

Provincie Zuid-Holland investeert komende 15 jaar € 3,2 miljard in bereikbaarheid

De komende 15 jaar investeert de provincie Zuid-Holland fors in bereikbaarheid. Bovenop het gereserveerde budget voor huidige projecten en programma's stellen Gedeputeerde Staten nu voor om vanaf 2019 € 90 miljoen extra beschikbaar te stellen voor nieuwe projecten en extra werkzaamheden binnen lopende projecten. In totaal is voor nieuwe infrastructuur t/m 2032 binnen het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur ruim € 3,2 miljard beschikbaar in de vorm van reserveringen en programma- en projectbudgetten voor (vaar)wegen, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en fiets.

Miljoenen voor aanpak A12 corridor en realisatie Light Rail in regio Rotterdam – Den Haag

Een van de knelpunten waarvoor Gedeputeerde Staten budget beschikbaar willen stellen is de A12 corridor. Om de urgentie van de aanpak daarvan te benadrukken, stellen Gedeputeerde Staten voor om € 30 miljoen te reserveren voor de bereikbaarheidsopgaven rondom de A12 waaronder ook de aanpak van de Gouwe. De A12 corridor is een belangrijke logistieke ontsluiting van o.a. de greenports (Oostland en Boskoop) die spoedig aangepakt dient te worden door Rijk, provincie en regio.

Daarnaast wordt voorgesteld om nu een financiële reservering van € 20 miljoen op te nemen voor een bijdrage aan realisatie van Light rail binnen de regio Rotterdam - Den Haag. Met de flinke financiële reserveringen voor de A12 en Light Rail nodigt de provincie het Rijk en gemeenten uit hetzelfde te doen. Gedeputeerde Floor Vermeulen (VVD), verantwoordelijk voor onder andere verkeer en vervoer bij de provincie: "Met deze besluiten geven we een duidelijk signaal af richting Rijk en aan gemeenten dat we als provincie op deze onderwerpen willen doorpakken voor de toekomstige bereikbaarheid in Zuid-Holland. Gezamenlijk staan we aan de lat om de regio ook in de toekomst goed bereikbaar te houden."

Extra investeringen om de best bereikbare provincie te zijn

De voorstellen komen ondermeer voort uit de besprekingen in het bestuurlijk overleg MIRT (Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport) in het najaar van 2017. In dat overleg bespreken de minister en staatssecretaris samen met de regio's waar de komende jaren in geïnvesteerd wordt. De extra investeringen passen in de provinciale ambitie om de best bereikbare provincie van Nederland te zijn: Een optimaal functionerende infrastructuur met uitstekend bereikbare knooppunten vormt de slagader van de economie. De opgave is te zorgen dat reizigers en goederen ongeacht de vervoerswijze vlot en veilig op hun bestemming komen. Tegelijkertijd verduurzaamt de provincie de mobiliteit (energietransitie), waarmee wordt bijgedragen aan een duurzame toekomst. De extra investeringen moeten bijdragen aan het oplossen van grote knelpunten.

Over het kaderbesluit Infrastructuur

Jaarlijks worden in het Kaderbesluit Infrastructuur strategische keuzes gemaakt rond aanpassing en verdeling van de financiële middelen binnen het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur. Dit is onderdeel van de Begroting van de provincie Zuid-Holland en geeft een financieel beeld van de ambities voor infrastructuur zoals wegen, vaarwegen, spoor, fietspaden, sluisen en bruggen.

Het kaderbesluit staat geagendeerd voor de Provinciale Statenvergadering van 28 juni.