



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
7 juli 2020

Ons kenmerk
PZH-2020-744621117
DOS-2020-0005221

Bijlagen
3

Onderwerp

Nota van Antwoord en Notitie Reikwijdte en Detailniveau
MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Geachte Statenleden,

Middels deze brief informeren wij u over de stand van zaken en de voortgang van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. De aanleiding om u op dit moment te informeren betreft een belangrijke volgende mijlpaal in de MIRT-verkenning. Vanuit onze rol als bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure voor deze MIRT-verkenning hebben Gedeputeerde Staten samen met het college van B&W van de gemeente Rotterdam (eveneens bevoegd gezag) de Nota van Antwoord (NvA) op de ontvangen zienswijzen en adviezen en de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD, inclusief participatieaanpak) vastgesteld. Daarnaast komt deze brief tegemoet aan uw verzoek in de procedurevergadering van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2020 om, in het licht van de Coronacrisis, per brief geïnformeerd te worden over de stand van zaken van de verkenning in plaats van de technische sessie die op 17 juni 2020 gepland stond.

Voorgeschiedenis

De vier initiatiefnemers - gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat - hebben op het BO MIRT van 20 november 2019 afgesproken een samenhangend pakket aan maatregelen in de MIRT-verkenning uit te werken:

- a. een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
- b. een treinstation Stadionpark;
- c. een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- d. een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
- e. maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
- f. maatregelen op de Algeracorridor.

Dit pakket van maatregelen is van groot belang ter verbetering van de doorstroming op de A16 Van Brienenoordcorridor, de bereikbaarheid in Rotterdam en het oplossen van het knelpunt op de Algeracorridor. De regio heeft zich ingezet om te komen tot voldoende financiële middelen voor het oplossen van de problematiek op de Algeracorridor, zowel op de korte als op de lange termijn. Een belangrijke stap voor de bereikbaarheid van Capelle aan den IJssel tot aan de Krimpenerwaard waar wij, door de garantie van € 90 miljoen door de betrokken gemeenten, de Metropoolregio, de provincie en het Rijk, tevreden over zijn. De extra bijdrage van de provincie is € 10 miljoen voor de lange termijn en € 7,5 miljoen voor de korte termijn. Hiertoe heeft u onlangs met het Kaderbesluit bereikbaarheid 2021 besloten.

Milieueffectrapportage

Een belangrijke volgende stap in de MIRT-verkenning betreft de milieueffectrapportage (m.e.r.). In het milieueffectrapport (MER) worden de effecten beschreven op de milieuthema's. Daarnaast wordt gekeken naar aspecten als de mate van doelbereik van de alternatieven, kosten/baten en sociale aspecten. Er vindt daarop een integrale afweging plaats. De vier initiatiefnemers hebben ten behoeve van de milieueffectrapportage op het BO MIRT van 2019 tevens ingestemd met de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Hierin is beschreven hoe breed (reikwijdte) en met welke diepgang (detailniveau) de (alternatieven voor de) maatregelen van de MIRT-verkenning in het MER onderzocht en beschreven dienen te worden. Wij hebben u hier destijds per brief over geïnformeerd (dd. 26 november 2019 en dd. 14 januari 2020).

De cNRD inclusief de participatieaanpak heeft van 9 januari t/m 19 februari 2020 ter visie gelegen. Daarmee heeft eenieder de mogelijkheid gekregen om een zienswijze in te dienen of adviezen te formuleren ten aanzien van de cNRD. Tijdens de zienswijzeperiode hebben de vier initiatiefnemers verschillende informatiebijeenkomsten georganiseerd in Rotterdam (noord- en zuidoever), Capelle a/d IJssel, Ridderkerk/Barendrecht, Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard. Eenieder kon hier terecht voor vragen en meer informatie over het project, het proces, onderzoeks- en participatieaanpak en de besluitvorming. De informatieavonden werden in samenwerking met de gemeenten Capelle a/d IJssel, Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard georganiseerd. Zij beslissen in de MIRT-verkenning ook mee voor het onderdeel Algeracorridor. Zij dragen voor dat deel ook bij aan de bekostiging.

De ontvangen zienswijzen zijn beantwoord in de NvA. De gewijzigde cNRD vormt als definitieve NRD de basis voor de verdere aanpak van de m.e.r.-procedure en het participatie- en communicatieproces van de MIRT-verkenning.

Advies Commissie m.e.r.

De Commissie m.e.r. adviseert over de inhoud van milieueffectrapporten, alsook op de notities over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. De bevoegde gezagen hebben de Commissie om advies gevraagd over de cNRD. De Commissie heeft daarvoor ook de projectlocatie bezocht. Op 27 maart heeft de Commissie haar advies uitgebracht. Dit advies hebben wij eveneens opgenomen in de bijlage. In de NvA wordt in hoofdstuk 5 aangegeven hoe met het advies van de Commissie wordt omgegaan bij het opstellen van het MER. De Commissie

geeft in haar advies aan dat zij van mening is dat het MER in ieder geval de volgende punten moet bevatten:

- Een analyse van de problemen die zich nu voordoen, en hoe ze zich zullen ontwikkelen als het pakket met maatregelen niet wordt uitgevoerd.
- Toetsbaar geformuleerde doelen en criteria op basis waarvan (combinaties van) maatregelen worden geselecteerd.
- Een analyse van de (milieu)gevolgen van verschillende alternatieven per maatregel. Betrek daarbij ook mogelijke voorzieningen voor de fiets en beschouw de nieuwe brug of tunnel en het OV dat daarvan zal gebruikmaken, als een samenhangend geheel.
- Een vergelijking van de (milieu)gevolgen van een aantal logisch opgebouwde combinaties van keuzen voor de zes maatregelen, die vanuit verschillende invalshoeken en vervoerswijzen worden benaderd.
- Een beoordeling van de (milieu)gevolgen op twee niveaus, namelijk op het lokale niveau (emissies, ruimtegebruik, toegankelijkheid en gezondheid) en op het niveau van het totale systeem (doorstroming, reistijden, modal split en verstedelijking).

De adviezen van de Commissie geven goede handvatten voor het opstellen van het MER en zijn goed te implementeren in de NRD en in het vervolg van de verkenning.

Wijzigingen aan de Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Naar aanleiding van de zienswijzen en adviezen is een aantal wijzigingen op de NRD doorgevoerd. Een volledig overzicht van de wijzigingen is in hoofdstuk 6 van de NvA opgenomen. De meeste aanpassingen betreffen toevoegingen op het beoordelingskader en de onderzoeksaanpak. Wat betreft de maatregelen op de Algeracorridor is benadrukt dat de MIRT-verkenning zich alleen richt op de lange termijn maatregelen. De kortetermijnmaatregelen voor de Algeracorridor, zoals de reconstructie van de Grote Kruising, worden opgepakt binnen de Korte Termijn Aanpak, dat net als de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam onderdeel is van het Gebiedsprogramma MoVe. Uiteraard wordt de onderlinge samenhang hierbij goed in ogenschouw genomen. Ook in de participatieaanpak zijn enkele aanscherpingen en actualisaties doorgevoerd.

Vaststelling en vervolg

Met de vaststelling van de definitieve NRD en NvA is de basis gelegd voor het op te stellen MER. Daar zal de komende periode door de vier initiatiefnemers in nauwe samenwerking met de drie gemeenten van de Algeracorridor aan worden gewerkt. De MIRT-verkenning moet resulteren in een Voorkeursalternatief voor alle onderdelen van de bovenaan beschreven maatregelen a t/m f. De komende periode wordt met de onderzoeken gewerkt aan een notitie kansrijke oplossingsrichtingen (verwacht begin 2021) op basis waarvan het Voorkeursalternatief naar verwachting begin 2022 bekend zal zijn. Het Voorkeursalternatief zal planologisch worden verankerd in de Omgevingsvisie Rotterdam en de Provinciale Omgevingsvisie. Gedeputeerde Staten zullen daarvoor te zijner tijd voorstellen aan Provinciale Staten doen toekomen.

Uiteraard zullen wij u in de tussentijd op de hoogte houden van de vorderingen en eventuele relevante participatie-momenten van de MIRT-verkenning.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Nota van Antwoord zienswijzen en adviezen Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam;
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam (inclusief Participatieaanpak);
- Advies Commissie m.e.r. op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.