

Provincie Zuid-Holland stelt ruim € 94 miljoen ter beschikking voor nieuwe infrastructuur

Gedeputeerde Staten gaan in het Kaderbesluit Infrastructuur aan Provinciale Staten voorstellen om ruim € 94 miljoen beschikbaar te stellen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur voor de Programmatische Aanpak Rotterdam-Den Haag en Goederencorridor Oost (A15). Dit voorstel komt voort uit gemaakte afspraken in het bestuurlijk overleg MIRT (Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport) in het najaar van 2016 om de opgaven voor deze regio's gebiedsgericht en in samenhang aan te pakken via een programmatische aanpak. De Minister van Infrastructuur & Milieu heeft tot nu toe voor beide aanpakken afzonderlijk € 200 miljoen gereserveerd in het Infrafonds op basis van wederkerigheid. De inzet vanuit de provincie voor de regio Rotterdam – Den Haag is om de scope breder te laten zijn, namelijk gericht op de gehele Zuidelijke Randstad, waaronder ook de Leidse regio, de Drechtsteden en Gouda vallen.

Met deze reservering geven we gehoor aan de oproep van de Minister om als regionale overheid invulling te geven aan de wederkerigheid. Hiermee zetten we een belangrijke stap te behoeve van de toekomstige bereikbaarheid in Zuid-Holland. Daarnaast roepen we de andere regionale overheden zoals de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag en gemeenten om ook invulling te geven aan de wederkerigheid...

De Programmatische Aanpak is adaptief en niet in beton gegoten, dit betekent dat er projecten zullen bijkomen, wijzigen en/of afvallen. De maatregelen en thema's die hieronder zouden kunnen vallen zijn bijvoorbeeld de N59 Energy Highway, verbetering van aansluitingen tussen hoofd- en onderliggend wegennet en de A12 corridor.

In het Hoofdlijnenakkoord is de ambitie opgenomen dat Zuid-Holland de best bereikbare provincie van Nederland wil zijn. Een optimaal functionerende infrastructuur met uitstekend bereikbare knooppunten vormt immers de slagader van de economie. De opgave is te zorgen dat reizigers en goederen vlot en veilig op hun bestemming komen. Daarbij wordt ingezet op meer passagiers in het openbaar vervoer, meer vervoer over water, betere benutting van en betere verkeersveiligheid op bestaande en nieuwe wegen en meer mensen op de fiets. Daarnaast maken we werk van het versnellen van de transitie naar een innovatieve, duurzame toekomst door verduurzaming van onze mobiliteit (energietransitie). Jaarlijks worden in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 strategische keuzes gemaakt rond aanpassing en verdeling van de financiële ruimte binnen het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het vormt het financiële kader voor het PZI dat in het najaar bij de begroting wordt vastgesteld.