



Intentieverklaring doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn

ONDERGETEKENDEN:

1. Gemeente Leiden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder A. North.
Hierna te noemen 'gemeente Leiden'.
2. Gemeente Zoeterwoude, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder R. Bouter.
Hierna te noemen 'gemeente Zoeterwoude'.
3. Gemeente Alphen aan den Rijn, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder C.J. van Velzen.
Hierna te noemen 'gemeente Alphen aan den Rijn'.
4. Provincie Zuid-Holland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde F. Zevenbergen.
Hierna te noemen 'provincie Zuid-Holland'.
5. Samenwerkingsregio Holland Rijnland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door bestuurslid A. van Kempen.
Hierna te noemen 'Holland Rijnland'.

Ondergetekenden genoemd onder 1 t/m 5, hierna gezamenlijk te noemen 'partijen'.

OVERWEGENDE DAT:

1. De gemeenten Leiden, Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn de fiets prioriteit geven als belangrijkste vervoermiddel tussen de gemeenten en daardoor het autogebruik op den duur willen laten afnemen. Fietsen dient in de gemeenten zodanig aantrekkelijk te zijn, dat het het beste alternatief voor de auto wordt.
2. De bebouwde komgrenzen van de gemeenten naar elkaar toe groeien en dat daardoor de (elektrische) fiets aantrekkelijker wordt.
3. Holland Rijnland regionale doorfietsroutes heeft vastgesteld, waaronder de route Leiden-Alphen aan den Rijn.
4. De samenwerkende partijen het (woon-werk) fietsverkeer intensiveren door te werken aan verbetering van de concurrentiepositie van de fiets door het aanbieden/ realiseren van aantrekkelijke en comfortabele fietsroutes, als onderdeel van een netwerk van intergemeentelijke fietsverbindingen, hier bekendheid aan te geven en te streven naar het toepassen van vernieuwingen op het gebied van fietsverkeer.
5. De samenwerking tussen de betrokken gemeenten, de provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en andere belanghebbende partijen van cruciaal belang is om de fietsroute tot een succes te maken.
6. Het verleiden en stimuleren van de automobilist om voor woon-werkverkeer de (elektrische) fiets te gebruiken, kan leiden tot een reductie van files en reistijden.
7. Dat het in het kader van de 'Doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn' mogelijk is gebleken om intergemeentelijke samenwerking rondom fietsroutes een (nieuwe) impuls te geven, waarbij

voor de doorfietsroute een maatregelenlijst is gemaakt van gewenste infrastructurele verbeteringen (zie bijlage, Notitie: Verkenning regionale fietsroute Alphen a/d Rijn – Leiden).

SPREKEN ALS GEZAMENLIJKE INITIATIEFNEMERS DE VOLGENDE INTENTIE UIT:

1. De partijen werken gericht samen aan het realiseren en verbeteren van de 'Doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn' en daarmee het stimuleren van het gebruik van de (elektrische-) fiets voor het woon-werkverkeer. Zij leveren daarmee een bijdrage aan de verbetering van de bereikbaarheid en een prettig en gezond leefmilieu.

EN SPANNEN ZICH HIERTOE TOT HET VOLGENDE IN:

1. Het leveren van een optimale inspanning om de 'Doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn', op basis van in de bijlage genoemde maatregelenlijst, tot uitvoering te brengen en in ieder geval binnen een periode van vijf jaar vanaf de ondertekening gerealiseerd te hebben.
2. Het leveren van een optimale inspanning om de benodigde budgetten in begrotingen middels een raadsvoorstel veilig te stellen en bestaande provinciale regelingen aan te spreken.
3. Het stimuleren van het gebruik van de (elektrische) fiets voor het woon-werkverkeer door communicatie en gerichte werkgeversaanpak.
4. Het realiseren van de fietsroute laten samengaan met het verbeteren van de veiligheid van het wegverkeer.
5. Het organiseren van samenwerking en het maken van afspraken op regionaal niveau voor de aanpak van de maatregelen op de doorfietsroute en communicatie met (potentiële) gebruikers.
6. Het vastleggen van voornoemde samenwerking en afspraken in een plan, o.b.v. de in de bijlage genoemde maatregelenlijst, waarin de te verbeteren route beschreven is en de gewenste communicatieve en infrastructurele maatregelen op hoofdlijnen uitgewerkt zijn.
7. Nadere afspraken worden gemaakt op het gebied van innovatie en communicatie/ promotie op het fietstraject tussen de gemeenten Leiden, Zoeterwoude en Alphen aan den Rijn met aftakkingen naar de omliggende gemeenten.

UITGANGSPUNTEN:

1. Het fietsnetwerk wordt uitgebreid door het realiseren van ontbrekende schakels met aandacht voor het opheffen van barrières in bestaande routes die vooral worden gevormd door de grote infrastructurele structuren van rijkswegen, spoorlijnen en waterwegen.
2. Doorfietsroutes worden uitgevoerd in rood asfalt: asfalt waar kan, ander materiaal waar het moet (wegens andere eisen). Daarnaast moeten de routes aantrekkelijk, comfortabel, veilig en direct zijn.
3. Participatie wordt in de voorbereiding en uitvoering van de projecten georganiseerd.
4. De nadere uitwerking van de 'Doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn' is weergegeven op de projectkaart van Holland Rijnland, zoals bijgevoegd.
5. De notitie Verkenning regionale fietsroute Alphen aan den Rijn – Leiden (Rijndijk-route), wordt als basis gebruikt voor het nader uit te werken uitvoeringsplan.
6. De gezamenlijk overeengekomen fietsmaatregelen (en bijbehorende voorwaarden) op of in de directe nabijheid van de 'Doorfietsroute Leiden – Alphen aan den Rijn' worden vastgelegd in een nader vast te stellen uitvoeringsplan.

7. Na vaststelling en ondertekening van deze intentieverklaring wordt het uitvoeringsplan nader uitgewerkt en door partijen gezamenlijk vastgesteld.
8. Elke (weg)beheerder is verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn eigen maatregelen.
9. De bepalingen in deze intentieverklaring geven slechts de intentie weer van de partijen en beogen uitdrukkelijk niet over en weer in rechten afdwingbare verplichtingen te scheppen.

ONDERTEKENING:

Aldus overeengekomen op 2022, te

Gemeente Leiden

Gemeente Zoeterwoude

Gemeente Alphen aan den Rijn

A. North

R. Bouter

C.J. van Velzen

Provincie Zuid-Holland

Holland Rijnland

F. Zevenbergen

A. van Kempen

BIJLAGEN

- Notitie: Verkenning regionale fietsroute Alphen a/d Rijn – Leiden (Rijndijk-route) – 12 februari 2021 (bestaand uit een maatregelenlijst)
- Projectenkaart: Doorfietsroutes Holland Rijnland – versie maart 2021