

VOORUITBLIK ZUID-HOLLAND INTERNATIONAAL 2020

Thema	Bestuurlijke ambitie/ coalitieakkoord	Portefeuille houder	Inhoudelijke opgave	Activiteiten 2020
Transitie haven en industrie	Een concurrerend Zuid-Holland Schone energie voor iedereen	Jeannette Baljeu (industrie en haven)	Bijdrage leveren aan de energietransitie binnen de industrie. Versterken van achterlandverbindingen/ robuust netwerk Internationale promotie en acquisitie via partners (Maritiem cluster)	<p>De activiteiten in 2020 richten zich vooral op de ontwikkeling van een provinciale visie op de Energietransitie in de haven en industrie, inclusief de ontwikkeling van de haven van Rotterdam als Sustainable Energy Hub.</p> <p>De Europese Commissie heeft in maart 2020 haar industriële strategie voor een schone en circulaire economie gepubliceerd. Gedeputeerde Baljeu is rapporteur op dit onderwerp voor het Comité van de Regio's en zal in die hoedanigheid een reactie opstellen namens alle Europese steden en regio's over dit onderwerp. Vanwege de corona-crisis wordt dit uitgesteld tot oktober. In juni 2019 heeft gedeputeerde Baljeu ook een advies uitgebracht met als boodschap dat regio's een belangrijke rol spelen bij de transitie van de industrie en een 'place-based approach' belangrijk is. De provincie is betrokken bij de volgende projecten die hieraan bijdragen: Waste 2 Chemicals, Bio Process Facility Centre Campus en H-vision.</p> <p>In navolging van het rapporteurschap was voor 2020 een werkbezoek voorzien van Europarlementariërs aan Zuid-Holland. Dit bezoek staat in het teken van de lokale en regionale dimensie van industriebeleid en zal de Zuid-Hollandse place-based benadering laten zien aan de hand van bezoeken aan triple-helix partners rondom de thema's 'Transitie van industrie', 'Human Capital Agenda' en 'Digitalisering'. Daarnaast biedt het de deelnemers de mogelijkheid om met elkaar in gesprek te gaan over de nieuwe Europese Industriestrategie. Dit bezoek wordt uitgesteld tot nader order.</p> <p>Samen met andere provincies en de stad Rotterdam zetten we ons in dat Zuid-Holland gebruik kan gaan maken van het Just Transition Fund JTF van de Europese Green Deal. In het JTF voorgesteld door de Europese Commissie voor regio's die het zwaarst geraakt worden door de klimaat-transitie in hun economische structuur en qua werknemers in vervuilende industrieën. In Nederland gaat het om de industriële regio's uit het klimaatakkoord, waaronder Rijnmond-Drechtsteden.</p> <p>Daarnaast zullen de mogelijkheden verkend worden van samenwerking met de Noordrijn-Westfalen (NRW) en de provincie Antwerpen, mede in het kader van de Interreg Vlaanderen-Nederland programma. Zo zal onder meer een ambtelijk bezoek aan NRW worden georganiseerd om belangen en raakvlakken in kaart te brengen.</p>
Duurzame mobiliteit	Bereikbaar Zuid-Holland	Floor Vermeulen (mobiliteit) en Jeannette Baljeu (binnenvaart)	Bijdrage te blijven leveren aan economische prestatie van Zuid-Holland: toegevoegde waarde van haven Rotterdam en Greenport West-Holland. Nader ontwikkelen van de internationale corridors: efficiënt, robuust, multimodaal systeem. Verduurzaming transport: met de opkomst van waterstof zetten we in op kansen om het OV en de binnenvaart te verduurzamen.	<p>Activiteiten in 2020 dragen bij aan mobiliteitsoplossingen gekoppeld aan klimaatambities, ruimtelijke vraagstukken, verkeersveiligheid, een gezonde en inclusieve samenleving, innovatie en de energietransitie. De belangrijkste boodschap is het verduurzamen van (multimodaal) goederenvervoer met behoud van het concurrentievermogen in de provincie. Deze ambities komen grotendeels overeen met de nationale inzet, verwoord in het programma Goederenvervoercorridors, en dit biedt kansen om deze ambities in gezamenlijkheid bij onze burens in Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen ook onder de aandacht te brengen.</p> <p>De provinciale ambities (en die van onze burens in Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen) sluiten goed aan op de Europese Green Deal van de Europese Commissie. Het komende jaar staat dan ook in het teken van een concrete provinciale vertaling van de plannen die in dit kader zullen worden gepresenteerd. Dit geldt bijvoorbeeld voor de strategie inzake duurzame en slimme mobiliteit die de Europese Commissie waarschijnlijk in oktober 2020 zal publiceren.</p> <p>De Europese corridors vormen een belangrijk kader waarbinnen de provinciale ambities kunnen worden gerealiseerd, er liggen er drie in Zuid-Holland. Deze corridors bieden kansen om kennis uit te wisselen en samen op te trekken met partners en regio's langs de corridors. Een voorbeeld van een</p>

				<p>samenwerkingsverband is de EGTC Rhine Alpine waarin Zuid-Holland samenwerkt met partners langs de Rijn, van Rotterdam en Antwerpen tot aan Basel en Genua.</p> <p>Er wordt nauw samengewerkt met Noordrijn-Westfalen (NRW), met de Werkagenda voor Mobiliteit en Verkeer als kader. Ook biedt de tweede regeringsconsultatie NL-NRW (gepland voor november 2020) kansen om de samenwerking verder te versterken.</p> <p>Ook met Vlaanderen wordt er veel samengewerkt op het thema mobiliteit. Mogelijk biedt de aanleg van het Canal Seine-Nord in Frankrijk daarvoor een nieuw perspectief. De Vlaams-Nederlandse Top op 4 november 2020 en de Jaarconferentie van de Vlaams Nederlandse Delta zijn hiervoor belangrijke bijeenkomsten.</p> <p>Daarnaast is de provincie actief betrokken en zelfs <i>lead partner</i> bij een aantal projecten die bijdragen aan het verwezenlijken van de opgaven. Voorbeelden hiervan zijn CLINSH (verschoneren van de binnenvaart), Truckparking en RH2INE (waterstof voor transport/ binnenvaart). Voor het verduurzamen van het openbaar vervoer in Zuid-Holland zorgt de provincie waar mogelijk voor cofinanciering vanuit de Europese Commissie.</p> <p>Naast samenwerkingsverbanden en projecten stond een aantal bijeenkomsten op de planning. Deze evenementen bieden gelegenheid om in contact te komen met relevante spelers, informatie uit te wisselen en onze projecten voor het voetlicht te brengen. Door de Coronacrisis is het merendeel van deze bijeenkomsten tot nader order uitgesteld en een aantal zal alsnog digitaal plaatsvinden. Een belangrijke bijeenkomst zijn de tweejaarlijkse TEN-T days. Dit evenement zou dit jaar in mei plaatsvinden en in het teken staan van de herziening van het beleid voor trans-Europese corridors (Ten-T), als opmaat naar de nieuwe Europese begrotingsperiode van 2021 tot 2027. De Commissie en het Kroatische Voorzitterschap hebben besloten om de bijeenkomst van de agenda te schrappen .</p> <p>Verder heeft de provincie opnieuw de ambitie om de partners langs de corridors bestuurlijk bijeen te brengen, zoals in 2018 in de zogeheten Corridor week voor het eerst is gedaan. Hierbij zal ook aandacht worden besteed aan het feit dat Europa 2021 heeft uitgeroepen tot 'jaar van de rail'. In het najaar zal er een <i>webinar</i> georganiseerd worden als opmaat naar een fysiek evenement rond het Bestuurlijk Overleg NL - NRW in begin 2021.</p>
Energie en klimaat	Schone energie voor iedereen	Berend Potjer (energie)	<p>Ontwikkeling van een regionale (groene) waterstofeconomie</p> <p>We werken we toe naar een samenleving en economie gebaseerd op duurzame energie.</p> <p>Inzet op klimaatadaptatie biedt internationale kansen. Zuid-Holland is koploper op het gebied van klimaatadaptatie en dat willen we graag blijven. Dit doen we door te innoveren en het bedrijfsleven in te zetten.</p>	<p>De focus zal liggen op de uitwerking van de internationale dimensie van de 'waterstofvisie en strategie' (begin 2020 vastgesteld door GS) dat zich vooral richt op de Energietransitie in de industrie en haven. Het draait hierbij om de ontwikkeling van een waardeketen, bestaande uit productie, gebruik en infrastructuur. Hierbij zal er samengewerkt worden met onze partners van het Haven Industrieel Complex bij het verder ontwikkelen van een duurzaam energie- en grondstoffensysteem.</p> <p>Het Comité van de Regio's brengt de eerst helft van 2020 een opinie uit over het belang van een Europese 'Roadmap for Clean Hydrogen' met de focus op de bijdrage die lokale en regionale overheden kunnen leveren aan een klimaatneutrale Europese Unie. Zuid-Holland heeft hier in februari input voor geleverd via een consultatieronde en houdt de verdere ontwikkeling van de Europese plannen in de gaten om aansluiting op de provinciale waterstofplannen te verkennen. Ook op het Green Deal-voorstel t.a.v. de Smart Sector Integration zal input gegeven worden.</p> <p>Voor de uitvoering van de provinciale waterstofvisie wordt verder bekeken of het nuttig is om aan te sluiten bij internationale waterstofprojecten en zullen we blijven deelnemen aan Europese netwerken voor het behalen van de prioriteiten van de waterstofvisie. Deze deelname draagt niet alleen bij aan kennisdeling, maar ook aan de lobby richting de EU waarbij Zuid-Holland samen met andere regio's gedeelde boodschappen kan uitdragen. Deze boodschappen zullen voortkomen uit de provinciale waterstofvisie, gekoppeld aan de mogelijkheden die de Europese Green Deal biedt.</p> <p>Wij blijven actief deelnemen aan de waterstof-werkgroep van het Industry Transition Platform (ITP) met een</p>

				<p>focus op de rol van waterstof in de transitie van de industrie en de haven. We zullen hierbij steun zoeken voor de uitvoering van de waterstofvisie, onder meer door ITP-onderzoek te laten doen naar de opschaling van waterstofproductie en voor de belangrijke Europese rol van de Rotterdamse haven als Sustainable Energy Hub. Dit doen wij door deelname aan calls en workshops die in de loop van het jaar plaatsvinden.</p> <p>Ook zullen we actief deelnemen aan de taskforce Climate Change and Energy van het Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR) netwerk, een samenwerking van meer dan 160 Europese kustregio's. In juni wordt een werkbezoek georganiseerd in Noord- en Zuid-Holland voor Europese kustregio's en Brusselse stakeholders om onze aanpak van de effecten van klimaatverandering in kustregio's te delen. Deze bijeenkomst is virtueel. Ook bepalen we gezamenlijk met deze regio's onze inzet in Brussel wat betreft belangenbehartiging en lobby.</p> <p>In het kader van de nieuwe Europese Meerjaren Begroting (MFK) zal de provincie naar verwachting weer middelen krijgen uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). In dat kader wordt in 2020 binnen Kansen voor West III een programma uitgewerkt voor de inzet van middelen waarmee CO2 uitstoot kan worden verminderd. Hiervoor zal 30% van de beschikbare Kansen voor West middelen op in mogen worden gezet.</p>
Greenports	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: Greenports)	De transitie versnellen naar toekomstbestendige Greenports die op mondiale schaal toonaangevend en innovatief opereren	<p>De provinciale inzet richt zich op drie pijlers:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis en innovatie van toepasbare technologie in de Greenports 2. Europa als achterland voor de productie van goederen uit de Greenports 3. Selling concept: het totaalsysteem om een megastad te vergroenen en te voorzien van voedsel verkopen aan landen buiten Europa <p>Binnen pijler 1 wordt in 2020 onderzocht of meerdere Europese regio's interesse hebben in het oprichten van een Europees tuinbouwnetwerk voor bedekte teelt. Dit netwerk zal fungeren als platform waar kennis gedeeld kan worden en kan opkomen voor gezamenlijke belangen. De provincie is partner in het Europese Horizon2020 project NEFERTITI dat zich richt op het stimuleren van innovatie en kennisuitwisseling op het gebied van tuinbouw.</p> <p>Pijler 2 vraagt om een efficiënt en duurzaam transportnetwerk door heel Europa zodat de versproducten uit de Greenports snel en met een lage CO₂ uitstoot vervoerd kunnen worden. Bij de ontwikkelingen rondom duurzame mobiliteit en internationale corridors wordt aandacht voor de vers logistiek meegenomen. Voor de vers logistiek is het belangrijk dat er beschikking is over koeltransport en koelopslag en dat er snelle doorlooptijden zijn.</p> <p>Binnen pijler 3 valt een deel van de China activiteiten van Zuid-Holland. Onder de noemer van Feeding and Greening the Mega Cities is er aandacht voor samenwerking op het gebied van de glastuinbouwtechnologie, innovatieve productiemethoden, logistiek verpakkingen en voedselveiligheid.</p> <p>Naar verwachting zullen in 2020 nieuwe Memoranda of Understanding/Cooperation (MoU) worden voorbereid met de provincie Hebei en het stadsdeel Shanghai Pudong, waarin naast aandacht voor de Greenports tevens aandacht zal zijn voor samenwerking op het terrein van de duurzame stedelijke ontwikkeling, waaronder water en energie. In het verlengde hiervan zullen inkomende en uitgaande (bestuurlijke) missies georganiseerd worden; vooralsnog staat er een expertmissie, specifiek op concrete vragen van China t.a.v. de MoU's, gepland eind september/begin oktober. Dit betekent dat er gericht specialistische bedrijven worden meegevraagd om in expert-groepen concrete vragen vanuit de MoU's te beantwoorden.</p> <p>Voor de RVO-missie 'Feeding & Greening the Megacities', waar gedeputeerde Bom-Lemstra als Chef de mission voor is gevraagd, geldt dat deze is uitgesteld van eind maart naar op zijn vroegst eind juni – Feeding & Greening is dan een track gekoppeld aan het bezoek van de minister-president aan China. Ook dat bezoek</p>

				<p>is onzeker; een volgende optie is een missie in november 2020, gekoppeld aan de Bloemententoonstelling in Shanghai.</p> <p>De praktische uitwerking hiervan is momenteel sterk afhankelijk van de ontwikkelingen rondom het coronavirus.</p> <p>Naast de bestaande relaties met Chinese regio's willen we ook inspelen op verzoeken van bedrijven voor missies naar andere landen. Zo wordt er o.a. een verkenning gedaan naar India.</p> <p>Onder pijler 3 valt ook de Nederlandse tuinbouwsector op de internationale kaart te zetten. We kijken naar de mogelijkheden die internationale evenementen bieden zoals de World Expo 2021 in Dubai en de Floriade 2022 in Almere.</p>
Lifesciences en Health	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: innovatie)	Strategische versterking van de Life Sciences & Health-sector in Zuid-Holland	<p>De provincie is opdrachtgever van het Lifesciences en Health (LSH)-programma HUB (Holland United States Bridge) dat als belangrijkste doel heeft om Life Sciences bedrijven uit Zuid-Holland toegang te verlenen tot de Amerikaanse kapitaal- en gezondheidszorgmarkt. De permanente vertegenwoordiging van het HUB-programma in Boston is tevens een vooruitgeschoven post om Amerikaanse bedrijfsleven in de LSH te interesseren om naar Zuid-Holland te komen om de Europese markt te betreden.</p> <p>Bedrijven en kennisinstellingen binnen de LSH-sector hebben toegang tot de Europese middelen EFRO Kansen voor West II en Interreg en bijbehorende provinciale cofinanciering. In het kader van deze Europese programma's worden interregionale samenwerkingsprojecten gestimuleerd en opgestart.</p> <p>Een voorbeeld hiervan is het Nationaal E-living Lab (NELL) dat eind 2019 met provinciale cofinanciering en Kansen voor West middelen is gestart op initiatief van het LUMC. Hier worden digitaliseringsinnovaties getest voor toepassing in de zorg.</p> <p>Wanneer relevant wordt op Europees niveau gelobbyd voor de belangen van de sector. Zo wordt de Life Sciences en Health Sector altijd meegenomen in de profilering van deze regio. Bijvoorbeeld via verschillende internationale activiteiten van de Economic Board Zuid-Holland. Zo verschijnt er in het tweede kwartaal van 2020 een lobby boekje van EBZ en Zuid-Holland gezamenlijk, waarin de belangrijkste boodschappen staan die wij als regio hebben richting de Europese instellingen.</p> <p>Life Sciences & Health is ook een van de speerpuntsectoren van onze regionale ontwikkelingsmaatschappij InnovationQuarter die zij ondersteunen bij internationaliseren.</p>
Lucht- en ruimtevaart	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: innovatie)	Versterken van het Zuid-Hollandse lucht- en ruimtevaart cluster	<p>Dit doen we middels de Actieagenda Space Zuid-Holland Bremen 2019-2022. Deze agenda komt voort uit de afspraak die in maart 2019 is gemaakt. Toen vond de handelsmissie ruimtevaart naar Bremen plaats en werd in aanwezigheid van de Koning en Koningin een overeenkomst getekend om de samenwerking op het vlak van ruimtevaart tussen de regio's Zuid-Holland en Bremen te versterken. Betrokken partijen zijn: SpaceNed, Provincie Zuid-Holland, Aviaspace Bremen en de deelstaat Bremen. In de agenda staan samenwerkingsacties tot en met 2022 gericht op de gezamenlijke uitdagingen voor de ruimtevaartsectoren beschreven. Thematisch richt de samenwerking zich onder meer op aardobservatie, lichtgewicht materialen en VR/AR in space toepassingen.</p> <p>In het kader van deze Actieagenda zijn voor 2020 voorzien (afhankelijk van de corona-ontwikkelingen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Handelsmissie Space van Bremen naar Zuid-Holland in september 2020 rondom de ESTEC Industry Days. - Max. 2 Business-to-business netwerk events voor ruimtevaart gemeenschappen Bremen/Zuid-Holland gekoppeld aan grote internationale ruimtevaartevenementen zoals het International Astronautical Congress en Space Tech Expo Europe oktober/november 2020. - Ontwikkeling van een of meerdere haalbaarheid/pilot R&D samenwerkingsprojecten met ruimtevaart bedrijven/kennisinstellingen uit Zuid-Holland en Bremen en waarbij de mogelijkheid voor (vervolg)financiering vanuit het Europese Ruimtevaartagentschap ESA, Horizon Europe of andere programma's wordt gezien.

				<p>In 2020 zal verkend worden samen met vertegenwoordigers uit de sector Aeronautics en de Clean Sky Joint Undertaking of het aangaan van een nieuwe Memorandum of Understanding met Clean Sky Joint Undertaking opportuun is.</p> <p>Zuid-Holland is sinds 2013 lid van NEREUS (Network of European Regions Using Space Technologies). Dit is een Europees samenwerkingsnetwerk met Europese regio's die gezamenlijk optrekken in de lobby richting de Europese Commissie, het Europees Parlement en de Europese Raad. Sinds 2017 wordt het netwerk vooral benut voor informatievoorziening over en het leveren van input voor het nieuwe Europese Ruimtevaartprogramma. Jaarlijks wordt er deelgenomen aan de General Assembly en eventuele relevante werkbezoeken.</p>
Slimme productietechnieken	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: innovatie)	Digitalisering in de maakindustrie Zuid-Holland versnellen om internationaal concurrerend te blijven (via SMITZH-programma)	<p>De internationaliseringsactiviteiten voor SMITZH lopen via InnovationQuarter. PZH heeft begin 2020 een meerjarige subsidie verleend voor de volgende fase van dit programma. Hierbij staat de implementatie van smart manufacturing technologie bij maakbedrijven centraal en zo ook de internationalisering. Werkpakket Internationaal aan de slag maakt onderdeel uit van de activiteiten.</p> <p>Voor de doorgroei van startups, MKB en fieldlabs is het belangrijk te internationaliseren. SMITZH versterkt de komende 3 jaar in het werkpakket Internationaal aan de slag initiatieven van partners zoals FME, Metaalunie, InnovationQuarter, TNO en TU Delft voor handelsmissies en Europese samenwerkingen (o.a. Interreg, Vanguard, Digital Innovation Hubs-netwerken) en koppelt daar relevante Zuid- Hollandse fieldlabs en bedrijven aan. Hierbij wordt ingezet op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cluster-tot-cluster relaties opbouwen met ten minste 4 Europese partnerregio's; - Ondersteuning bij Europese calls en internationale innovatiesamenwerking; - Markttuitbreiding voor bedrijven.
Digitale economie	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: innovatie)	We richten ons op de economische winst die te behalen is voor de regio in het kader van verdere digitalisering.	<p>De provinciale aanpak bevat 4 thema's, zoals begin 2020 met Provinciale Staten besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Digitale Connectiviteit - Digitale Innovatie - Digitale Kennis en Vaardigheden - Cyberveiligheid <p>Een uitwerking hiervan is om te kijken welke kansen er liggen op Europees niveau om de provinciale doelen te realiseren. Onderwerpen die spelen zijn bijvoorbeeld 5G, quantum-technologie en computing, toepassingen van digitalisering in life sciences of mobiliteit, robotisering in de proces- en maakindustrie en artificiële intelligentie.</p>
Algemene versterking innovatie ecosysteem	Een concurrerend Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (economie: innovatie)	Creëren van sector-overstijgende randvoorwaarden ter bevordering van vernieuwing van de economie.	In 2020 is de Regionale Innovatiestrategie voor Slimme Specialisatie (RIS3) vastgesteld met de provincies en de grote steden in de Randstad. De RIS3 is een verplicht instrument voor de inzet van innovatiemiddelen vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) in de periode 2021-2027. De RIS3 is de basis voor de uitwerking van de innovatieprioriteit binnen Kansen voor West III , die in 2020 wordt uitgewerkt. Op basis daarvan kunnen projecten worden gefinancierd ter versterking van het regionaal innovatie ecosysteem. Ook is het de basis voor versterking van grensoverschrijdende waardeketens. Hiervoor werkt Zuid-Holland vanuit het Vanguard Initiative een aanpak uit met andere Europese regio's.
Water en groen	Gezond en veilig Zuid-Holland	Jeannette Baljeu (water) en Berend Potjer (natuur)	<p>Het bevorderen van een gezonde en veilige leefomgeving</p> <p>Wij willen een provincie waar de kwaliteit van water, lucht en natuur vooruitgaat.</p>	<p>De provincie richt zich op het behouden en versterken van natuurgebieden, soortbescherming en blijvend beheer. Deze opgave is nauw verbonden met Europa via bijvoorbeeld de vogel- en habitatrichtlijnen en gezien de rol van de provincie als bevoegd gezag voor de vergunningverlening in het kader van Natura 2000. De provincie volgt nauwgezet de actualiteit met betrekking tot de wet- en regelgeving, neemt actief deel in de nationale werkgroepen als beleid wordt geëvalueerd of nieuw beleid vorm krijgt en levert daar input op.</p> <p>De Green Deal biedt ook voor dit beleidsterrein aanknopingspunten, deze zijn veelal aanwezig in andere</p>

				<p>opgaves en zullen daarom integraal worden opgepakt.</p> <p>In april 2020 is de eindconferentie geannuleerd van het Interreg-project FRAMES waar de provincie lead partner in is. De resultaten van het project worden nu op een andere manier gepresenteerd. FRAMES is gericht op het verminderen van impact van overstromingen van de zee en rivieren. Ook is de provincie partner in het onderzoeksproject NEXTGEN, dat gaat over het hergebruik van water.</p> <p>In 2020 werken rijk en provincies een nationaal Strategisch Plan voor het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB) voor de periode 2021-2027 uit. Vanwege de vertragingen bij de totstandkoming van de Europese Meerjaren Begroting (MFK) is voor het GLB een transitieverordening opgesteld. Op basis daarvan kunnen ambities op het gebied van agrarisch natuurbeheer en plattelandsontwikkeling al mede uit EU-middelen mede worden gefinancierd in 2021 en 2022. Voor de jaren daarna zal de besteding plaatsvinden vanuit het Nationaal Strategisch Plan.</p>
Milieu	Gezond en veilig Zuid-Holland	Adri Bom-Lemstra (gezond en veilig)	Zorgdragen voor een goede milieukwaliteit (luchtkwaliteit, bodem, geluid en externe veiligheid) binnen het wettelijk kader	<p>De uitwerking hiervan wordt nog verkend. Er zal een internationale strategie voor dit thema worden ontwikkeld en geïnventariseerd of er relevante netwerken en bijeenkomsten zijn waar de provincie aan kan deelnemen.</p> <p>In ieder geval zullen de plannen van de Europese Commissie in het kader van de Green Deal mogelijkheden bieden om de provinciale ambities te verwezenlijken. Zo heeft de Commissie meerdere, voor ons relevante, voorstellen aangekondigd; o.a. een Europese Klimaatwet, een strategie duurzame energie, een industriestrategie voor een circulaire economie, een strategie inzake slimme en duurzame mobiliteit en het 8^e Milieuactieplan.</p>
Cultureel erfgoed	Een concurrerend Zuid-Holland	Willy de Zoete (cultuur en erfgoed)	Behoud cultuurhistorie en beleving daarvan stimuleren	De inzet wordt nog verkend en vastgelegd in een internationale strategie. We bekijken hoe internationale activiteiten kunnen bijdragen aan de Zuid-Hollandse doelen op het gebied van cultureel erfgoed.

VOORLOPIGE BESTUURLIJKE KALENDER INTERNATIONAAL 2020

N.B.: Deze kalender is opgesteld in het eerste kwartaal van 2020. Door de corona-crisis is een groot deel van deze bijeenkomsten geannuleerd of tot nader order verplaatst. Ten behoeve van het inzicht in de diverse internationale activiteiten is het oorspronkelijke overzicht gehandhaafd.

JAAR	MAAND	BEGINDATUM	EINDDATUM	WAT	LOCATIE	PORTEFEUILLEHOUDER
2020	januari	17-1-2020		Internationale Grüne Woche	Berlijn	Adri Bom-Lemstra
		21-1-2020		Croatian EU Presidency - Industry4Europe "the long-term strategy for Europe's industrial future"	Brussel	Jeannette Baljeu
		24-1-2020		BO Regio Randstad	Haarlem	Jeannette Baljeu
		28-1-2020		Steering cie/Board of directors CLINSH	Essen	Jeannette Baljeu
		29-1-2020		Combined energy conference NL – NRW	Arnhem	Floor Vermeulen
	februari	3-2-2020		BO G4P4		Jeannette Baljeu
		6-2-2020		Fruit Logistica 2020 - Greenport West-Holland	Berlijn	Adri Bom-Lemstra
		13-2-2020		CvdR five yearly renewal	Brussel	Jeannette Baljeu
	maart	2-3-2020		ECON commissie Comité van de Regio's (CvdR)	Brussel	Jeannette Baljeu
		24-3-2020		Bestuurlijk Overleg kustprovincies internationaal	Haarlem	Jeannette Baljeu
		25-3-2020	26-3-2020	Vanguard Regionale Conferentie (RIS 3 Wales)	Cardiff	Jeannette Baljeu
		25-3-2020	26-3-2020	Plenaire sessie CvdR	Brussel	Jeannette Baljeu
	april	1-4-2020		Algemene Vergadering European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC) - Rhine Alpine		Floor Vermeulen
		2-4-2020		Slotconferentie FRAMES	Rotterdam	Jeannette Baljeu
		23-4-2020		PS werkgroep internationaal werkbezoek Brussel	Brussel	Jeannette Baljeu
		24-4-2020		ECON commissie (CvdR)	Brussel	Jeannette Baljeu
	mei	13-5-2020	14-5-2020	Plenaire sessie CvdR	Brussel	Jeannette Baljeu
		13-5-2020	15-5-2020	TEN-T days	Sibenik, Kroatië	Floor Vermeulen
		15-5-2020		BO Regio Randstad	Haarlem	Jeannette Baljeu
	juni	18-6-2020	19-6-2020	Algemene Vergadering European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC) - Rhine Alpine	Straatsburg	Floor Vermeulen
		24-6-2020		ECON commissie (CvdR)	Brussel	Jeannette Baljeu
		25-6-2020		North Sea Conference	Rotterdam	Jeannette Baljeu
	juli	2-7-2020		HNP-bestuursvergadering	Brussel	Jeannette Baljeu
	augustus					
	september	22-9-2020		Combined meeting Steering Committee and Board of Directors (CLINSH)	Tyne, Verenigd Koninkrijk	Jeannette Baljeu
		28-9-2020	29-9-2020	ECON commissie (CvdR)	Wismar, Duitsland	Jeannette Baljeu
	oktober	1-10-2020		Algemene vergadering Conferentie van Perifere Maritieme Regio's van Europa (CPMR)	Kreta, Griekenland	Jeannette Baljeu
12-10-2020		15-10-2020	Week of the Regions	Brussel	nbn	
13-10-2020		14-10-2020	Plenaire sessie CvdR	Brussel	Jeannette Baljeu	
14-10-2020			HNP-bestuursvergadering	Brussel	Jeannette Baljeu	

		14-10-2020		BO Regio Randstad	Brussel	Jeannette Baljeu
	november	1-11-2020		Algemene vergadering European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC) - Rhine Alpine		Floor Vermeulen
		1-11-2020		Jaarconferentie Netwerk van Europese steden en regio's voor innovatieve transport ontwikkelingen (POLIS)		
		13-11-2020		Jaarcongres Vlaams Nederlandse Delta	Brugge	Jaap Smit/ Floor Vermeulen
		19-11-2020		ECON commissie (CvdR)	Brussel	Jeannette Baljeu
		26-11-2020		BO Regio Randstad	Utrecht	Jeannette Baljeu
	december	9-12-2020	10-12-2020	Plenaire sessie CvdR	Brussel	Jeannette Baljeu