



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2022-799320963 DOS-2019-
0005991

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 februari 2022

Eindtermijn
8 maart 2022

Onderwerp

MOU Hydrogen IPCEI Mobility

Advies

1. Aan te gaan de Memorandum of Understanding (MOU) "Participation in the proposed IPCEI Hydrogen Mobility and Transport".
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het tekenen van de Memorandum of Understanding (MOU) "Participation in the proposed IPCEI Hydrogen Mobility and Transport".

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Jeannette Baljeu, gedeputeerde van onder meer Financiën en Water van de Provincie Zuid-Holland om de Memorandum of Understanding "Participation in the proposed IPCEI Hydrogen Mobility and Transport" te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

MoU - IPCEI Hydrogen Mobility
Machtigingsformulier CdK

1 Toelichting voor het College

De provincie Zuid-Holland werkt in het programma RH2INE aan het stimuleren van het gebruik van waterstof in de binnenvaart als zero emissie oplossing. Het ministerie van I&W heeft het RH2INE IWT project voorgedragen voor de Hydrogen IPCEI Mobility. De provincie Zuid-Holland heeft het project vervolgens ingediend voor deze IPCEI namens de betrokken scheepsondernemers. Als een project uiteindelijk door de Europese Commissie wordt genotificeerd is een hogere bijdrage van de overheid mogelijk, zonder dat er een risico is op het verlenen van onterechte staatssteun.

Het RH2INE IWT project heeft tot doel om in de periode tot en met 2025 12 waterstofscheepen in de vaart te brengen en 4 vulstations te realiseren. Dit project wordt gedragen door drie scheepsondernemers, die investeren in de schepen. Opgenomen worden in een IPCEI leidt, zoals hiervoor aangegeven, tot een verruimd staatssteunkader en is een belangrijke randvoorwaarde voor de deelnemers van dit project om voor de benodigde subsidie in aanmerking te komen. Uiteindelijk kan een project alleen met een toezegging van subsidie door het ministerie van I&W definitief in een IPCEI worden opgenomen.

Het ministerie van I&W heeft het project voorgedragen voor het nationaal Groeifonds en op de lijst gezet van het Recovery en Resilience fonds en werkt actief mee met het komen tot voldoende subsidie.

Vanuit de IPCEI Mobility wordt gevraagd een Memorandum of Understanding te ondertekenen. In dit MOU verklaart het college van GS de intentie te hebben om met het project te participeren in deze IPCEI. De MOU brengt verder geen verplichtingen met zich mee.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

In de MOU is expliciet beschreven dat deze niet bindend is.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt gedeputeerde Baljeu gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Samen met Noordrijn Westfalen werkt de provincie Zuid-Holland in het programma RH2INE aan het stimuleren van het gebruik van waterstof in het goederenvervoer, met de binnenvaart als

eerste prioriteit. Met het tekenen van een Letter of Intent voor RH2INE hebben, naast scheepsondernemers en havens, verschillende partijen uit de supplyketen zich hierbij aangesloten. Gezamenlijk met de havens van Rotterdam, Duisburg en Neuss/ Köln is een CEF Kickstart study uitgevoerd naar de technische en juridische randvoorwaarden. Als eerste concrete stap wordt nu gewerkt aan het realiseren van 12 waterstofaangedreven schepen en vier vulstations in Nederland.

3 Proces

Na ondertekening van de MOU kan het RH2INE IWT project volwaardig worden opgenomen in de IPCEI Mobility en onderdeel zijn van het matchmaking proces en het opstellen van een zogenaamd chapeau document.

4 Participatie en rolname

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.