



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2019-692687291 (DOS-2012-0008031)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
4 juni 2019

Eindtermijn
-

Onderwerp

Negende Voortgangsrapportage luchtkwaliteit in Zuid-Holland

Advies

1. Vast te stellen de Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit in Zuid-Holland;
2. Vast te stellen de brief waarmee de Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit in Zuid-Holland ter kennisname wordt aangeboden aan Provinciale Staten;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit in Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief aan PS over de Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit in Zuid-Holland waarmee deze ter kennisname wordt aangeboden
- Negende Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit in Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Zie brief aan Provinciale Staten

Financieel en fiscaal kader

De projecten worden gefinancierd uit het luchtbudget. Voor de binnenvaart is subsidie beschikbaar van het EU LIFE project.

Totaalbedrag excl. BTW: n.v.t.

Programma: 1.6 Gezond(er) en veilig(er) leefmilieu, Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Financiële risico's: Er zijn geen financiële risico's

Juridisch kader

Juridisch is Nederland verplicht om overal waar mensen kunnen worden blootgesteld aan de buitenlucht te voldoen aan de wettelijke grenswaarden. In Zuid-Holland is dit grotendeels gelukt. Alleen op 1,5 km weg in Rotterdam komen nog overschrijdingen van de wettelijke grenswaarde voor. Formeel moet het Rijk overschrijdingen melden aan de Europese Commissie. De procedure bij een overschrijding van een grenswaarde is dat Europa Nederland verplicht om met een programma te komen om de knelpunten binnen enkele jaren op te lossen. Dit programma is het nog lopende Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De huidige knelpunten liggen langs wegen van de gemeente Rotterdam. Rotterdam voert op dit moment aanvullende NSL maatregelen uit. De NSL-samenwerking en de gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle overheden voor het oplossen van de laatste knelpunten blijft bestaan. De WHO-advieswaarden geven een indicatie van de gezondheidseffecten van de luchtkwaliteit. De WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide worden nagenoeg bereikt, die voor fijn stof worden nog in grote delen van Zuid-Holland overschreden. Dit heeft geen juridische consequenties. Het betekent wel dat de huidige luchtkwaliteit nog leidt tot schadelijke effecten op de gezondheid.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het NSL is in 2009 opgestart als samenwerking tussen Rijk, provincies en gemeenten. Elk jaar wordt de luchtkwaliteit gemonitord en wordt een overzicht gegeven van de voortgang van het NSL. Dit is inmiddels de Negende Voortgangsrapportage luchtkwaliteit waarin de NSL monitoringsresultaten worden gepresenteerd. De monitoringgegevens gaan over 2017. Voordat deze terugblikkend kunnen worden gemaakt, moeten eerst luchtmetingen en verkeerstellingen worden verwerkt. Daarom ligt er altijd minstens één jaar tussen het monitoringjaar en de rapportage.

3 Proces

De NSL maatregelen zijn grotendeels afgerond; een beperkt aantal maatregelen bevindt zich nog in de uitvoeringsfase, zoals de aanvullende maatregelen van de gemeente Rotterdam. In 2017 heeft de provincie de eindafrekening voor de NSL-(Rijks)-subsidie met de ontvangende partners opgesteld. In 2019 volgt de eindafrekening van de subsidie van het Rijk aan de provincie. De

samenwerking met de NSL-partners wordt voortgezet, zodat het NSL formeel nog blijft bestaan. Zo kan het NSL nog worden gebruikt in de procedure voor ruimtelijke projecten. Omdat er - door een aantrekkende economie en een toename van het verkeer - een risico is op toekomstige overschrijdingen van de stikstofdioxide-grenswaarde, zet de provincie het luchtbeleid voort. Voortzetting van het NSL betekent ook dat de luchtkwaliteit jaarlijks wordt gemonitord. Deelname aan de monitoring blijft een verplichting van het NSL. In deze rapportage zijn de resultaten van deze monitoring opgenomen. De stikstofdioxide concentratie is sinds 2016 licht gedaald, de fijn stof concentratie is licht toegenomen. Dit valt in de jaarlijkse variatie veroorzaakt door weersomstandigheden.

Vanuit het Rijk wordt op dit moment een vervolg programma voorbereid, het zogenaamde Schone Lucht Akkoord. De bedoeling is om de luchtkwaliteit ook onder de wettelijke grenswaarden nog permanent te verbeteren. Zolang de luchtkwaliteit niet voldoet aan de WHO-advieswaarden kunnen er gezondheidseffecten voorkomen bij mensen. Op dit moment is nog niet duidelijk welke bijdrage het Rijk zelf kan bieden in dit akkoord. De ondertekening van het akkoord door provincies is om die reden allerminst zeker.

4 Participatie

Het NSL is een samenwerking tussen verschillende overheden. In het provinciale luchtbeleid is er ook participatie met burgers. Zo bestaan er verschillende projecten van citizen science, waarin geïnteresseerde en vaak bezorgde burgers door de provincie in staat worden gesteld om de luchtkwaliteit met eenvoudige sensoren continu te meten. Doel is ondermeer om de burgers meer bewust te maken van de luchtkwaliteit in hun omgeving en van de gevolgen van hun gedrag. Ook bij nieuwe projecten zoekt de provincie samenwerking. Zo kunnen wij initiatiefnemers die de luchtkwaliteit willen verbeteren verbinden met kennisorganisaties die de realisatie kunnen ondersteunen. De provincie zet zich in om zinvolle initiatieven gerealiseerd te krijgen, belemmeringen weg te nemen en zoekt daarbij naar maximaal rendement.

5 Communicatiestrategie

De Negende Voortgangsrapportage luchtkwaliteit in Zuid-Holland zal worden gepubliceerd via de provinciale website.