



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 juli 2019

Eindtermijn
16 juli 2019

Onderwerp

Inzet afwijkend materieel treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda

Advies

1. In te stemmen met het verzoek van NS/Abellio tot inzet gewijzigd materieel treinconcessie Alphen aan den Rijn - Gouda tijdens garantiewerkzaamheden van het Rnet-materieel.
2. Vast te stellen de brief aan NS/Abellio inzake de inzet van gewijzigd materieel treinconcessie Alphen aan den Rijn – Gouda tijdens garantiewerkzaamheden van het Rnet-materieel.
3. Vast te stellen de GS-brief aan PS inzake de inzet van gewijzigd materieel treinconcessie Alphen aan den Rijn – Gouda tijdens garantiewerkzaamheden van het Rnet-materieel.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de inzet van afwijkend materieel treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Brief aan NS/Abellio inzake de inzet van gewijzigd materieel treinconcessie Alphen aan den Rijn – Gouda tijdens garantiewerkzaamheden van het Rnet-materieel
2. GS-brief aan PS inzake de inzet van gewijzigd materieel treinconcessie Alphen aan den Rijn – Gouda tijdens garantiewerkzaamheden van het Rnet-materieel

1 Toelichting voor het College

In het reguliere concessie-overleg van 26 juni 2019 heeft NS/Abellio conform artikel 4.1.5, lid 5 van het Programma van Eisen (PvE) om toestemming verzocht voor de inzet van ander treinmaterieel om de treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda te kunnen uitvoeren tijdens de onderhoudswerkzaamheden aan het R-net materieel. Dit groot onderhoud is noodzakelijk omdat de gebreken nog binnen de garantieperiode van de leverancier vallen en om eventuele gevolgschade te voorkomen. Het in te zetten materieel is vergelijkbaar, maar voldoet niet aan de R-net uitstraling.

Conform de artikelen in het PvE is NS/Abellio verantwoordelijk voor het beschikbaar zijn van het materieel en de uitvoering van de dienstregeling. Het niet nakomen van de gestelde eisen kan beschouwd worden als een Tekortkoming conform artikel 5.4.2 en geeft ons het recht om een boete op te leggen.

De uitvoering van de dienstregeling met kwalitatief goed materieel staat voorop. Het niet laten uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden levert op de langere termijn meer risico's voor de uitvoering van de dienstregeling. Aangezien de reizigers niet de dupe mogen zijn van uitval van treinen wordt geadviseerd de inzet van vergelijkbaar materieel toe te staan op voorwaarde dat dit materieel wel voldoet aan de overige eisen in het PvE, met name waar het gaat om toegankelijkheid en de aanwezigheid van een toilet. Dit betekent dat alleen tijdelijk wordt ingestemd met afwijking van artikel 4.3.11 lid 1 en lid 2 van het PvE, op grond waarvan al het in te zetten Treinmaterieel moet zijn uitgevoerd in de R-net huisstijl. Omdat NS afhankelijk is van de leverancier is niet te bepalen wanneer de treinstellen aan de vloot onttrokken worden. Het treinstel dat per keer onttrokken wordt is het reservematerieel dat beschikbaar moet zijn bij een groter reizigersaanbod of bij uitval van een treinstel. Per treinstel is een periode van 2 weken nodig, daarmee uitkomend op maximaal 12 weken in totaal. Met andere woorden het afwijkend materieel wordt ingezet wanneer de herstellingswerkzaamheden buiten de vakantieperiode plaatsvindt of onverhoopt meer dan 1 treinstel uitvalt. Voor eventuele langere inzet van vervangend materieel moet opnieuw toestemming worden gevraagd.

NS/Abellio wordt opgedragen actief te communiceren over de inzet van ander materieel richting reizigers, gemeenten en andere betrokkenen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag, excl. BTW: n.v.t.

Programma: n.v.t.

Financiële risico's: de inzet van afwijkend materieel zijn voor eigen rekening en risico van de vervoerder.

Juridisch kader

In het Programma van Eisen voor de treinconcessie Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda zijn artikelen opgenomen voor de inzet van vervangend materieel (artikel 4.1.5, lid 5), verantwoordelijkheid materieel (artikel 4.3.2), de dienstregeling (artikel 4.5.3) en sancties (artikel 5.4.2).

De verantwoordelijkheid om binnen de wet- en regelgeving materieel in te huren hebben wij nadrukkelijk neergelegd bij de vervoerder. De hoogte van de boete wordt bepaald op basis van de in artikel 5.4.2, lid 3 bepalingen, te weten

- a. Het soort tekortkoming
- b. De hinder die de reizigers ondervinden van de tekortkoming

- c. De eventuele financiële voordelen voor de concessiehouder die het gevolg zijn van de tekortkoming en
 - d. De frequentie en duur van de tekortkoming.
- Op voorhand zijn er geen tekortkomingen te constateren.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

De uitvoering van de concessie wordt gemonitord, zo ook de inzet van vervangend materieel, zodat eventuele tekortkomingen kunnen worden beoordeeld.

Provinciale Staten worden geïnformeerd met een GS-brief.

4 Participatie

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.