



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-793690865 DOS-2017-
0001352

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 december 2021

Eindtermijn
20 december 2021

Onderwerp

Laadinfrastructuur elektrificatie goederenvervoer over water - Alblasserdam

Advies

1. Te bepalen dat € 600.000 vanuit de beschikbare middelen voor 'pilot elektrificatie laadinfrastructuur Goederenvervoer over water' gealloceerd wordt aan de laadinfrastructuur locatie Alblasserdam.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het alloceren van € 600.000 vanuit de beschikbare middelen voor 'pilot elektrificatie laadinfrastructuur Goederenvervoer over water' aan de laadinfrastructuur locatie Alblasserdam..

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Getekende overeenkomst inzake ontwikkeling van een docking station in Alblasserdam tbv Zero Emissie Binnenvaart

1 Toelichting voor het College

PZH heeft de ambitie van duurzaam goederenvervoer over water, d.w.z. meer vervoer over water met duurzame schepen uit te laten voeren. Voor de verduurzaming van goederenvervoer over water kan ingezet worden op een mix van drie technologische richtingen:

- Schepen met schone (NRMM Stage V-gecertificeerde) verbrandingsmotoren of refitoplossingen met gebruik van hoogwaardige, duurzame (bio)brandstoffen;
- Schepen aangedreven door waterstofbrandstofcellen;
- Accu-elektrisch aangedreven schepen.

De accu-elektrisch aangedreven schepen kunnen voornamelijk ingezet worden op vaste, binnenlandse (container)trajecten. Bij de containerterminal in Alphen aan den Rijn is inmiddels een eerste dockingstation voor accucontainers gerealiseerd en vaart er inmiddels een elektrisch schip. De oorspronkelijke gedachte hiertoe komt voort uit het door de provincie geïnitieerde Groene Cirkel project aldaar. De rol van de provincie zit momenteel in het stimuleren van (voldoende) laadinfrastructuur om dit eveneens op meerdere trajecten en voor meerdere verladers en schippers mogelijk te maken. Daarbij vindt (via BO Goederenvervoercorridors/Clean Energy Hubs) het gesprek plaats met andere provincies voor een bredere uitrol.

Vanwege de conclusie dat het stimuleren van laadinfrastructuur voor elektrisch aangedreven schepen nodig is, is na bespreking in het college op 10 maart 2020, er in 2020 bij kaderbesluit € 3 miljoen vrijgemaakt o.a. voor de 'pilot elektrificatie laadinfrastructuur Goederenvervoer over water'. Om dit te kunnen realiseren hebben sinds dit besluit gesprekken met Zero Emission Services BV (ZES; beheerder van het concept van accucontainers, een bedrijf opgericht door Havenbedrijf Rotterdam, ING, ENGIE en Wärtsilä) plaatsgevonden en een zijn de mogelijke locaties geïnventariseerd. Hierbij is vorig jaar november in overleg met gedeputeerde Baljeu besloten om verder te gaan met de ontwikkeling van laadlocaties (i.e. dockingstations voor accucontainers) in Alblasserdam en Rotterdam-Maasvlakte.

Alblasserdam is hierbij het meest concreet en in het afgelopen jaar hebben hier gesprekken met zowel ZES als de lokale partijen plaatsgehad. Op basis van een eerdere indicatie heeft PZH (succesvol) een bijdrage van € 500.000 aangevraagd binnen de Specifieke Uitkeringsregeling (SPUK) Schone Luchtakkoord voor het realiseren van een dockingstation op deze locatie. Met een bijdrage vanuit het kaderbesluit van € 600.000 zou hiermee een publieke bijdrage van € 1,1 miljoen aan de kosten voor het dockingstation worden verleend, die nodig is om de realisatie beginnen.

In bijgevoegde intentieverklaring verklaren ZES (als beheerder van het concept), EQUANS (als beoogd exploitant van het dockingstation) en BCTN (als exploitant van de containerterminal in Alblasserdam en scheepsoperator) het dockingstation te ontwikkelen, tegelijkertijd schepen aan te passen om elektrisch te kunnen varen en de benodigde accucontainers te leveren. Deze intentieverklaring wordt ondersteund door supportletters van Havenbedrijf Rotterdam, Heineken, Maat Transport, Goodman en de gemeente Alblasserdam. In deze intentieverklaring wordt eveneens de verwachte businesscase van de drie componenten (laadinfrastructuur, schepen, accucontainers) meegenomen. De investeringskosten hiervan zijn € 5,4 miljoen, waarvan de

verwachte private investering € 2,7 miljoen (i.e. 50%) is. Daarbinnen bedraagt de totale investering voor laadinfrastructuur € 1,5 miljoen, voor de accucontainers € 3,3 miljoen en voor de aanpassingen op de twee schepen € 600.000. De berekende milieuwinst binnen de SPUK o.b.v. alleen de lokale emissies (PM en NO_x) van dit project bedraagt € 4,2 miljoen over 15 jaar.

Vanwege deze ontwikkelingen wordt verzocht om € 600.000 van de beschikbare middelen te alloceren voor dit initiatief. De besteding hiervan kan vervolgens via een incidentele subsidie worden ingezet.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: € 600.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Onderdeel van een mogelijke subsidieaanvraag is een juridische toets, inclusief een toets op mogelijke staatssteun. Er is in 2020 een eerste advies gegeven door staatssteunjurist m.b.t. maximale steunintensiteiten. Voor laadinfrastructuur is een maximale steunintensiteit van 100% van de in aanmerking komende kosten (minus de evt. exploitatiewinst van de investering) mogelijk.

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2020 is er bij kaderbesluit door PS besloten om een budget van € 3 miljoen vrij te maken voor de 'pilot elektrificatie laadinfrastructuur Goederenvervoer over water'. Hierbij is besloten om dit te dekken met middelen vanuit de reserve bereikbaarheid (ambitie 2), reserve luchtkwaliteit NSL (ambitie 7) en het budget schone energie (ambitie 4). Vervolgens hebben er op basis hiervan gesprekken plaatsgevonden waarvan de status in PO Water in behandeld. In PO Water van november 2020 is besloten door portefeuillehouder om verder te gaan met twee mogelijke laadlocaties, namelijk Alblasserdam en Rotterdam-Maasvlakte. Dit heeft voor Alblasserdam geleid tot een (succesvolle) aanvraag binnen de SPUK Schone Luchtakkoord van € 500.000. In PO Water d.d. 6 december 2021 is de intentieverklaring van het consortium in Alblasserdam besproken voorbereidend op een daadwerkelijke allocatie van € 600.000 uit de 'pilot elektrificatie laadinfrastructuur Goederenvervoer over water'.

3 Proces

Met dit besluit wordt er gevraagd om € 600.000 van de beschikbare € 3 miljoen te alloceren voor het subsidiëren van laadinfrastructuur voor elektrische binnenvaart in Alblasserdam. Dit kan worden ingezet via een incidentele subsidie. Beide hebben een doorlooptijd van minimaal 4 maanden. Vervolgens wordt de (eventuele) subsidieaanvraag verder inhoudelijk, procedureel en juridisch getoetst voor mogelijke toekenning. Met dit besluit wordt de start van de realisatie gemarkeerd, die conform de voorwaarden van de SPUK SLA binnen 6 maanden na toekenning moet gebeuren.

4 Participatie en rolname

Op het gebied van verduurzaming van goederenvervoer over water en specifiek laadinfrastructuur voor elektrische schepen zet PZH in op een samenwerkende rol. Hierbij is op basis van een eigen inventarisatie de verschillende verduurzamingstechnologieën bepaald. De behoefte van de rol van PZH verschilt per technologie, op het gebied van waterstof zet PZH actief in op het experimenteren en verder ontwikkelen d.m.v. het programma, terwijl het voor elektrische schepen inzet op het stimuleren van voldoende laadinfrastructuur om elektrische varen op meerdere trajecten en voor meerdere verladers en schippers mogelijk te maken. Voor het bepalen van de laadlocaties is een inventarisatie gemaakt op basis van de behoefte van marktpartijen en studies van derden (bijvoorbeeld van ElaadNL). Vervolgens hebben er gesprekken met zowel ZES als lokale partijen in Alblasterdam plaatsgevonden.

5 Communicatiestrategie

Er zal met de afdeling Communicatie en woordvoerder van de portefeuillehouder worden afgestemd over de communicatiestrategie.