



Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
B-Geheim met termijn	14 mei 2019	-

### **Onderwerp**

Kaderbesluit Infrastructuur 2020 (2<sup>e</sup> lezing)

### **Advies**

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarmee Provinciale Staten worden voorgesteld om:  
Vast te stellen het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 met daarin de beoogde voorstellen voor inzet van financiële middelen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur en de reserves van Programma 2 conform de tabellen 2 (Overzicht verschuivingen investeringen), 3 (Overzicht verschuivingen exploitatie) en 4 (Overzicht ontwikkeling vrije middelen en programmareserves).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Kaderbesluit Infrastructuur 2020.
3. Geheimhouding op te leggen op het besluitpunt 1 (vaststelling statenvoorstel) en 2 (vaststelling publiekssamenvatting) inzake het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 op grond van art. 55 van de Provinciewet juncto art. 10 lid 2 sub f Wet Openbaarheid van Bestuur, zodat Gedeputeerde Staten als eerste kennis kunnen nemen van de informatie, en op te heffen nadat GS in laatste lezing over het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 een besluit hebben genomen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Statenvoorstel met daarin het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 inclusief het overzicht nieuwbouw en onderhoud ((vaar)wegen) door provincie Zuid-Holland en Rijk tot en met 2030

## 1 Toelichting voor het College

Zie het Statenvoorstel.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 79,5 miljoen investeringen Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) en € 69,8 miljoen exploitatie (programmareserves) t/m 2034

Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's : geen bijzonderheden.

Voor een nadere specificatie, zie tabellen 2,3 en 4 in het Statenvoorstel

### Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

Aan dit besluit wordt op grond van artikel 55 van de Provinciewet geheimhouding opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden is dat GS als eerste kennis kunnen nemen van de informatie (art. 55 van de Provinciewet juncto art. 10 lid 2 sub f Wet Openbaarheid van Bestuur). Geheimhouding vervalt nadat GS in laatste lezing over het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 een besluit hebben genomen.

### Relatie met collegeonderhandelingen

In aanloop naar het Kaderbesluit Infrastructuur 2020 zijn de ongedekte ambities zoals elk jaar geactualiseerd aan de huidige stand van verkenningen en onderhandelingen zoals bijvoorbeeld het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). De ongedekte ambities zijn opgebouwd uit voorstellen voor het hele mobiliteitsveld, zowel investeringen als exploitatie. Een deel van de ambities, zoals de bijdrage voor het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) Rotterdam – Den Haag, komt voort vanuit de Verstedelijkingsopgave, en is dus geen sectorale mobiliteitsopgave. Deze ambities tellen op tot € 573,1 miljoen aan investeringen en structureel € 10,9 miljoen per jaar exploitatie. Hiervoor worden nog **geen dekkingsvoorstellen** gedaan. Per saldo passen deze ongedekte ambities momenteel ook niet in het PZI en de programmareserves. Deze ambities zijn gebaseerd op bestaand beleid en houden nog geen rekening met extra ambities op het vlak van bijvoorbeeld verstedelijking, klimaatadaptatie en energietransitie (infrastructuur en openbaar vervoer).

De voorstellen zijn voor het overzicht weergegeven naar de thema's Slimme Logistiek, Slimme Mobiliteit, Verkeersveiligheid en Ketenmobiliteit (tabellen 1 t/m 4). De voorstellen zelf zijn te vinden in het Kaderbesluit (5. *Doorkijk mogelijk toekomstige projecten en programma's*). De voorstellen kunnen in meerdere thema's naar voren komen.

Het overzicht van de thema's met voorstellen is op hoofdlijnen verwerkt in het financieel beeld voor de onderhandelingen en hieronder weergegeven in tabellen 1a t/m 4a.

**Tabel 1a: overzicht voorstellen thema Slimme Logistiek**

(x € 1 miljoen)	<b>Slimme Logistiek</b>	<b>Budget investeringen (gesloten circuit PZI)</b>		
Volgnummer in statenvoorstel	Project-omschrijving	was	wordt	verschil
16	Bijdrage infrastructuur voor ontwikkeling Drechtsteden	0,0	13,0	13,0
17a	MIRT projecten optimalisatie wegennetwerk	0,0	100,0	100,0
18a	Programmatische aanpak Gouwe (Vlot en Veilige vaarweg)	20,6	100,6	80,0
18c	Programmatische aanpak Gouwe (Ontsluiting Greenport en kernen)	0,0	120,0	120,0
19	Programma Goederenvervoer: Regionale stedelijke distributie over water	0,0	5,0	5,0
20	Programma Goederenvervoer: Bijdrage aan infaameregelen doorontwikkeling Coolport (Waal-Eemhaven)	0,0	10,0	10,0
21	Programma Goederenvervoer: Bijdrage aan realisatie Railterminal Bleiswijk	0,0	10,0	10,0
	<b>Al gedekt in PZI</b>			<b>-72,8</b>
<b>Vi</b>	<b>Totaal extra investering</b>			<b>265,2</b>
E20	Doorontwikkeling Dynamisch Verkeersmanagement (niet fysieke maatregelen en organisatie)	0,0	3,4	3,4
E23	Energietransitie infrastructuur (100% CO2-reductie)	0,0	4,0	4,0
<b>Ve2</b>	<b>Totaal extra exploitatie (structureel)</b>			<b>7,4</b>

**Tabel 2a: overzicht voorstellen thema Verkeersveiligheid**

(x € 1 miljoen)	<b>Verkeersveiligheid</b>	<b>Budget investeringen (gesloten circuit PZI)</b>		
Volgnummer in statenvoorstel	Project-omschrijving	was	wordt	verschil
17a	MIRT projecten optimalisatie wegennetwerk	0,0	100,0	100,0
18c	Programmatische aanpak Gouwe (Ontsluiting Greenport en kernen)	0,0	120,0	120,0
23a	Knelpunten Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'	67,3	127,3	60,0
23b	Realisatie toekomstagenda snelfietsroutes	0,0	60,0	60,0
	<b>Al gedekt in PZI</b>			<b>-62,8</b>
<b>Vi</b>	<b>Totaal extra investering</b>			<b>277,2</b>

**Tabel 3a: overzicht voorstellen thema Slimme Mobiliteit**

(x € 1 miljoen)	Slimme Mobiliteit	Budget investeringen (gesloten circuit PZI)		
Volgnummer in statenvoorstel	Project-omschrijving	was	wordt	verschil
17a	MIRT projecten optimalisatie wegennetwerk	0,0	100,0	100,0
17d	MIRT projecten optimalisatie openbaar vervoernetwerk	0,0	20,0	20,0
18a	Programmatische aanpak Gouwe (Vlot en Veilige vaarweg)	20,6	100,6	80,0
18c	Programmatische aanpak Gouwe (Ontsluiting Greenport en kernen)	0,0	120,0	120,0
22	OV knoop Leiden (ketenmobiliteit)	0,0	7,5	7,5
23a	Knelpunten Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'	67,3	127,3	60,0
23b	Realisatie toekomstagenda snelfietsroutes	0,0	60,0	60,0
24	Doorstroming OV over de weg o.a. benutting weginfra en haltes	0,0	50,0	50,0
25	Capaciteitsverruiming (regionaal) spoor (o.a Merwedelingelijn)	0,0	100,0	100,0
	<b>Al gedekt in PZI</b>			<b>-77,4</b>
<b>Vi</b>	<b>Totaal extra investering</b>			<b>520,1</b>
E20	Doorontwikkeling Dynamisch Verkeersmanagement (niet fysieke maatregelen en organisatie)	0,0	3,4	3,4
E21	stimulering innovatie OV ( paragraaf 16B SRM)	0,0	1,5	1,5
E22	exploitatie OV R-net, structureel tekort voor gewenste doorgroei	0,0	2,0	2,0
E23	Energietransitie infrastructuur (100% CO2-reductie beheer en onderhoud)	0,0	4,0	4,0
<b>Ve2</b>	<b>Totaal extra exploitatie (structureel)</b>			<b>10,9</b>

**Tabel 4a: overzicht voorstellen thema Ketenmobiliteit**

(x € 1 miljoen)	Ketenmobiliteit	Budget investeringen (gesloten circuit PZI)		
Volgnummer in statenvoorstel	Project-omschrijving	was	wordt	verschil
17d	MIRT projecten optimalisatie openbaar vervoernetwerk	0,0	20,0	20,0
18c	Programmatische aanpak Gouwe (Ontsluiting Greenport en kernen)	0,0	120,0	120,0
22	OV knoop Leiden (ketenmobiliteit)	0,0	7,5	7,5
23a	Knelpunten Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'	67,3	127,3	60,0
23b	Realisatie toekomstagenda snelfietsroutes	0,0	60,0	60,0
24	Doorstroming OV over de weg o.a. benutting weginfra en haltes	0,0	50,0	50,0

25	Capaciteitsverruiming (regionaal) spoor (o.a Merwedelingelijn)	0,0	100,0	100,0
	<b>Al gedekt in PZI</b>			-14,6
<b>Vi</b>	<b>Totaal extra investering</b>			<b>402,9</b>
E21	stimulering innovatie OV ( paragraaf 16B SRM)	0,0	1,5	1,5
E22	exploitatie OV R-net, structureel tekort voor gewenste doorgroei	0,0	2,0	2,0
<b>Ve2</b>	<b>Totaal extra exploitatie (structureel)</b>			<b>3,5</b>

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Zie het Statenvoorstel.

## 3 Proces

Zie het Statenvoorstel.

## 4 Participatie

Er heeft geen participatie plaatsgevonden voorafgaand aan het Kaderbesluit Infrastructuur 2020.

## 5 Communicatiestrategie

In verband met verkiezingen en het beleidsneutrale karakter van dit Kaderbesluit Infrastructuur wordt er nu geen persbericht uitgedaan in aanvulling op de publiekssamenvatting.