



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-726257660 DOS-2008-
0003628

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
3 maart 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025

Advies

1. Aan te gaan het Landelijk convenant sociale veiligheid in het OV 2020-2025.
2. Gedeputeerde Verkeer en Vervoer, dhr. F. Vermeulen te machtigen het Landelijk convenant sociale veiligheid in het OV 2020-2025 namens GS te ondertekenen.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting van het besluit tot het aangaan van het Landelijk convenant sociale veiligheid in het OV 2020-2025.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025
2. Tekenblad provincie Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Het Rijk bevorderde kennisdeling en structurele samenwerking binnen de gehele OV-sector door het opstellen van het Integraal Actieprogramma Sociale Veiligheid. Uit de evaluatie van het convenant en het actieprogramma is gebleken dat de samenwerking en het uitwisselen van kennis omtrent sociale veiligheid duidelijke meerwaarde biedt en noodzakelijk wordt geacht in een sector waar vele partijen verantwoordelijkheden dragen en werken aan een veiliger openbaar vervoer voor reizigers en personeel.

Het heeft in de deelnemende streekvervoer-concessies bijgedragen aan de sociale veiligheid door het vestigen van structurele aandacht op het onderwerp bij aanbestedingsprocessen zowel bij de concessiehouders als bij de concessieverleners, zoals

- het vaststellen van een acceptabel minimum aan eisen (o.a. toegangspoortjes op stations, cameratoezicht, noodvoorzieningen in voertuigen, vervoersverboden, het toewijzen van toezichthouders aan concessies en het uniform registreren van incidenten) en
- door het opstellen van regionale actieplannen Sociale Veiligheid op basis van risico-inventarisaties.

De partijen hebben aangegeven zich nog steeds in de doelstellingen van het eerste landelijke convenant te herkennen, zien ruimte voor verdere verbetering en willen elementen uit het actieprogramma voortzetten (hierbij kan gedacht worden aan de opgezette overlegstructuur en de uitwisseling van informatie). Daarom is besloten om te komen tot een nieuw sectorbreed landelijk convenant Sociale Veiligheid.

Het voorliggende Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het OV is in afstemming met vertegenwoordigers van vervoerders, ProRail, politie, vakbonden en decentrale OV-autoriteiten opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Samenwerkingsverband van ov-autoriteiten DOVA.

Het doel van het convenant is bevordering van samenwerking, kennisuitwisseling, informatiedeling en innovatie omtrent sociale veiligheid in het openbaar vervoer. Het is een vervolg op het eerste landelijke convenant ("Veilige Publieke Taak, Convenant Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer") in 2012 gesloten tussen de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de samenwerkende decentrale overheden, streekvervoerders en vakbonden met een looptijd van vijf jaar. Bij dit convenant zijn niet alleen de streekvervoerders betrokken, maar ook NS, stadsvervoerders en politie.

Het sluiten van het Convenant Sociale Veiligheid en het committeren aan de inhoud daarvan leidt in de periode tot 2025 tot bevordering van sociale veiligheid in het OV via drie lijnen:

- bevordering van samenwerking en kennisdeling op landelijk en regionale schaal. Voor de provincie betekent dit dat deel wordt genomen aan het netwerk Sociale Veiligheid van DOVA waarin alle ov-autoriteiten aan deelnemen. DOVA neemt namens de ov-autoriteiten deel aan de landelijke overlegstructuur waarin ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Veiligheid en Justitie, alle stads- en streekvervoerders, NS, ProRail en de vakbonden aan deelnemen. Daarnaast spreekt de provincie structureel met concessiehouders over sociale veiligheid, waarbij ook (via de vervoerder) inbreng van vakbonden (personeelsbelangen) en reizigersorganisaties (reizigersbelangen) in beeld worden gebracht. Ook stimuleert het convenant dat concessiehouders

samenwerken met andere partners in de veiligheidsketen.

- dat concessieverleners bij het aanbesteden / onderhands gunnen van concessies zorgen dat een goede basis voor sociale veiligheid wordt gevraagd aan de vervoerder. Voor de provincie betekent dit dat in het proces van concessieverlener een haalbaar en zoveel mogelijk gedragen en effectief pakket van eisen wordt opgesteld waaraan de nieuwe vervoerder moet gaan voldoen.
- het vergroten van kennis en innovatie. Voor de provincie betekent dit dat registratie van incidenten effectiever wordt ontsloten aan de ov-autoriteit en op basis daarvan gezamenlijk sociale veiligheid kan worden bevorderd door de inzet van meer effectieve en innovatieve maatregelen. Tevens wordt de provincie twee maal per jaar uitgenodigd om deel te nemen danwel mede te organiseren van bijeenkomsten waarbij actief (praktijk)ervaringen worden gedeeld.

De Zuid-Hollandse kaders voor sociale veiligheid in het openbaar vervoer zijn vastgelegd in het Uitvoeringsprogramma Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer provincie Zuid-Holland. In dit uitvoeringsprogramma is opgenomen dat, daar waar de provincie Zuid-Holland deelneemt aan landelijke afspraken, deze ook gelden voor de Zuid-Hollandse concessies. Het Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 is een inspanningsverplichting voor verdere samenwerking en past daarmee in het vigerende beleid van de provincie.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW:	n.v.t.
Programma:	2 Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's:	n.v.t.

Juridisch kader

Het Landelijk Convenant Sociale Veiligheid in het OV 2020-2025 wordt aangegaan door Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten kunnen op grond daarvan de gedeputeerde Verkeer en Vervoer machtigen tot ondertekening.

Conform artikel 13 van het Convenant zijn de afspraken van dit convenant in overeenstemming met het nationale recht en het recht van de Europese Unie. Conform artikel 18 is het convenant niet in rechte afdwingbaar.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

Op dit moment is het de planning dat op 11 maart a.s. de leden die deelnemen aan het bestuurlijk overleg het convenant ondertekenen. De overige bestuurders worden uitgenodigd om het convenant te ondertekenen op de Dag van het OV op 23 maart a.s. Indien echter besluitvorming niet voor deze data kan worden afgerond, kan de ondertekening ook worden geretourneerd aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

4 Participatie

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

Communicatie is in handen van het Ministerie.