



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
9 april 2019

Eindtermijn
-

Onderwerp

Intrekking en verlening van de subsidie Bedrijfsvervoer 2019 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017

Advies

1. In te trekken het besluit van 11 februari 2019 kenmerk PZH-2019-677253688 houdende de weigering van de subsidieaanvraag van Rijnvicus B.V. te Alphen aan den Rijn voor het project "Bedrijfsvervoer 2019".
2. Te verlenen en direct vast te stellen de projectsubsidie van € 13.020,00 aan Rijnvicus B.V. onder toepassing van de in artikel 39 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 opgenomen hardheidsclausule.
3. Betaling vast te stellen van € 13.020,00 in één termijn aan Rijnvicus B.V. te Alphen aan den Rijn voor het project "Bedrijfsvervoer 2019".
4. Vast te stellen de brief aan Rijnvicus B.V. te Alphen aan de Rijn over de intrekking en verlening van de subsidie Bedrijfsvervoer 2019 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017.
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting aan Rijnvicus B.V. te Alphen aan de Rijn over de intrekking en verlening van de subsidie Bedrijfsvervoer 2019 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS-brief aan Rijnvicus B.V. te Alphen aan de Rijn over de intrekking en verlening van de subsidie Bedrijfsvervoer 2019 in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017

1 Toelichting voor het College

Op 21 december 2018 heeft Rijnvicus B.V. voor 2019 een projectsubsidie aangevraagd van afgerond € 13.020,- voor bedrijfsvervoer Wet sociale werkvoorziening o.g.v. de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (hierna: SRM).

Bij besluit van 11 februari 2019 met kenmerk PZH-2019-677253688 is de subsidieaanvraag van Rijnvicus B.V. geweigerd omdat de aanvraag op basis van artikel 10.3 van de SRM te laat was ingediend. De in de SRM opgenomen aanvraagperiode voor bedrijfsvervoer was abusievelijk niet geactualiseerd ten behoeve van aanvragen voor 2019, derhalve was daarin nog de datum van 1 oktober 2017 vermeld. Dit had 1 oktober 2018 moeten zijn.

Op 20 februari 2019 heeft Rijnvicus B.V. een bezwaarschrift ingediend tegen de weigering van de projectsubsidie. In het kader van de behandeling van dit bezwaar is geconstateerd dat uw college een eerdere, te laat ingediende aanvraag voor bedrijfsvervoer van de voorganger van Rijnvicus B.V. alsnog heeft gehonoreerd met gebruikmaking van de in artikel 39 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland 2013 (hierna: Asv) opgenomen hardheidsclausule, waarmee bepalingen van de Asv of de subsidieregeling buiten toepassing kunnen worden gelaten indien deze zouden leiden tot onbillijkheden van overwegende aard.

Hiertoe had uw college besloten vanwege het feit dat het hier een uiterst kwetsbare groep werknemers betreft, werkzaam bij de sociale werkvoorziening, die zwaar gedupeerd zou worden als het bedrijfsvervoer wegvalt, terwijl het blijkens de subsidieregeling de uitdrukkelijke wens van de provincie is om dit vervoer mogelijk te maken cq in stand te houden.

Bepalend voor het toepassen van de hardheidsclausule is deze keer echter de onduidelijkheid die voor de aanvrager is ontstaan door de datumfout in de subsidieregeling. In dit licht bezien wordt het onredelijk geacht om de te late indieningsdatum tegen deze aanvrager in te roepen.

Derhalve wordt voorgesteld om met toepassing van artikel 39 van de Asv de aanvraag van Rijnvicus B.V. alsnog te honoreren en een subsidie bedrijfsvervoer te verlenen van € 13.020,- en deze direct vast te stellen, onder intrekking van bovenvermeld besluit van 11 februari 2019.

De subsidie wordt op grond van paragraaf 10.1 van de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland 2017 verstrekt.

Op grond van artikel 10.6, eerste lid van de SRM is uitgegaan van € 1,17 per deelnemende werknemer per dag, met een minimumreisafstand van vijf kilometer per rijrichting (52 deelnemers per dag x 214 dagen x € 1,17 = € 13.019,76, afgerond € 13.020,00).

Activiteiten en prestaties

Met dit project draagt Rijnvicus B.V. bij aan het provinciale doel: instandhouding, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op orde.

Rijnvicus B.V. levert de volgende prestatie conform het activiteitenplan Bedrijfsvervoer 2019 van 21 december 2018:

Prestatie	Vergoeding per dag	Provinciale subsidie
Vervoer deelnemende werknemers (52 deelnemers x 214 dagen)	€ 1,17	€ 13.020,00
Totaal		€ 13.020,00

Looptijd

De subsidiabele activiteiten vangen aan op 1 januari 2019 en worden afgerond op 31 december 2019.

Op basis hiervan worden de besluiten voorgesteld zoals beschreven in het advies aan uw college.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 13.020,00
 Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
 Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Zie bovenstaande Toelichting voor het college.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat de subsidie conform de aanvraag wordt verleend. Er wordt beroep een gedaan op de hardheidsclausule, derhalve moet door GS het besluit worden genomen.

2 Proces

Op grond van Subsidieregeling Mobiliteit paragraaf 10.3 dienden aanvragers voor 1 oktober voorafgaand aan het boekjaar een aanvraag voor projectsubsidie in. Bij de laatste wijziging van de subsidieregeling is echter per abuis de uiterlijke datum voor subsidieaanvraag niet gewijzigd waardoor de 'oude' uiterlijke aanvraagdatum van 1 oktober 2017 in de regeling is blijven staan.

Op 21 december 2018 heeft Rijnvicus B.V. voor 2019 een projectsubsidie aangevraagd en op basis van artikel 10.3 van de SRM is de aanvraag te laat ingediend. Voor het boekjaar 2020 dient de subsidieregeling aangepast te worden en moeten de aanvragen voor 1 oktober 2019 ingediend zijn. Rijnvicus B.V. wordt er uitdrukkelijk op gewezen dat geen rechten kunnen worden ontleend aan de toepassing van de hardheidsclausule voor toekomstige gevallen en dat zij er dan ook rekening mee dient te houden dat een te late aanvraag in de toekomst zal worden geweigerd. Met Rijnvicus is afgesproken dat het bezwaarschrift van 20 februari 2019 zal worden ingetrokken zodra subsidie is verleend.

3 Communicatiestrategie

Geen.