikbaar Gouwe

### **Advies**

1. Aan te gaan de aangepaste Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven Reeuwijk en Gouda, waarmee uw besluit d.d. 2 november 2021 tot het aangaan van de Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe komt te vervallen;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin zij worden geïnformeerd over het aangaan van de aangepaste intentieovereenkomst en de redenen waarom deze is aangepast;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de Intentieovereenkomst Beter Bereikbaar Gouwe.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland om de Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven Reeuwijk en Gouda namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

- Intentieovereenkomst Beter Bereikbaar Gouwe
- Machtiging CdK
- GS-brief aan Provinciale Staten aangepaste intentieovereenkomst BBG

## 1 Toelichting voor het College

Provinciale Staten hebben in de vergadering van 2 februari 2022 het Statenvoorstel tot instemming Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2 (7492) vastgesteld. Een van de bijlagen van het Statenvoorstel betrof een Intentieovereenkomst Programma Beter Bereikbaar Gouwe welke aangegaan zou worden met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven Reeuwijk en Gouda.

Bij de besluitvorming over het Statenvoorstel is tevens een amendement A 715 aangenomen waarmee Provinciale Staten een wijziging hebben aangebracht op het besluit. De wijziging op de besluitpunten heeft betrekking op het beoogde onderzoek voor een oeververbinding.

Middels het amendement is opgedragen niet alleen onderzoek te doen naar de W20-2+ brug variant, maar onderzoek voor een (extra) oeververbinding (brug of aquaduct) in drie verschillende varianten uit te voeren, te weten:

- i. ten noorden van Boskoop zoals geadviseerd door de BAG (inclusief W20-2+);
- ii. ten noorden van Boskoop op basis van een alternatief zoekgebied in combinatie met een mogelijke herverkaveling/herstructurering van het gebied, zoals voorgesteld door de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn op 17 december 2021 (Groene Hart variant);
- iii. ten zuiden van Boskoop over grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn, zoals voorgesteld door de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn te 17 december 2021.

Als gevolg van bovenstaande geamendeerde wijzigingen is artikel 3. Maatregelenpakket van de intentieovereenkomst gewijzigd. Hieronder zijn het oude en nieuwe artikel beschreven:

### Oude artikel 3. Maatregelenpakket

1. Partijen hebben de intentie om de volgende maatregelen op middellange termijn te realiseren:
  - Realisatie Doorfietsroute Bodegraven – Gouda
  - Realisatie Doorfietsroute Alphen aan den Rijn – Gouda
  - Realisatie bereikbaarheid R-Net haltes langs de lijn Alphen aan den Rijn – Gouda
  - Realisatie maatregelen op de Gouwe i.v.m. veilig varen en verbeteren doorstroming
  - Realiseren van een verbinding tussen Boskoop en de N11 welke rekening houdt met een toekomstige oeververbinding met de Gouwe ten noorden van Boskoop.
2. Partijen beogen in het Programma om op de lange termijn de volgende maatregelen te realiseren en studie daarnaar te doen:
  - Realisatie nieuwe oeververbinding over of onder de Gouwe ten noorden van Boskoop
  - Realisatie van een ongelijkvloerse kruising op de N209 met de Dorpstraat in Hazerswoude -Dorp
3. Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen zullen zelfstandig in aanvulling op het bepaalde in deze Overeenkomst nog afspraken maken dan wel oplossingen overeenkomen om verkeersonveilige situaties, sluipverkeer en de overlast van zwaar verkeer in de omgeving van Brugweg te Waddinxveen en Reeuwijk-Dorp te verminderen.
4. Partijen zetten zich naast voornoemde maatregelen maximaal in voor een vervolmaking

van knooppunt rijkswegen A12 met N11 ter hoogte van Bodegraven, met de Bodegravenboog, binnen het MIRT A12 traject. Deze maatregel verminderd tevens de piekbelasting van de N459. Realisatie van deze maatregel behoort echter tot het takenpakket van het ministerie van I&W, dat geen partij is bij deze Overeenkomst.

### **Nieuwe artikel 3. Maatregelenpakket**

1. Partijen hebben de intentie om de volgende maatregelen op termijn te realiseren:
  - Realisatie Doorfietsroute Bodegraven – Gouda
  - Realisatie Doorfietsroute Alphen aan den Rijn – Gouda
  - Optimaliseren bereikbaarheid R-Net haltes langs de lijn Alphen aan den Rijn – Gouda
  - Realisatie maatregelen op de Gouwe i.v.m. veilig varen en verbeteren doorstroming
2. Partijen hebben de intentie om naar de volgende maatregelen een onderzoek te doen:
  - Een verbinding tussen Boskoop en de N11 welke rekening houdt met een toekomstige oeververbinding met de Gouwe ten noorden van Boskoop.
  - Een (extra) oeververbinding (zowel brug als aquaduct) in de volgende varianten:
    - Ten noorden van Boskoop zoals geadviseerd door de BAG (W20-2+)
    - Ten noorden van Boskoop op basis van een alternatief zoekgebied in combinatie met een mogelijke herverkaveling/herstructurering van het gebied, zoals voorgesteld door de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn op 17 december 2021 en de provincie Zuid Holland op 02 februari 2022.
    - Ten zuiden van de hefbrug Boskoop over grondgebied van de gemeente Alphen aan den Rijn, zoals voorgesteld door de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn op 17 december 2021 en de provincie Zuid Holland op 02 februari 2022.
3. Partijen beogen in het Programma om op de lange termijn voor de volgende maatregel een studie te doen naar:
  - Realisatie van een ongelijkvloerse kruising op de N209 met de Dorpstraat in Hazerswoude -Dorp
4. Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen zullen zelfstandig in aanvulling op het bepaalde in deze Overeenkomst nog afspraken maken dan wel oplossingen overeenkomen om verkeersonveilige situaties, sluipverkeer en de overlast van zwaar verkeer in de omgeving van Brugweg te Waddinxveen en Reeuwijk-Dorp te verminderen.
5. Partijen zetten zich naast voornoemde maatregelen maximaal in voor een vervolmaking van knooppunt rijkswegen A12 met N11 ter hoogte van Bodegraven, met de Bodegravenboog, binnen het MIRT A12 traject. Deze maatregel verminderd tevens de piekbelasting van de N459. Realisatie van deze maatregel behoort echter tot het takenpakket van het ministerie van I&W, dat geen partij is bij deze Overeenkomst.

Vanwege het vertrek van wethouder H. Niezen bij de gemeente Gouda zal de overeenkomst door de gemeente Gouda getekend worden door wethouder drs. M. Klijmij-van der Laan. Deze wijziging is eveneens doorgevoerd in de intentieovereenkomst.

De eerder door GS op 02 november 2021 vastgestelde intentieovereenkomst vervalt en zal niet meer worden ondertekend.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 30 mln.
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

- In de bereikbaarheidsscenario's (deel B, pagina 56 e.v.) waarmee in het GS-besluit van 11 december 2018 onder meer is ingestemd zijn enkele scenario's geadviseerd om verder te onderzoeken die een geraamde kosten-spanwijdte kennen van € 210 mln - 470 mln.

- In de brief aan PS behorende tot het GS-besluit van 11 december 2018 is vermeld dat "bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2019 is besloten om € 30 miljoen te reserveren voor de aanpak A12 corridor. Dit was opportuun omdat de Minister van Infrastructuur & Waterstaat had besloten om € 100 miljoen in te zetten voor maatregelen op de A12. De provincie zet in op een brede insteek waarbij meerdere opgaven langs de A12 worden betrokken zoals de Programmatische aanpak van de Gouwe, een mobiliteitsaanpak voor de A12 corridor en de aanpak van de A12 Gouda – de Meern (waaronder de mogelijke verbinding tussen de N11 en de A12)." In de ongedekte ambities (onderdeel jaarlijks kaderbesluit

is voor het onderwerp Beter Bereikbaar Gouwe (Vlot en Veilige vaarweg en ontsluiting Greenport en kernen) eveneens een nog te dekken bedrag van 179,4 miljoen opgegeven.

- In de BAG-vergadering van 10 juli 2020 heeft de portefeuillehouder aan de kernpartners toegelicht dat ten behoeve van BBG een bedrag van € 30 mln. vanuit PZH beschikbaar is, met daarin een bedrag gelabeld als inzet op de MIRT-Verkenning Aansluiting A12-N11 (de Bodegravenboog). In diezelfde vergadering is hierbij aangegeven dat het een reservering betreft, het bedrag moet nog door PS geaccordeerd worden.

#### Juridisch kader

De juridische aspecten zijn vervat in een concept-intentievereenkomst. Deze overeenkomst is mede tot stand gekomen middels overlegvergaderingen met daarbij de juridische adviseurs/medewerkers van de deelnemende partners.

De kernpartners hebben een intentievereenkomst opgesteld om voor het vervolg van Beter Bereikbaar Gouwe vast te leggen op welke wijze zij het Programma BBG willen realiseren, met als doel om na de uitwerking en de vaststelling van de maatregelen een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aan te gaan, waarin programma-specifieke afspraken zullen worden gemaakt.

Daarbij onderschrijven allen het belang dat de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied verbeterd dient te worden. Partijen spreken de intentie uit hiervoor gezamenlijk te werken aan een oplossing door middel van hun deelname aan het Programma BBG, waarin maatregelen worden uitgewerkt en waarvan Partijen de verwachting hebben dat die uiteindelijk zullen worden gerealiseerd om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied te verbeteren.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK

afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Met het vaststellen van onderhavige, naar aanleiding van het amendement A 715, gewijzigde intentieovereenkomst vervalt de voorgaande intentieovereenkomst. Voorgaande intentieovereenkomst, waartoe eerder een besluit is genomen, zal niet worden ondertekend. Deze aangepaste overeenkomst treedt daarvoor in de plaats.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

GS-besluit d.d. 02 november 2021 met besluitnummer PZH-2021-786889023 DOS-2013-0007891

Vaststelling van het Statenvoorstel tot instemming Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2 (7492) in de vergadering van PS van 02 februari 2022. Waarbij in de vergadering van 02 februari 2022 is aangenomen het amendement A 715.

## **3 Proces**

Als gevolg van de geamendeerde wijzigingen leggen alle samenwerkende partners de aangepaste intentieovereenkomst voor aan hun colleges. Behandeling in de colleges is gelijktijdig voorzien op 8 maart 2022.

Middels bijgesloten GS brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de aangepaste Intentieovereenkomst Beter Bereikbaar Gouwe.

## **4 Participatie en rolneming**

Niet van toepassing.

## **5 Communicatiestrategie**

Nadat alle colleges de aangepaste Intentieoverkomst Beter Bereikbaar Gouwe hebben vastgesteld zal een gezamenlijk tekenmoment worden georganiseerd. Een persbericht zal worden opgesteld alsook de omgeving zal worden geïnformeerd via een nieuwsbericht en de site [www.beterbereikbaarrouwe.nl](http://www.beterbereikbaarrouwe.nl)