



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2019-692687291  
DOS-2012-00008031

Bijlagen  
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Negende Voortgangsrapportage luchtkwaliteit in Zuid-Holland

Geachte Statenleden,

De provincie Zuid-Holland neemt sinds 2009 deel aan het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is opgezet met als doel de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren, te voldoen aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit zoals die binnen de Europese Unie gelden en hiermee ruimte te creëren voor ruimtelijke ontwikkelingen.

Concreet doel van het NSL programma was om vanaf 2011 te voldoen aan de wettelijke grenswaarden voor fijn stof en vanaf 2015 aan de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide. Om dit te bereiken is een groot aantal maatregelen genomen ter verbetering van de luchtkwaliteit.

Onderdeel van het NSL is tevens een jaarlijkse monitoring van de luchtkwaliteit.

Gedeputeerde Staten hebben in 2009 toegezegd om tijdens de looptijd van het NSL Provinciale Staten jaarlijks te informeren over de luchtkwaliteit. Daarom ontvangt u hierbij de Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit die u inzicht geeft in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit binnen Zuid-Holland en de maatregelen van de provincie ter verbetering van de luchtkwaliteit. In de rapportage zijn tevens de toezeggingen aan Provinciale Staten uitgewerkt. Het betreft de gezondheidseffecten van luchtverontreiniging en het opnemen van maatregelen van de grote steden. Net als vorig jaar, geeft dit rapport inzicht in de verhouding tussen de huidige concentraties en de WHO-advieswaarden.

### **Verbetering luchtkwaliteit**

De doelen van het NSL zijn in 2017 nagenoeg bereikt. Mede als gevolg van de maatregelen uit het NSL is de luchtkwaliteit verbeterd door een duidelijke afname van de concentratie aan fijn stof en stikstofdioxide. Uit de metingen blijkt dat de concentratie fijn stof  $PM_{10}$  en stikstofdioxide sinds het begin van het NSL met respectievelijk 20% ( $5-7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en 21% ( $8-9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) zijn gedaald. De concentraties worden bepaald door lokale uitstoot, maar ook door de uitstoot van bronnen in het buitenland.

De concentraties fijn stof ( $PM_{10}$ ) liggen al een aantal jaren onder de wettelijke grenswaarde op basis van de landelijke monitoring van het NSL. Voor stikstofdioxide is het wettelijke doel in 2017

bijna bereikt, alleen op 5 locaties gemeentelijke weg in Rotterdam wordt de wettelijke grenswaarde nog overschreden. Hiervoor heeft de gemeente Rotterdam een aanvullend maatregelenpakket vastgesteld.

Ondanks een aantrekkende economie, toenemende verkeersintensiteit en een hogere werkelijke emissie van dieselauto's dan eerder werd berekend, neemt het aantal overschrijdingen van de wettelijke grenswaarde voor stikstofdioxide nog elk jaar af. Hetzelfde geldt voor het aantal blootgestelden, mensen die wonen in gebieden met concentraties boven de wettelijke grenswaarde van stikstofdioxide.

Als provincie hebben we aan deze verbetering bijgedragen door de regionale coördinatie van het NSL op ons te nemen en door zelf maatregelen te nemen. Voorbeelden van provinciale maatregelen zijn experimenten met nul-emissie bussen, verbeterde fietsverbindingen, een subsidieregeling voor katalysatoren bij binnenvaartschepen en walstrooemaansluitingen voor de binnenvaart. Ook gemeenten, regio's en het Rijk hebben binnen het NSL maatregelen genomen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

### **Provinciaal luchtbeleid**

Luchtkwaliteit blijft een aandachtspunt voor alle betrokken partijen en de provincie Zuid-Holland blijft zich inzetten voor verdere verbetering van de luchtkwaliteit.

Hoewel de luchtkwaliteit vrijwel overal voldoet aan de wettelijke grenswaarden, kan verdere verbetering ervan winst opleveren voor de gezondheid van de inwoners van Zuid-Holland. Dit verkleint tevens het risico op toekomstige overschrijdingen van de wettelijke grenswaarden als gevolg van een aantrekkende economie en een toename van de verkeersintensiteit en industriële activiteit.

Omdat de financiële bijdrage van het Rijk aan het NSL inmiddels is afgebouwd, vraagt de inzet van de provincie Zuid-Holland om aanpassing en verdere samenwerking met medeoverheden en externe partijen. Als provincie kunnen wij initiatiefnemers die de luchtkwaliteit willen verbeteren verbinden met kennisorganisaties die de realisatie kunnen ondersteunen. De provincie zet zich in om zinvolle initiatieven gerealiseerd te krijgen, belemmeringen weg te nemen en zoekt daarbij naar maximaal rendement. De projecten richten zich op uiteenlopende onderwerpen, zoals duurzame scheepvaart, mobiliteit (zoals inzet van zero-emissie bussen), emissies van inrichtingen, houtstook en ondersteuning aan gemeenten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

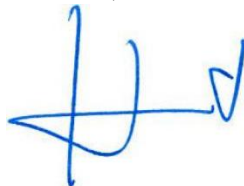
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Negende Voortgangsrapportage luchtkwaliteit in Zuid-Holland