



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	J.B. Tromp	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heins, T.W.	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Janssen, RA	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 juni 2017

Eindtermijn
16 juni 2017

Onderwerp:

Oeververvangning Rijn-Schiekanaal

Publiekssamenvatting:

Ten gevolge van de voorgenomen oeververvangning langs de Delftweg langs het Rijn-Schiekanaal ontstaat er op plaatsen weinig ruimte tussen de aanwezige bomen en deze werkzaamheden. Bomen zullen hier voor moeten worden verwijderd.

In een brief van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 10 mei 2017 aan de Gedeputeerde R. Janssen gaat het College gaat ervan vanuit dat de provincie Zuid-Holland de bomen op de Delftweg op een adequate wijze compenseert.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan de gemeente Rijswijk waarin staat dat de Provincie in samenwerking met de gemeente Rijswijk tracht te komen tot een oplossing die zoveel mogelijk recht doet aan de diverse belangen in de omgeving.
2. De publiekssamenvatting over Oeververvangning Rijn-Schiekanaal vast te stellen.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen:

- Brief GS aan gemeente Rijswijk - oeververvangning Delftweg
- Ingekomen brief gemeente Rijswijk - Oeververvangning Delftweg
- 2017-04-14 Brief inloopavond T1.4 en deel T1.3 v2 d.d. 10 mei 2017
- Overzicht oevertypen II

1 Toelichting voor het College

Vanaf eind 2017 tot begin 2020 staat groot onderhoud gepland aan een groot deel van de oevers van het Rijn-Schiekanaal en de Haagse Trekvlies. Het betreft een oeververvanging in het Rijn-Schiekanaal tussen Delft en Den Haag.

De bestaande oevers zijn gemiddeld 50 jaar oud. Een inventarisatie van deze oeverconstructies heeft aangetoond dat delen van deze constructies om technische of om functionele redenen niet meer voldoen. Hierdoor kunnen de deugdelijke staat en/of de veiligheid en de doorstroming op de vaarweg in het geding komen. De provincie heeft een veilige doorstroming op de vaarwegen hoog in het vaandel staan. Hiertoe is de provincie verplicht om de oevers te monitoren, te onderhouden en zo nodig te vervangen. In dit project vervangen we ruim vijf kilometer.

De nieuwe oevers bestaan uit een stalen damwandconstructie met, afhankelijk van de locatie, een basaltglooiing of een kademuur. De nieuwe constructie heeft een technische levensduur van 100 jaar.

Om te voldoen aan de vastgestelde Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 is het Rijn-Schiekanaal op dit traject op twee locaties ook niet voldoende breed.

In het kader van de oeververvanging en met het oog op de lange levensduur van de nieuwe constructie, zijn we tevens voornemens de vaarweg op die twee locaties te verbreden.

Deze werkzaamheden hebben gevolgen voor de bomen die dicht langs de vaarweg staan. Uitgangspunt is dat we deze bomen uiteraard zoveel mogelijk proberen te behouden. Voor bomen die niet behouden kunnen worden, worden nieuwe bomen geplant, zoveel mogelijk op de huidige locatie. Tevens is de provincie in goed overleg met de gemeente om te komen tot een nieuw bomenplan dat past in de herinrichting van de Delftweg en dat bij de gemeente momenteel zeer actueel is.

De te maken keuzes zijn echter nog afhankelijk van de resultaten van een lopende onderzoek, de zogenaamde boomeffect analyse (BEA) en vinden plaats in goed overleg met de betrokken overheden en omgeving.

In de brief dringt de gemeente Rijswijk de provincie aan op een adequate compensatie van de bomen die verloren zullen gaan.

In de beantwoording van de brief wordt hier gevolg aan gegeven.

Financieel en fiscaal kader:

Geen opmerkingen.

Juridisch kader:

Geen opmerkingen.

2 Proces

Met de voorgestelde beantwoording van de brief van de gemeente Rijswijk wordt de vraag van de gemeente door de provincie afgehandeld.

N.B. Over hetzelfde onderwerp zijn ook statenvragen gesteld (SV3298), die in dezelfde GS-vergadering aan de orde zijn.

3 Communicatiestrategie

Er hoeft over het besluit niet aanvullend te worden gecommuniceerd, aangezien de provincie in goed overleg is met de gemeente.