

Intentieovereenkomst

Programma Beter Bereikbaar Gouwe

Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven
Reeuwijk en Gouda

Ondergetekenden:

Gemeente Alphen aan den Rijn, kantoorhoudende aan het Stadhuisplein 1, 2405 SH te Alphen aan den Rijn, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. C.J. van Velzen, daartoe gemachtigd door het besluit van het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: **Alphen aan den Rijn**,

en

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, kantoorhoudende aan het Raadhuisplein 1, 2411 BD te Bodegraven, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester E. van Heijningen die de vertegenwoordiging heeft opgedragen aan mevrouw I.C.J. Nieuwenhuizen, die handelt ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: **Bodegraven-Reeuwijk**,

en

Gemeente Waddinxveen, kantoorhoudende aan het Beukenhof 1, 2411 BD te Waddinxveen, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C.J.M. Schippers, daartoe gemachtigd door het besluit van het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: **Waddinxveen**,

en

Gemeente Gouda, kantoorhoudende aan het Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1, 2803 PG te Gouda, ten deze krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de mevrouw H. Niezen, daartoe gemachtigd door het besluit van het college van burgemeester en wethouders, hierna te noemen: **Gouda**,

Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen en Gouda hierna gezamenlijk ook te noemen: '**Gemeente**'

en

Provincie Zuid-Holland, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, daartoe gemachtigd door het besluit van de commissaris van de Koning op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet, ter uitvoering van het (in mandaat) genomen besluit van Gedeputeerde Staten d.d.26 oktober 2021, hierna te noemen: **de Provincie**,

de Provincie en Gemeentes hierna gezamenlijk ook te noemen: '**Partijen**',

NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING:

- a. In 2018 hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland ingestemd met een onderzoek naar de bereikbaarheid van het gebied rondom de Gouwe (hierna: "het Gebied") in aanvulling op besluitvorming betreffende de realisatie van de N207 Zuid, met daarbij de volgende aandachtspunten:
 - de verkeersdruk is in de loop der jaren steeds groter geworden in het Gebied en de bereikbaarheid en de leefbaarheid van het Gebied staat steeds meer onder druk;
 - dit leidt tot veel verkeersoverlast op regionaal niveau, met name tussen Rijksweg A12 en de N11;
 - de wens om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en daarmee de veiligheid op de Gouwe te willen verbeteren;
- b. Inmiddels is het onderzoek uitgevoerd en uit dit onderzoek is een set van maatregelen naar voren gekomen, die ertoe zouden kunnen leiden dat de verkeersdruk afneemt en daarmee de bereikbaarheid en de leefbaarheid van het Gebied verbeterd zou kunnen worden;
- c. Partijen zijn op basis van de uitkomsten van het onderzoek gaan samenwerken aan een programma om een aantal maatregelen te gaan realiseren in het Programma Beter Bereikbaar Gouwe (hierna: "Programma BBG").
- d. Partijen werken hierbij stapsgewijs, te weten als volgt: Partijen hebben in 2018 samen een visie voor het Gebied opgesteld (Fase 1). Vervolgens hebben Partijen in 2019 een uitvoeringsprogramma opgesteld voor Fase 2 (trechtering en participatieproces), welk eind 2021 eindigt met een mogelijk voorbereidingsbesluit door raden en staten aangaande de uit te voeren maatregelen. Vanaf 2022 willen Partijen samen de maatregelen uit dit uitvoeringsprogramma verder gaan uitwerken;
- e. Partijen wensen in deze intentieovereenkomst vast te leggen op welke wijze zij het Programma BBG willen realiseren, met als doel om na de uitwerking en de vaststelling van de maatregelen een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aan te gaan, waarin programma-specifieke afspraken zullen worden gemaakt.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1. Definities en algemene bepalingen

- **het Gebied:**
 - Het kerngebied voor het programma Beter Bereikbaar Gouwe is het gebied tussen Alphen aan den Rijn, Gouda en Bodegraven en Hazerswoude-Dorp.
- **Programma BBG**
 - Provincie Zuid-Holland, gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen, Bodegraven-Reeuwijk, Gouda en de regio Midden-Holland werken samen aan een programma met als doel de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de economie in het gebied rondom de Gouwe te verbeteren.
- **Apparaatskosten**
 - de noodzakelijke financiële middelen voor het inzetten van personeel (salarissen), organisatie-, huisvestings-, materieel-, automatiseringskosten e.d. voor de uitvoering van de organisatorische taken;

- **Maatregelen**
 - Oplossingen welke passen binnen de afwegingskaders van programma BBG
- **Realisator**
 - De desbetreffende overheid die verantwoordelijk is de uitwerking van de maatregel inclusief de realisatie en is beoogd eigenaar en beheerder hiervan.
- **Situatieschetsen:**
 - een globale voorstelling van het project, zodanig dat deze een goed beeld weergeeft van de oplossingen op de hoofdlijnen en contouren van de maatregelen in de desbetreffende omgeving.

Artikel 2. Intentie en doel

1. Partijen onderschrijven allen het belang dat de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied verbeterd dient te worden. Partijen spreken de intentie uit hiervoor gezamenlijk te werken aan een oplossing door middel van hun deelname aan het Programma BBG, waarin maatregelen worden uitgewerkt en waarvan Partijen de verwachting hebben dat die uiteindelijk zullen worden gerealiseerd om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied te verbeteren.
2. Partijen stellen als doel dat zij gezamenlijk onderzoeken welke maatregelen er moeten worden genomen om de leefbaarheid en bereikbaarheid het Gebied te verbeteren. Partijen streven ernaar dat zij ambtelijk overeenstemming met elkaar bereiken over het maatregelenpakket en dit zullen voorleggen aan de raden en staten.
3. Na goedkeuring door de raden en staten van het maatregelenpakket hebben Partijen de intentie om een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aan te gaan waarin onder meer de afspraken over de uitvoering van het maatregelenpakket zullen worden vastgelegd.

Artikel 3. Maatregelenpakket

1. Partijen hebben de intentie om de volgende maatregelen op middellange termijn te realiseren:
 - Realisatie Doorfietsroute Bodegraven – Gouda
 - Realisatie Doorfietsroute Alphen aan den Rijn – Gouda
 - Realisatie bereikbaarheid R-Net haltes langs de lijn Alphen aan den Rijn – Gouda
 - Realisatie maatregelen op de Gouwe i.v.m. veilig varen en verbeteren doorstroming
 - Realiseren van een verbinding tussen Boskoop en de N11 welke rekening houdt met een toekomstige oeververbinding met de Gouwe ten noorden van Boskoop.
2. Partijen beogen in het Programma om op de lange termijn de volgende maatregelen te realiseren en studie daarnaar te doen:
 - Realisatie nieuwe oeververbinding over of onder de Gouwe ten noorden van Boskoop
 - Realisatie van een ongelijkvloerse kruising op de N209 met de Dorpstraat in Hazerswoude - Dorp
3. Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen zullen zelfstandig in aanvulling op het bepaalde in deze Overeenkomst nog afspraken maken dan wel oplossingen overeenkomen om verkeersonveilige situaties, sluipverkeer en de overlast van zwaar verkeer in de omgeving van Brugweg te Waddinxveen en Reeuwijk-Dorp te verminderen.
4. Partijen zetten zich naast voornoemde maatregelen maximaal in voor een vervolmaking van knooppunt rijkswegen A12 met N11 ter hoogte van Bodegraven, met de Bodegravenboog, binnen het MIRT A12 traject. Deze maatregel vermindert tevens de piekbelasting van de N459.

Realisatie van deze maatregel behoort echter tot het takenpakket van het ministerie van I&W, dat geen partij is bij deze Overeenkomst.

Artikel 4. Taken en rollen Partijen

1. De Provincie is trekker voor de planuitwerking en heeft de regie over de realisatie van het gehele Programma.
2. Zowel de Gemeentes als de Provincie worden Realisator van de afzonderlijke maatregelen binnen het Programma BBG. In beginsel zal de realisatie van de maatregelen bij de volgende organisatie/Partij liggen:
 - a. Provinciale wegen (maximum snelheid 80 km/h of die wegen/objecten waarvan de Provincie het bevoegd gezag, dan wel beheerder/eigenaar is of wordt) bij de provincie Zuid-Holland
 - b. Gemeentelijke wegen (alle snelheden onder de 80 km/h én die wegen/objecten waarvan de Gemeente het bevoegd gezag, dan wel beheerder/eigenaar is of wordt) bij de desbetreffende Gemeente
 - c. Fietspaden bij desbetreffende Gemeente of wegbeheerder
 - d. Vaarweg de Gouwe bij de Provincie Zuid Holland
3. Er zal door Partijen na het vaststellen van de maatregelen door raden en staten in onderling overleg worden vastgesteld welke partij Realisator wordt van de afzonderlijke maatregelen. Dit zal worden vastgelegd in een nader overeen te komen samenwerkingsovereenkomst tussen Partijen, als benoemd in artikel 7.
4. Partijen spannen zich in hun publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden op een dusdanige wijze in dat daarmee de voortgang van het Programma wordt bevorderd zoals vastgelegd in deze Overeenkomst en Bijlagen. Daartoe behoort ook het doorlopen van procedures, het verlenen van vergunningen en verdere medewerking aan de uitvoering van de maatregel op grondgebied van Partijen.
5. Partijen spannen zich in om de benodigde goedkeuring te verkrijgen van haar raden en staten.
6. Partijen maken nadere afspraken over de toetsing van de technische uitwerking van de infrastructuur door de Realisator, aan wie de uitwerking van het definitief ontwerp (DO-uitwerking) wordt opgedragen. Dit zal gebeuren in een nog te sluiten samenwerkingsovereenkomst zoals bedoeld in artikel 2.

Partijen zullen zich maximaal inspannen om het ministerie van I&W, als bedoeld in artikel 3 lid 4 van deze Overeenkomst, ertoe te bewegen de beoogde Bodegravenboog te (laten) realiseren.

Artikel 5. Financiële afspraken

1. Iedere Partij draagt haar eigen kosten en uren, welke in verband met deze Overeenkomst en het Programma BBG worden gemaakt, inclusief de kosten van haar eigen adviseurs en de kosten van communicatie met de eigen achterban.
2. Partijen zijn bereid middelen beschikbaar te stellen ter uitvoering van de maatregelen binnen het Programma BBG.

3. Partijen hebben de volgende financiële bijdragen per Partij voor het gehele programma dan wel per maatregel voor zover specifiek benoemd, voor ogen:
Provincie Zuid-Holland € 30 miljoen exclusief BTW
Gemeente Alphen aan den Rijn € 20 miljoen exclusief BTW
Gemeente Bodegraven Reeuwijk € 270.000,- exclusief BTW
Gemeente Waddinxveen € 1,27 miljoen exclusief BTW (bijdrage aan de doorfietsroutes binnen het areaal gemeente Waddinxveen.)
Gemeente Gouda € 2,3 miljoen exclusief BTW (bijdrage aan de doorfietsroutes binnen het areaal gemeente Gouda)

Deze bedragen zijn onder voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring van de raden en staten van Partijen. Partijen zullen zich maximaal inspannen om hiertoe de goedkeuring te verkrijgen.

4. Voor zover de Provincie een bijdrage levert aan maatregelen waarvoor de Gemeente Realisator is, zal de financiële bijdrage van de Provincie aan de desbetreffende gemeente door middel van een subsidie worden verstrekt.

Artikel 6. Participatie en communicatie

1. Partijen stellen gezamenlijk een participatiestrategie op in lijn met de uitgangspunten uit fase 2 van het uitvoeringsprogramma zoals aangegeven in de considerans. De Provincie is regievoerder.
2. Partijen stellen gezamenlijk een communicatieplan op met oog voor ieders rol en verantwoordelijkheid. De Provincie is regievoerder.
3. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van de Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn.
4. De Provincie heeft de regie aangaande de communicatie over de overkoepelende uitvoering van het Programma; de Realisator heeft de regie over de directe bouwcommunicatie.

Artikel 7. Samenwerkingsovereenkomst

1. Partijen spreken de intentie uit met elkaar een nadere samenwerkingsovereenkomst voornemens zijn te sluiten, waarbij als uitgangspunt te gelden heeft datgene wat zij in deze Overeenkomst met elkaar hebben afgesproken.
2. Partijen zijn voornemens deze samenwerkingsovereenkomst met elkaar te sluiten, nadat de maatregelen door de raden en staten zijn goedgekeurd. De Provincie is hierin regie- en penvoerder.

Artikel 7. Looptijd Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst treedt in werking zodra alle Partijen deze hebben ondertekend en eindigt zodra Partijen de nadere Samenwerkingsovereenkomst met elkaar hebben gesloten.
2. Indien en voor zover Partijen de beoogde Samenwerkingsovereenkomst niet zullen aangaan, dan treden Partijen in overleg over de voortduring of eventuele beëindiging van deze Overeenkomst en de voorwaarden waaronder voortduring of beëindiging zal plaats vinden.

Artikel 8. Reikwijdte overeenkomst, geschillen en toepasselijk recht

1. Indien zich zaken voordoen die aan de intentieovereenkomst gerelateerd zijn maar waarin deze intentieovereenkomst niet voorziet, zullen Partijen in redelijkheid en billijkheid tot een oplossing proberen te komen.

2. Geschillen die voortvloeien uit deze intentieovereenkomst zullen in eerste instantie worden voorgelegd aan een in onderling overleg te bepalen mediator. Indien mediation niet tot een oplossing leidt zal de zaak worden voorgelegd aan de bevoegde Nederlandse rechter.
3. Op deze intentieovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Bijlage Rapport Concept Maatregelenpakket

Aldus overeengekomen op en in vijfvoud ondertekend

Gemeente Alphen aan den Rijn,
voor dezen,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk,
voor dezen,

Gemeente Waddinxveen,
voor dezen,

Gemeente Gouda,
voor dezen,