



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
5 maart 2019

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Aangaan Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland

### **Advies**

1. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland met de gemeente Westland.
2. Vast te stellen de brief aan de Gemeente Westland over de ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland, om de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland met de gemeente Westland namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

NB: Met een beroep op artikel 3 van besluit Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt een uitzondering gemaakt voor het (moment van) publiceren van het besluit en de stukken.

### **Besluit GS**

Conform advies vastgesteld

### **Bijlagen**

- GS-brief aan de Gemeente Westland over de ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland
- Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland
- Machtiging CdK aan P. den Dunnen voor de ondertekening Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland

## **1 Toelichting voor het College**

De N213 ligt in het verlengde van de A20 en is als 'Centrale As' een belangrijke verkeersader richting Den Haag. De N213 is daardoor een belangrijke schakel in de ontsluiting van het Westland. De N213 is zwaar belast en ter hoogte van Naaldwijk is er met name ter plaatse van de kruising met de Dijkweg sprake van oponthoud. Door dit weggedeelte te verbreden van 2x1 naar 2x2 rijstroken wordt de capaciteit ter hoogte van de kruising sterk vergroot.

Omdat ook de Gemeente Westland een groot belang heeft in een goede bereikbaarheid van haar kernen en bedrijven, en daarnaast in een goede doorstroming en verkeersveiligheid draagt de Gemeente Westland financieel bij. Afspraken daarover zijn eerder gemaakt in het kader van het programma Beter Benutten Goederenvervoer. Bij de verdere uitwerking van de plannen voor de verbreding zijn nadere afspraken gemaakt over onder andere de samenwerking en de verplichtingen over en weer.

De eerder overeengekomen afspraken zijn vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst. Doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de rechten en plichten van zowel de Gemeente als de provincie Zuid-Holland. In de Samenwerkingsovereenkomst worden onder meer afspraken vastgelegd over:

- De scope en de uitvoering van het project;
- Overdracht en ruil van grond;
- Gebruik van grond ten behoeve van watercompensatie voor de verbreding van de N213;
- Financiële vergoeding voor aanpassen van de brug in de Dreeslaan;
- Planning en aansprakelijkheid.

### Financieel en fiscaal kader

Het project 'Verbreding N213' is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI 2018-2047), budget Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland (deelproductnummer B590041). Het totale budget voor de verbreding is ruim € 15,6 miljoen. Dit budget is opgebouwd uit een dekking vanuit het programma Beter Benutten ter hoogte van € 14,7 miljoen en een aanvullende risicoreservering vanuit de provincie van circa € 0,9 miljoen. In het budget voor het project 'Verbreding N213' is rekening gehouden met de lumpsum vergoeding van maximaal € 142.301,- aan de Gemeente Westland voor de fietsbrug in de Dreeslaan.

De herinrichting en aanpassing van de brug in de Dreeslaan wordt voor rekening en risico van de Gemeente Westland uitgevoerd. Voor de overige werkzaamheden geldt dat deze voor rekening en risico van de provincie Zuid-Holland worden uitgevoerd.

### Juridisch kader

Gedeputeerde Staten zijn op grond van artikel 158, eerste lid, onder e, van de Provinciewet bevoegd te besluiten tot het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 met de Gemeente Westland. Partijen verplichten zich met het ondertekenen van deze overeenkomst tot nakoming van de daarin vastgelegde, hierboven globaal aangeduide verplichtingen.

Overeenkomstig artikel 3, onder b van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017, wordt de samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 met de Gemeente Westland niet actief openbaar gemaakt tot de ondertekening ervan heeft plaatsgevonden.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 van de Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur, gemachtigd om de Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 met de gemeente Westland namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Proces**

De gemeente Westland is, naast Royal FloraHolland, de school Lentiz college en enkele bedrijven, één van de belangrijkste partners in het project Verbreding N213. Al vanaf een vroeg stadium (planvorming en ontwerpbestemmingsplan) is samenwerking gestart met de gemeente Westland. Bijvoorbeeld op het gebied van wegontwerp en verleggen van kabels & leidingen. Zodoende is er een nauwe, goede samenwerking ontstaan en heerst er vertrouwen over en weer.

Er zijn geen andere belanghebbenden in het geval van deze specifieke Samenwerkingsovereenkomst.

Vooruitlopend op de ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst gaan zowel provincie als gemeente verder met voorbereidingen voor de Verbreding en werkzaamheden om de Verbreding te realiseren.

De gemeente Westland zal op haar beurt de aanpassing van de brug in de Dreeslaan opstarten. Uitrust van gronden gebeurt parallel en separaat.

## **3 Communicatiestrategie**

Streven is om in maart 2019 tot ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst over te gaan. Omdat de werkzaamheden voor de Verbreding in het eerste kwartaal van 2019 starten, wordt voorgesteld om de formele ondertekening zo snel mogelijk na het GS-besluit bij partijen te laten plaatsvinden. Qua communicatie wordt rekening gehouden met een combinatie met andere punten tijdens de bijeenkomst Mobiliteit en Mijlpalen Westland op 8 maart. Dit is hetzelfde als voor de eerder vastgestelde samenwerkingsovereenkomst met Royal FloraHolland.