



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
30 oktober 2018

Eindtermijn  
30 oktober 2018

### **Onderwerp**

N207 Passage Leimuiden

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan de gemeente Kaag en Braassem over de voorwaarden voor het realiseren van een "ViaductPlus-variant" ten behoeve van de doorstroming N207 en ontsluiting Leimuiden;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan het College Kaag en Braassem over de voorwaarden voor het realiseren van een "ViaductPlus-variant" ten behoeve van de doorstroming N207 en ontsluiting van Leimuiden.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Brief van Gedeputeerde Staten aan College van Burgemeester en Wethouders van Kaag en Braassem met betrekking tot het project N207 Passage Leimuiden
- Brief van de gemeente Kaag en Braassem van 30 juli 2018 met als onderwerp Passage N 207 Leimuiden
- Overeenkomst N207 Passage Leimuiden T5 versie 2014-07 definitief

## 1 Toelichting voor het College

De door GS vast te stellen brief is een reactie op de door Kaag en Braassem verzonden brief van 30 juli jl. Met deze brief is er geen gehoor gegeven aan het verzoek van gedeputeerde Vermeulen om aan GS te melden dat over de ontwikkeling Drechthoek II en financiering onderliggend wegennet een collegebesluit is genomen. Tevens is de brief niet door het college ondertekend en de gemeenteraad niet in cc meegenomen.

De Passage Leimuiden maakt deel uit van een pakket aan maatregelen met als doel de doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn te verbeteren. Het traject van Alphen tot aan de Drechtbrug is in juni 2018 formeel opengesteld. Door stagnatie in het bestuurlijke proces Kaag en Braassem worden de genoemde doelstellingen nu niet gehaald.

Gezien het langdurige reeds doorlopen traject ten aanzien van het oplossen van het knelpunt in de verkeersafwikkeling bij Leimuiden, is het nu cruciaal dat de gemeente zich committeert aan haar wens voor een onderdoorgang voor alle verkeer en de (financiële) consequenties die daaraan zijn verbonden.

Op 7 september 2010 heeft GS ingestemd met de voorkeursoplossing voor de ombouw van het bestaande kruispunt van de N207 met de Burg. Bakhuizenlaan en de Dr. Stapenséastraat in Leimuiden en de aanleg van het Viaduct in de N207 voor de ontsluitingsweg (Viaduct-variant). Op 13 oktober 2010 hebben PS hiervoor het realisatiebesluit genomen. Op 12 maart 2012 heeft de gemeente Kaag en Braassem de optimalisatie van de Viaduct-variant, de ViaductPlus-variant, vastgesteld als basis voor de bestemmingsplannen N207 Passage Leimuiden en Drechthoek II.

Deze oplossing, de Passage Leimuiden, die ook de bereikbaarheid van het toekomstige bedrijventerrein Drechthoek II in Leimuiden mogelijk zou maken, was onlosmakelijk verbonden met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II. Nadat het bestemmingsplan voor Drechthoek II door de Raad van Staten was vernietigd, was de ontwikkeling hiervan - op korte termijn - onzeker geworden, waardoor de gekozen oplossing onder druk is komen te staan.

In de periode juli 2016 en april 2017 is een (Versnellingskamer) traject doorlopen om de problematiek op de N207 rond Leimuiden opnieuw te bekijken en te zoeken naar alternatieve oplossingen en koppelkansen.

In het bestuurlijk overleg N207 Passage Leimuiden van 16 november 2017 is echter geconstateerd dat het niet mogelijk is om de "ViaductPlus-variant" te realiseren zolang de gronden ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II niet zijn verworven en het bestemmingsplan conform is aangepast. Het doorlopen proces in de Versnellingskamer heeft niet geleid tot een alternatieve oplossing die uitvoerbaar is zonder de ontwikkeling van Drechthoek II.

Het nieuwe college heeft echter onlangs in de samenwerkingsagenda 2018-2022

vastgelegd dat “de mogelijkheden voor het alsnog laten ontwikkelen van Drechthoek II op korte termijn worden onderzocht” en dat “zij deze willen stimuleren in samenhang met de doorstroming op de N207”.

Bij de inventarisatie om te komen tot zogeheten ‘no regret’ maatregelen om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren is daarmee een viaduct-variant voor alle verkeer, wederom als oplossing aan de orde gekomen en is hiervoor in het bestuurlijk overleg van 23 mei 2018 de voorkeur uitgesproken.

Indien er vooruitlopend op de ontwikkeling van bedrijventerrein Drechthoek II door PZH al een viaduct zal worden gerealiseerd is de consequentie, dat ook het onderliggend wegennet moet worden aangepast. Het is voor de Provincie daarom nodig dat de gemeente zich zowel aan de ontwikkeling van Drechthoek II commiteert als ook aan het financieren van de kosten voor het geschikt maken van het onderliggend wegennet.

Om de impasse te doorbreken, voortgang te maken en om onnodige investeringen aan het onderliggend wegennet te voorkomen, is het voorstel om de problematiek gefaseerd aan te pakken en daarbij z.s.m. in te zetten op innovatieve smart mobility oplossingen in 2019. Indien blijkt, dat de gemeente alsnog niet kan komen tot de ontwikkeling van Drechthoek II, kan de provincie starten met innovatieve smart mobility maatregelen, om daarmee de maximaal haalbare doorstroming in de huidige situatie te bereiken.

#### Financieel en fiscaal kader

Het versturen van de brief aan de gemeente Kaag en Braassem heeft geen financiële en fiscale consequenties. De voorgestelde maatregelen passen binnen het door Provinciale Staten beschikbaar gestelde uitvoeringsbudget.

#### Juridisch kader

Met de gemeente Kaag en Braassem is een Uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden afgesloten. Met de bijgevoegde brief wordt de gemeente Kaag en Braassem verzocht zich te commiteren aan de gezamenlijke wens om gefaseerd te komen tot de oplossing, die in de Uitvoeringsovereenkomst is vastgelegd.

## **2 Proces**

*Zie de toelichting voor het college.*

## **3 Communicatiestrategie**

Nvt