



Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. Gedeputeerde F. Vermeulen
POSTBUS 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE

datum 30 JUL 2018
ons kenmerk 10.16830
uw brief van
uw kenmerk
behandeld door
onderwerp Passage N207 Leimuiden
bijlage(n)

Geachte heer Vermeulen,

Zoals afgesproken willen wij in deze brief nogmaals onze argumenten ten aanzien van de "no regret" maatregelen aan u kenbaar maken, zoals deze mondeling al zijn gewisseld in het overleg tussen de projectleiding vanuit de provincie, gemeente en dorpsraad. Centraal hierin staat de brede wens van gemeente en dorp dat er duurzame integrale oplossingen voor het dorp komen, die recht doen aan de knelpunten van de korte en lange termijn. Dit pleidooi wordt gedaan door de gemeente en de dorpsraad van Leimuiden gezamenlijk.

Ontwikkeling Drechthoek II

De nieuwe raad van Kaag en Braassem heeft in de Samenwerkingsagenda 2018-2022 "Maak Meedoen Mogelijk" expliciet de opdracht gegeven om op korte termijn te onderzoeken of de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II haalbaar kan worden gemaakt. In de vastgestelde MRSV is de ontwikkeling van Drechthoek II ook opgenomen.

Door vooruitlopend de viaduct plus variant aan te brengen kan dit leiden tot een extra stimulans om ook Drechthoek II verder te brengen. Dit brengt met zich mee dat de bestaande weg van Drechthoek moet worden opgewaardeerd i.v.m. de breedte en de capaciteit welke op dit moment niet toereikend is. In onze ogen vraagt dit ook op een andere benadering van de vraagstukken rond de Passage Leimuiden.

Ontwikkeling Connexxionterrein

De voorkeur voor de viaduct plus variant in de volledige uitvoering kan wellicht ook leiden tot het verder brengen van de ontwikkeling van het Connexxionterrein. Als daar duidelijkheid is over de aan te leggen infra, kan er ook voor de restgronden een plan worden gemaakt.

Draagvlak

In de afgelopen periode is er in de "versnellingskamer" veel en uitgebreid over de gehele situatie gesproken. Tot op heden helaas nog geen tot weinig succes.

onderwerp

De indruk ontstaat dat de problematiek bij de dorpsraad en in het dorp steeds duidelijk(er) wordt en hierdoor het draagvlak voor de viaduct plus variant steeds meer begint toe te nemen.

Voorwaarden

Bij de intentieovereenkomst die gesloten is met de Provincie Zuid-Holland zijn er diverse voorwaarden gesteld. Geen enkele oplossing die nadien in de "versnellingskamer" besproken is voldoet aan deze uitgangspunten. Bij de oplossing viaduct plus variant, waarin een volwaardige verkeerstunnel wordt gerealiseerd, wordt naar onze mening wel aan alle voorwaarden voldaan.

Wij willen dan ook graag samen met de Provincie Zuid-Holland de vraagstukken rond de passage integraal (parallelweg, Drechthoek 2, Connexxionterrein) bekijken.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,
namens hen,
manager Adelina Ontwikkeling