



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2021-789235630 DOS-2021-  
0002966

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
16 november 2021

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

MIT haalbaarheidsproject 2021 subsidieverlening aan Enviu B.V.

### **Advies**

1. Te verlenen een subsidie voor een bedrag van € 20.000,- aan Enviu B.V. op grond van artikel 39 Asv, de hardheidsclausule, voor het MIT project 'Portage 2021';
2. Te verlenen een voorschot van € 18.000,00 (90%) in 1 termijn aan Enviu B.V. voor het haalbaarheidsproject 'Portage 2021';
2. Vast te stellen de brief aan Enviu B.V. waarmee de organisatie op de hoogte wordt gebracht van de subsidieverlening;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de MIT subsidieverlening aan Enviu B.V.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

GS brief Subsidieverlening MIT Haalbaarheidsproject Enviu B.V.

## 1 Toelichting voor het College

Op 20 april 2021 om 09:00 is het subsidieplafond van de subsidieregeling MKB Innovatiestimulering Topsectoren (MIT) opengesteld. Het 'wie het eerst komt, die het eerst maalt' principe is van toepassing bij dit instrument. Als op 20 april 2021 het subsidieplafond wordt overschreden worden alle op die dag ingediende aanvragen geloot en op volgorde van loting in behandeling genomen. Het subsidieplafond is inderdaad overschreden en vervolgens heeft er een loting plaatsgevonden. Op basis van de loting zijn direct een deel van de subsidieaanvragen geweigerd omdat zij door het hoge lotnummer op geen enkele wijze in aanmerking voor subsidie konden komen. Vervolgens is het beoordelen van de subsidieaanvragen gestart en is dit proces in mei afgerond. Vervolgens is in juni gestart met het opstellen van de brieven (toekenningen en weigeringen) en het verzenden. Begin juli bereikt ons het bericht dat bureau Subsidies nog een MIT aanvraag heeft die tijdig is ontvangen maar dat deze aanvraag op onverklaarbare wijze niet bij de loting in april is meegenomen. Technisch moet er iets zijn misgegaan, deze aanvraag was eerder niet zichtbaar maar later wel. Op dit moment is het onmogelijk om de loting opnieuw uit te voeren omdat immers de aanvragen als zijn beoordeeld op basis van de loting in april en de meeste brieven al zijn verzonden. Het gehele proces is zo goed als afgerond en het subsidieplafond is volledig uitgeput. De subsidieaanvrager kan niets aan deze situatie doen, deze heeft goed gehandeld. Door een technische fout van de provincie is deze aanvraag niet opgenomen in de loting. Op basis van artikel 39 van de Asv, de hardheidsclausule, willen we deze fout graag corrigeren. Gedeputeerde Staten kunnen krachtens dit artikel in de Asv en een daarop berustende subsidieregeling – in dit geval de MIT regeling – buiten toepassing laten of daarvan afwijken voor zover (onverkorte) toepassing, gelet op het belang van een doelgerichte of evenwichtige subsidieverstrekking, naar hun oordeel tot onbillijkheden van overwegende aard zou leiden. Bij geen subsidieverlening wordt de subsidieaanvrager ernstig benadeeld. Deze heeft immers geen kans gehad om de aanvraag te laten beoordelen omdat de aanvraag niet is meegenomen in de loting door een technische fout aan de kant van de provincie. De aanvrager heeft aan alle indieningsvereisten voldaan en heeft dus generlei invloed gehad op het feit dat zijn aanvraag niet is opgenomen in de lotingsprocedure. Daarnaast is deze aanvraag alsnog beoordeeld en is gebleken dat het een aanvraag is die zeer goed past bij de doelstelling van de MIT regeling. Dit project draagt bij aan de doelstelling om per 2025 binnensteden alleen nog maar via schoon transport te laten bevoorraden. Dit is hard nodig, omdat stadslogistiek in het binnenlands transport voor maar liefst 50% bijdraagt aan de CO2-emissies.

Met dit haalbaarheidsproject onderzoeken ze een zero-emission logistieke oplossing voor de last-mile B2B goederenvervoer in waterrijke binnensteden. Men voorziet een vloot van duurzaam aangedreven boten die vanaf een logistieke hub aan de rand van een stad op strategische punten in de binnenstad hun goederen lossen. Dat vervoer gebeurt op een manier die dermate efficiënt is dat dit naast een duurzaam, ook een competitief alternatief is ten opzichte van laden en lossen vanuit een vrachtwagen. Om de efficiëntie te bewerkstelligen, ontwikkelt en integreert Enviu in samenwerking met partners een nieuw en innovatief liftsysteem. Met dit systeem kan het hele dek van het schip omhoog gebracht worden, waardoor standaard pallets naadloos van en op elke willekeurige kade kunnen worden geladen. Zonder kraan, en sneller dan met de laadklep van een vrachtwagen.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 20.000,00

Programma : Ambitie 4 - Concurrerend Zuid-Holland

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's. De kosten kunnen worden gedekt binnen het MIT budget in de begroting 2021. In dit MIT budget ontstaat ruimte doordat subsidievestigingen in bepaalde gevallen lager dan maximaal worden vastgesteld en doordat er sprake is van resterend procesgeld MIT.

#### Juridisch kader

Er wordt gebruik gemaakt van artikel 39 van de Asv, de hardheidsclausule. Gedeputeerde Staten kunnen krachtens dit artikel de Asv en een daarop berustende subsidieregeling – in dit geval de MIT regeling – buiten toepassing laten of daarvan afwijken voor zover (onverkorte) toepassing, gelet op het belang van een doelgerichte of evenwichtige subsidieverstrekking, naar hun oordeel tot onbillijkheden van overwegende aard zou leiden. Bij geen subsidieverlening wordt de subsidieaanvrager ernstig benadeeld.

#### **2 Voorafgaande besluitvorming**

Niet van toepassing

#### **3 Proces**

Niet van toepassing

#### **4 Participatie en rolname**

Niet van toepassing

#### **5 Communicatiestrategie**

Niet van toepassing