



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
28 januari 2020

Eindtermijn
28 januari 2020

Onderwerp

Letter of Intent RH₂INE en leadpartner RH₂INE Kickstart Study

Advies

1. Aan te gaan de "Letter of Intent RH₂INE" met de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam, Duisport, Rheincargo, BCTN, EICB, Nouryon, Covestro, Air Products, Airliquide, HTS Group, Koedood, Future Proof Shipping en NPRC; nader te benoemen als RH₂INE partners.
2. Dhr. Vermeulen, gedeputeerde voor Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, te machtigen voor het maken van wijzigingen van ondergeschikte aard in de "Letter of Intent RH₂INE".
3. Te bepalen dat de provincie Zuid-Holland als leadpartner optreedt in het project RH₂INE Kickstart Study, Rhine Hydrogen Integration Network of Excellence, in het kader van de Europese subsidieaanvraag CEF Transport Map call.
4. Aan te gaan de Memorandum of Understanding, waarmee provincie Zuid-Holland en het ministerie van Economie, Innovatie, Digitalisering en Energie van de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen werkafspraken formaliseren.
5. [REDACTED] hoofdafdeling mobiliteit en milieu van de provincie Zuid-Holland, te machtigen voor het maken van wijzigingen van ondergeschikte aard in de Memorandum of Understanding.
6. Vast te stellen de publiekssamenvatting over "Letter of Intent RH₂INE".

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Floor Vermeulen, gedeputeerde voor Verkeer en Vervoer van de provincie Zuid-Holland, om de "Letter of Intent RH₂INE" met de RH₂INE-partners namens de provincie Zuid-Holland met de Noordrijn-Westfalen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam, Duisport, Rheincargo, BCTN, EICB, Nouryon, Covestro, Air Products, Airliquide, HTS Group, Koedood, Future Proof Shipping en NPRC te ondertekenen.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan [REDACTED] hoofdafdeling mobiliteit en milieu van de provincie Zuid-Holland, om de Memorandum of Understanding namens de provincie Zuid-Holland met het ministerie van Economie, Innovatie, Digitalisering en Energie van Noordrijn-Westfalen te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Conceptversie CEF Transport MAP call formulier A RH₂INE Kickstart study
2. Letter of Intent RH₂INE
3. Memorandum of Understanding RH₂INE
4. Machtiging CdK t.b.v. Floor Vermeulen
5. Machtiging CdK t.b.v. [REDACTED]

1 Toelichting voor het College

In het RH₂INE-initiatief zet de provincie zich - samen met Nordrhein-Westfalen (NRW) - in om de ontwikkeling van waterstoftoepassingen in transport op de Rhine-Alpine goederencorridor te stimuleren. Als opmaat naar het voorbereiden van een subsidieaanvraag eind 2020 gericht op investeringen (works) binnen CEF Transport, worden er drie activiteiten voorgesteld om vooruitlopend uit te voeren. De eerste is het tekenen van de "Letter of Intent RH₂INE" door concreet geïnteresseerde private partijen samen met NRW en de provincie, de tweede is het indienen van een subsidieaanvraag voor studie binnen CEF Transport. De derde is het aangaan van een Memorandum of Understanding met NRW. In verband hiermee wordt het college om drie besluiten gevraagd:

1. Het college wordt gevraagd in te stemmen met het aangaan van de "Letter of Intent RH₂INE". Deze Letter of Intent zal op 29 januari worden getekend met NRW en door twee of drie consortia van private partijen, gericht op het ontwikkelen van waterstofinfrastructuur en de inzet van waterstofscheepen op de TEN-T corridor Rhine – Alpine. Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de gedeputeerde Floor Vermeulen, om de "Letter of Intent RH₂INE" namens de provincie Zuid-Holland mede te ondertekenen samen met de volgende partners, waarvan voor nu bekend is dat ze voornemens zijn te tekenen: Nordrhein-Westfalen, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam, Duisport (haven Duisburg), RheinCargo (Düsseldorf/Neuss en Köln), samen met de private partijen BCTN, EICB, Nouryon, Covestro, Air Products, Airliquide, HTS Group, Koedood, Future Proof Shipping en NPRC.
2. Te bepalen of de provincie Zuid-Holland de rol van leadpartner op zich neemt bij de aanvraag van de CEF Transport Map call voor de RH₂INE Kickstart Study en de uitvoering van deze studie, indien deze wordt toegekend. Deze aanvraag is onderdeel van de RH₂INE Kickstart waarin toegewerkt wordt naar het realiseren van waterstofinfrastructuur op de TEN-T corridor Rhine – Alpine en het laten varen van 10 schepen op waterstof in 2030. Deze Kickstart is onderdeel van het RH₂INE programma om te komen tot 2050 waarin op de corridor Rhine-Alpine een systeem is gerealiseerd met een gegarandeerd aanbod van groene waterstof en een gegarandeerde afname van waterstof in transport.
3. Het college wordt gevraagd in te stemmen met het aangaan van de Memorandum of Understanding met NRW. Deze MoU wordt aangegaan op verzoek van NRW om de samenwerking in RH₂INE te formaliseren. Het is voor NRW een voorwaarde om de aan de provincie Zuid-Holland toegezegde middelen van € 100.000,- voor het voortraject te kunnen betalen. Hiermee draagt NRW eenzelfde bij aan het voortraject als de gezamenlijke bijdrage van provincie Zuid-Holland en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (beide € 50.000).

Aanleiding: duurzame ontwikkeling Rhine-Alpine corridor:

De provincie Zuid-Holland heeft op het gebied van mobiliteit en internationale samenwerking de afgelopen jaren gewerkt aan haar positie als partner in een duurzame en multimodale

corridorontwikkeling in de Eurodelta. Zo is op 25 februari 2019 met 4 andere provincies en NRW een Werkagenda mobiliteit en verkeer ondertekend, waarmee gezamenlijk wordt ingezet op efficiëntere en schonere persoons- en goederenstromen. De gezamenlijke inzet op alternatieve brandstoffen in transport, waaronder waterstof, is expliciet benoemd in de Working Agenda met 4 andere provincies en NRW. Binnen de EGTC Rhine-Alpine is de provincie Zuid-Holland trekker van de Green Corridor en daarmee coördinator van diverse initiatieven die leiden tot sustainable corridors. RH₂INE is een van deze initiatieven.

In het RH₂INE initiatief zet de provincie zich - samen met NRW - in om de ontwikkeling van waterstoftoepassingen in transport op de Rhine-Alpine goederencorridor te stimuleren. We werken toe naar een fundingsverzoek eind 2020 voor het realiseren van de benodigde infrastructuur in het kader van het nieuwe meerjarig financieringskader van Europa. We richten ons op een kickstart met drie waterstofvulstations, drie consortia met private partijen en 10 schepen die op waterstof varen uiterlijk in 2030.

Letter of Intent RH₂INE

Als opmaat naar het beoogde fundingsverzoek eind 2020 wordt gewerkt aan het komen tot de consortia die de infrastructuur en de inzet van de schepen gaan realiseren. De eerste stap hiervoor is het tekenen van de "Letter of Intent RH₂INE" door concreet geïnteresseerde partijen, waarbij naast de initiërende overheden NRW en de provincie, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam, Duisport, RheinCargo, BCTN, EICB, Nouryon, Covestro, Air Products, Airliquide, HTS Group, Koedood, Future Proof Shipping en NPRC medeondertekenen. Het proces van het vormen van deze consortia is inmiddels in een concreet stadium. De reeds geplande Combined Energy Conference op 29 januari 2020 in Arnhem biedt hiervoor een uitgelezen platform. Initiators van deze terugkerende conferentie zijn het MinEZK en NRW.

Europese subsidie: CEF Transport call 2020

Om inhoudelijk goed voorbereid te zijn willen we gebruik maken van de CEF Transport Call die is gericht op studie. De aanvraag betreft een studie naar de randvoorwaarden om een aantal vulstations voor waterstof te realiseren op de Rhine-Alpine corridor tussen Rotterdam en Köln. De Europese subsidie waarvoor nu een beslissing over leadpartnerschap wordt gevraagd betreft de CEF Transport call MAP 2019. CEF staat voor Connecting Europe Facility. De CEF Transport call is 16 oktober 2019 geopend door de Europese Commissie en sluit op 26 februari 2020.

De subsidieaanvraag betreffen voorbereidende studies en werkzaamheden, om te komen tot investeringsbesluiten ten behoeve van infrastructuur:

1. Het design van de toepassing van de technieken 'tanks' en 'containers' ; zowel financieel als technisch.
2. Locatiedesign van de toepassing van waterstofvulstations in de betrokken havens; inrichting, veiligheid, regelgeving.
3. Communicatie en disseminatie.
4. Projectmanagement.

Financieel en fiscaalkader

Het ondertekenen van de "Letter of Intent RH₂INE" kent geen financiële en juridische consequenties.

Ten behoeve van RH₂INE Kickstart Study EU-subsidieaanvraag het volgende:

Totaalbedrag excl. BTW: € 200.000

Programma: Programma 2

Toelichting en risico:

De consortiumpartijen hebben een eigen bijdrage. De projectbijdrage van de provincie Zuid-Holland bedraagt € 200.000. Hetzelfde bedrag wordt door NRW bijgedragen. Voorzien is dat de drie havenbedrijven (Duisport, Rheincargo en Havenbedrijf Rotterdam) gezamenlijk ruim € 100.000 bijdragen. Deze bedragen worden bij toekenning verdubbeld door de Europese Commissie.

De consortiumpartijen hebben de wens uitgesproken om direct na indiening vanaf 1 maart 2020 te starten met de voorbereidende werkzaamheden van het project. Wanneer de subsidieaanvraag vanuit Europa niet wordt gehonoreerd, zal met de consortiumpartners binnen de scope van het project een nadere afweging worden gemaakt.

De € 200.000 aan personeelslasten betreft bestaande formatie. De € 200.000 materieel budget wordt gedekt uit bestaand onderzoeks budget binnen programma 2.

De looptijd van het project is 1 maart 2020 tot en met 31 december 2021.

Juridisch kader

Voor het ondertekenen van de "Letter of Intent RH₂INE" en de Memorandum of Understanding met NRW worden machtigingen van de CdK gevraagd:

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Floor Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de "Letter of Intent RH₂INE" met Noordrijn-Westfalen, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Gelderland, Havenbedrijf Rotterdam, Duisport, Rheincargo, BCTN, EICB, Nouryon, Covestro, Air Products, Airliquide, HTS Group, Koedood, Future Proof Shipping en NPRC namens de provincie te ondertekenen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt [REDACTED] hoofd afdeling mobiliteit en milieu van de provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de Memorandum of Understanding met Noordrijn-Westfalen namens de provincie te ondertekenen.

Bij positief besluit van Gedeputeerde Staten wordt provincie Zuid-Holland leadpartner

(penvoerder) van de CEF subsidie en zal zij namens de consortiumpartners – onder ambtelijk mandaat AAA 10 – de subsidieaanvraag (uiterlijk 26 februari) indienen bij de Europese Commissie.

De leadpartner van het consortium in de CEF-subsidie heeft een coördinerende rol tussen de Europese Commissie en de projectpartners. In deze subsidieaanvraag zijn dat provincie Zuid-Holland, Ministerie van Economische Zaken, Innovatie, Digitalisatie en Energie van de deelstaat Noordrijn-Westfalen, een nog te nader te benoemen haven in NRW. Als onderdeel van de aanvraag heeft een toets op staatssteun en aanbestedingsrecht plaatsgevonden. Staatssteun is niet van toepassing, opdrachten worden verleend volgens de aanbestedingsprocedures.

Bij toekenning van de subsidie sluit de leadpartner namens de partners een overeenkomst (Grant Agreement) met de subsidieverlener en legt op basis daarvan verantwoording af aan die subsidieverlener voor de activiteiten en de financiële rapportages van alle consortiumpartners. Tegelijk wordt er dan tussen de leadpartner en elk van de consortiumpartners een partnership agreement gesloten, met daarin de onderlinge afspraken in het verlengde van de “Grant Agreement”.

2 Voorafgaande besluitvorming

De provincie Zuid-Holland heeft op het gebied van mobiliteit en internationale samenwerking de afgelopen jaren gewerkt aan haar positie als partner in een duurzame en multimodale corridorontwikkeling in de Eurodelta. Zo is op 25 februari 2019 met 4 andere provincies en NRW een Werkagenda mobiliteit en verkeer ondertekend, waarmee gezamenlijk wordt ingezet op efficiëntere en schonere persoons- en goederenstromen. De gezamenlijke inzet op alternatieve brandstoffen in transport, waaronder waterstof, is expliciet benoemd in de Working Agenda met 4 andere provincies en NRW. Binnen de EGTC Rhine-Alpine is de provincie Zuid-Holland trekker van de Green Corridor en daarmee coördinator van diverse initiatieven die leiden tot sustainable corridors. RH₂INE is een van deze initiatieven.

3 Proces

Processtappen “Letter of Intent RH₂INE”

De publiekelijke ondertekening van de Letter of Intent gebeurt tijdens de Combined Energy Conference op 29 januari 2020 te Arnhem. Gedeputeerde Floor Vermeulen en minister Pinkwart (minister van Economie, Innovatie, Digitalisering en Energie van NRW) zullen beiden een korte speech houden in aanwezigheid van de ondertekenende partijen.

Na ondertekening gaan partijen met elkaar aan de slag op welke wijze de Kickstart ingericht kan worden. Een mogelijke gezamenlijke Europese subsidieaanvraag voor realisatie, mede als vervolg op RH₂INE Kickstart Study is mogelijk onderdeel van deze aanpak.

Processtappen CEF Transport Map Call – RH₂INE Kickstart Study

Er wordt toegewerkt naar het indienen van de CEF-aanvraag uiterlijk 26 februari 2020. Volgens de planning van de Europese Commissie, wordt in juli 2020 bekend gemaakt of de subsidie is toegekend. Na indiening van de CEF-aanvraag start de organisatie van het project. Indien de

subsidie inderdaad wordt toegekend ondertekent de leadpartner de bijbehorende Grant Agreement en wordt er een consortiumovereenkomst gesloten met de consortiumpartners.

4 Participatie

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

Het opstellen van een communicatiestrategie zal een van de acties zijn die bij positief besluit tot leadpartnerschap zal worden opgepakt. Er wordt een nieuwsbericht over de ondertekening “Letter of Intent RH₂INE” opgesteld in samenwerking met de communicatieafdeling.