



Contact:
M. de Best
070 - 441 81 05
m.de.best@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
10 april 2018

Ons kenmerk
PZH-2018-638651951
(DOS-2007-0008480)

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Jaarrapport DCMR 2017 over toezicht en handhaving
kleine luchtvaart .

Geachte Statenleden,

Conform artikel 8.55 van de Wet luchtvaart, wordt u door middel van deze brief geïnformeerd over milieuaspecten vanwege het luchthavenluchtverkeer in 2017. De milieudienst DCMR geeft uitvoering aan de toezichts- en handhavingstaken over de kleine luchtvaart binnen de provinciegrenzen namens Gedeputeerde Staten. Jaarlijks stelt de DCMR een verslag op van de audits, het gebruik van de betreffende luchthavens en de klachten over kleine luchtvaart.

De kleine luchtvaart omvat in dit kader alle kleine luchthavens waarvoor een luchthavenregeling of –besluit is vastgesteld en locaties waarvoor een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik is verleend (tug-ontheffing) in Zuid-Holland. Het beleid daarvoor is vastgelegd in de Visie Ruimte en Mobiliteit en de Beleidsregel landen op en opstijgen van terreinen anders dan van luchthavens 2013.

In 2017 heeft de DCMR 55 audits uitgevoerd. Tijdens 3 van de 55 uitgevoerde controles zijn in totaal 4 overtredingen geconstateerd:

- één overtreding betrof het meerdere malen niet vermelden van het kenmerk van de tug-ontheffing in de voormelding. De ontheffinghouder dient 24 uur voorafgaand aan het voorgenomen gebruik van die ontheffing hiervan melding te maken bij de DCMR, de betreffende gemeente, de politie en aan de Inspectie voor Leefomgeving en Transport. Hierbij wordt o.a. het kenmerk van de tug-ontheffing gevraagd.
- In een ander geval ging het om het niet van te voren informeren van omwonenden.
- Op de locatie aan de Spoorlaan in Den Haag is het aantal toegestane vluchten overschreden. In totaal zijn 70 vliegtuigbewegingen¹ uitgevoerd terwijl 48 is toegestaan. Een dwangsom is opgelegd aan zowel het betreffende luchtvaartbedrijf (de uitvoerder) als de ontheffinghouder vanwege deze overschrijding.

¹ Eén vliegtuigbeweging is een start of landing.

De DCMR constateert verder dat het aantal overtredingen, evenals in de voorgaande jaren, nog steeds laag is te noemen.

In 2017 zijn de volgende ontheffingen verleend voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik:

- 39 eenmalige tug-ontheffingen voor helikopters
- 18 locatiegebonden tug-ontheffingen voor helikopters
- 22 generieke ontheffingen (15 voor helikopters en 7 voor vrije ballonnen)
- 10 locatiegebonden ontheffingen voor paramotor-trikes

Er zijn 78 klachten ingediend over in totaal 12 tug-ontheffingen. Dit is aanzienlijk hoger dan het aantal klachten dat de DCMR in 2016 heeft ontvangen. Vorig jaar waren er in totaal 19 meldingen. Bijna alle klachten (76) hebben betrekking op helikoptertransport. Daarvan zijn 35 meldingen binnengekomen over de TUG-ontheffing voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag in het weekend van 26 en 27 augustus. In dat weekend is het aantal toegestane vliegtuigbewegingen overschreden met 22 vliegtuigbewegingen terwijl in totaal 48 was toegestaan.

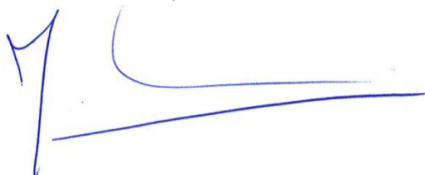
Uit analyse van de klachten trekt de DCMR de conclusie dat communicatie een cruciale rol speelt. Daarom zal in 2018 meer de nadruk worden gelegd op de naleving van het voorschrift dat omwonenden voor het gebruik van de ontheffing over de mogelijke overlast moeten worden geïnformeerd door de houder van de betreffende tug-ontheffing.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

plv. voorzitter,



ir. J.C. van Ginkel MCM

F. Vermeulen

Bijlagen:

- Jaarrapport DCMR over toezicht en handhaving kleine luchtvaart 2017