



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	ir. P.J. Carton	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Vermeulen, AJ	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 februari 2017

Eindtermijn
21 februari 2017

Onderwerp:

Kruising N487 met de Volgerlandseweg te Numansdorp

Publiekssamenvatting:

De provincie zal bij het kruispunt N487 met de Volgerlandseweg (bij Numansdorp) aanvullende maatregelen treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Aangezien er de afgelopen maanden helaas ongevallen hebben plaatsgevonden wil de provincie de veiligheid op het kruispunt vergroten door de maximumsnelheid ter plaatse van het kruispunt te verlagen tot 50 km/h. Ter ondersteuning van deze verkeersmaatregel worden in de aanrijdingen van de N487 snelheidsremmende plateaus aangebracht.

Advies:

1. Het besluit van 6 december 2016 inzake Kruising N487 met de Volgerlandseweg te Numansdorp in te trekken;
2. In te stemmen met het verlagen van de maximum snelheid naar 50 km/h op de N487 ter plaatse van het kruispunt met de Volgerlandseweg. Ter ondersteuning van deze verkeersmaatregel worden in de aanrijdingen op de N487 snelheidsremmende plateaus aangebracht.
3. De brief aan de gemeente Cromstrijen vast te stellen waarin het besluit onder 2 kenbaar wordt gemaakt;
4. De publiekssamenvatting over het kruispunt N487-Volgerlandseweg vast te stellen.

Besluit GS:

Gewijzigd vastgesteld

Bijlagen:

- Brief van de gemeente Cromstrijen: Verzoek maatregelen kruising provincialeweg N487 met de Volgerlandseweg
- Brief aan de gemeente Cromstrijen inzake kruising N487 met de Volgerlandseweg

1 Toelichting voor het College

Op 6 december 2016 is dit onderwerp reeds door GS behandeld. Indertijd was besloten om vast te stellen dat er geen noodzaak was om aanvullende maatregelen te treffen op het kruispunt hoofdrijbaan N487 met de Volgerlandseweg te Numansdorp. Redenen hiervoor waren dat er geen ongevallen bekend waren na de reconstructie in 2014 en dat de vormgeving van het kruispunt voldoende toekomstvast was om verkeersgroei op te vangen.

Bij de vaststelling in GS op 6 december 2016 was tevens besloten tot een machtiging aan de portefeuillehouder voor enkele toevoegingen in de brief aan de gemeente Cromstrijen. Inmiddels is bekend dat met name eind 2016 en begin 2017 wel enkele ongevallen hebben voorgedaan, waaronder met letsel. De portefeuillehouder heeft vanwege deze ongevallen besloten de brief van 6 december 2016 niet te verzenden.

De ongevallen leiden tot een andere afweging, waardoor dit onderwerp wederom ter vaststelling in GS komt.

In 2014 is het groot onderhoud aan de provinciale weg N487 nabij Numansdorp uitgevoerd. Hierbij is toen het voorrangskruispunt opnieuw ingericht, waarbij tussen de rijrichtingen van de provinciale weg brede bermen zijn aangelegd, zodat fietsers de provinciale weg getrapt kunnen oversteken. Daarnaast hebben nog enkele andere veiligheidsaanpassingen aan het kruispunt plaatsgevonden.

In de brief van de gemeente Cromstrijen dringt de gemeente er op aan om adequate maatregelen op de kruising te treffen, namelijk de aanleg van een rotonde.

Wat betreft verkeersafwikkeling is het beeld van de provincie dat de huidige vormgeving van het voorrangskruispunt voldoende toekomstvast is. Daarbij is de inrichting conform de landelijke richtlijn Handboek Wegontwerp van de CROW.

Aangezien er recent wel ongevallen hebben plaatsgevonden, is het noodzakelijk geworden om een aanvullende maatregel te treffen. Officiële cijfers over de ongevallen 2016 en hun toedracht worden echter pas rond zomer 2017 gepubliceerd. Voor zover nu bekend hebben in 2016 zich 5 ongevallen op het kruispunt voorgedaan. Twee hiervan waren met letsel. De andere drie waren met uitsluitend materiële schade.

Ook in januari 2017 heeft er weer een letselongeval plaatsgevonden.

Aangezien er ongevallen plaatsvinden, wordt als maatregel het instellen van een maximum snelheid van 50 km/h in combinatie met plateaus op de N487 voorgesteld. Hoewel dit wat minder gewenst is voor een lokale buslijn die over de N487 gaat, is het noodzakelijk om de verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren.

Realisatie van de snelheidsbeperking is een relatief kleine maatregel die dit jaar kan worden gerealiseerd en naar verwachting het aantal ongevallen zal reduceren.

De brief aan de gemeente Cromstrijen is nu aangepast op de recente ongevallen. Nu wordt er wel voorgesteld om een snelheidsbeperkende maatregel in te stellen.

In de brief aan de gemeente wordt dit standpunt kenbaar gemaakt.

Financieel en fiscaal kader:

De kosten voor de aanleg van de plateaus en instellen snelheidslimiet bedragen circa € 30.000,-. Middelen hiervoor zijn hiervoor beschikbaar binnen het veiligheidsproject 'Maatregelen verkeersveiligheid trajecten' in het PZI, paragraaf Verkeersveiligheid. Bij opdrachtverlening zal de verplichting hiertoe worden aangemaakt.

Juridisch kader:

Voor het instellen van een lagere snelheid dient een verkeersbesluit genomen te worden. Hiertegen kan bezwaar en beroep worden aangetekend.

2 Proces

Versturen van de vastgestelde antwoordbrief aan de gemeente Cromstrijen.

Tevens dient een verkeersbesluit genomen te worden. Dit vindt plaats in ambtelijk mandaat.

Wanneer het besluit onherroepelijk is kan de realisatie van de snelheidsbeperking plaatsvinden.

3 Communicatiestrategie

Bij het nemen van een verkeersbesluit is publicatie verplicht. De publicatie van het besluit valt ook onder het ambtelijk mandaat. Daarnaast vindt communicatie plaats bij uitvoering van de maatregel.