

Bijlage 2: Ambities in relatie tot beschikbaar budget

Voor de totale mobiliteitsambitie is op basis van bestaand Omgevingsbeleid en lopende (MIRT)onderzoeken en verkenningen een doorkijk opgenomen in dit Kaderbesluit. Dit is een actualisatie van de jaarlijkse weergave van de ambities in relatie tot de beschikbare middelen. De ambities tellen op dit moment op tot € 320,0 miljoen aan investeringen als gevolg van nieuwe inzichten op basis van het bestaand beleid. Hierbij is rekening gehouden met de voorgestelde reserveringen in dit Kaderbesluit (MoVe, Goederenvervoercorridors). Tegenover dit bedrag staan nog geen reserveringen in het PZI. In de komende jaren zal bekeken worden in hoeverre deze ambities kunnen worden gedekt binnen het PZI (nog beschikbare vrije middelen, vrijval reserveringen, meevallers projecten etc.). Voor de exploitatie wordt dit nog nader uitgewerkt voor het Transitieplan OV en duurzaamheid (o.a. circulariteit en energietransitie) en kan op dit moment geen opgave worden gedaan.

Tabel 1: ambities in relatie tot beschikbare middelen (investeringen)

x € 1 miljoen	Projectomschrijving	Indicatie kosten t/m 2039	Mogelijk jaar activering	omschrijving
1	Verbeteringen provinciale wegen doorstroming en verkeersveiligheid door autonome verkeerstoename	50,0	2030	Functionele aanpassingen aan provinciale wegen (doorstroming en verkeersveiligheid) als gevolg van autonome groei
2	Programma Goederenvervoer: Bijdrage aan realisatie Railterminal Bleiswijk	10,0	2025	Bijdrage aan infrastructuraanpassingen om de ontwikkeling Railterminal mogelijk te maken
3a	Knelpunten Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'	50,0	2023	Reservering voor oplossen resterende knelpunten uit de uitvoeringsagenda t/m 2023
3b	Realisatie toekomstagenda snelfietsroutes	50,0	2023	Reservering voor realisatie toekomstagenda snelfietsroutes t/m 2023. Het gaat om 10 routes vastgelegd in bestuursakkoord met de MRDH waar al initiatieven voor lopen of die tegelijk met (wegenprojecten) kunnen worden gerealiseerd
3c	Nationaal Toekomstbeeld Fiets	pm		Rijk en regio beogen een landelijk dekkend netwerk van fietsinfrastructuur te realiseren dat een effectief en vanzelfsprekend alternatief vormt naast de netwerken voor wegen en spoor. Kosten nog niet bekend
4	Doorstroming OV over de weg o.a. benutting weginfra en haltes (inclusief MIRT/metropolitaan OV)	50,0	2034	Reservering voor infrastructurele aanpassingen aan wegen van Rijk, provincie en gemeenten (IVRI's, busstroken etc.)
5	Capaciteitsverruiming (regionaal) spoor (inclusief MIRT/metropolitaan OV)	100,0	2034	Reservering voor infrastructurele aanpassingen aan de Merwedelingelijn om capaciteit te verhogen en voor ontwikkeling OV-knooppunt Gorinchem-West (HOV Breda - Utrecht en Merwedelingelijn)
6	Extra Geluidsmaatregelen provinciale wegen (Actieplan geluid) bovenop SWUNG II na 2023	10,0	2034	Reservering voor extra maatregelen in toekomstige actieplannen (geluidschermen en -bermen, gevelisolatie etc.) bovenop wettelijk verplicht SWUNG II
V2		320,0		