

Samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Gemeente Westland

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon provincie Zuid-Holland, ten deze ingevolge artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koning, de heer drs. J. Smit, die ingevolge artikel 176 lid 2 van de Provinciewet gemachtigd heeft P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur, de samenwerkingsovereenkomst Reconstructie N213 Burgemeester Elsenweg te sluiten zulks ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland van 5 maart 2019 hierna te noemen '**de Provincie**',

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Westland, gevestigd te Naaldwijk, aldaar kantoorhoudende aan de Stokdijkkade 2 (2671 GW), postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk, ingevolge de Mandaatregeling college en burgemeester Westland 2017 vertegenwoordigd door de heer H. Soeterboek, teammanager Gebiedsontwikkeling , woonplaats kiezende ten kantore van de Gemeente Westland op voormeld adres, geboren te Rotterdam op 9 juni 1971, handelend ter uitvoering van het op [] namens het college van burgemeester en wethouders in mandaat genomen besluit, hierna ook te noemen: "**de Gemeente**",

De Gemeente en de Provincie, gezamenlijk te noemen: '**Partijen**'.

Overwegingen:

1. Op de Centrale As Westland (N213-N211) is sprake van problemen met betrekking tot de bereikbaarheid/doorstroming van het Westland in de aansluiting Den Haag Lozerlaan A4 en A20. Langs deze as zijn de grote agrologistieke terreinen van Greenport Westland geconcentreerd.
2. In de visie Greenport Westland van de gemeente Westland is de ambitie opgenomen om de bereikbaarheid en ontsluiting van het Westland als economisch centrum glastuinbouw te verbeteren.
3. In het kader van het Rijksprogramma 'Beter Benutten' zijn afspraken gemaakt over de infrastructurele maatregelen en financiering van de capaciteitsverbetering op het deel van de N213 gelegen tussen de Middel Broekweg en de Dijkweg te Naaldwijk. Voor de verbreding van de N213 hebben de deelnemende partijen (het Rijk, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Westland en Metropoolregio Rotterdam Den Haag(MRDH) in het Rijksprogramma 'Beter Benutten' een totale financiële bijdrage toegezegd van € 14,7 mio. Daarnaast ziet de Provincie zich gesteld om groot onderhoud uit te voeren aan de N213 tussen de Dijkweg en de Voorstraat/Monsterseweg. Tot slot zal de Provincie in samenwerking met de Gemeente en een projectontwikkelaar een ontsluiting realiseren voor het project 'Elsenbosch'. De Provincie zal aan de rotonde in de N213 ter hoogte van het projectgebied 'Elsenbosch' een 'vierde tak' en een fietstunnel realiseren. Uitvoering van de projecten vindt plaats voor rekening en risico van de Provincie.
4. Naast de financiële bijdrage aan de verbreding van de N213 zal de Gemeente in samenwerking met de Provincie de verbreding van de N213, het realiseren van de 'vierde tak' ter hoogte van het projectgebied 'Elsenbosch' en de fietstunnel planologisch mogelijk maken door twee bestemmingsplannen in procedure te brengen. De Gemeente heeft het bestemmingsplan 'Verbreding N213' en 'Elsenbosch' in april 2017 vastgesteld.
5. Om de onder overweging 3. genoemde projecten mogelijk te maken, hebben Partijen een overlegstructuur opgezet. Partijen voeren periodiek overleg over de voortgang van de projecten en informeren elkaar over en weer over de relevante wijzigingen.
6. Partijen hebben de gemaakte afspraken neergelegd in deze samenwerkingsovereenkomst Reconstrucie N213 Burgemeester Elsenweg (hierna: 'deze Overeenkomst').

Partijen komen het volgende overeen:

1. Definitie Project:

1.1 Het project (Verbreding én Groot Onderhoud) bestaat onder andere uit de volgende werken en maatregelen:

- Het verbreden van de N213 tussen de Middel Broekweg en de Dijkweg tot 2x2 rijstroken;
- Het realiseren van een fietsstraat oostelijk van het kruispunt Dijkweg-Burgemeester Elsenweg (N213);
- Het realiseren van een fietsbrug ten oosten van het kruispunt Dijkweg- Burgemeester Elsenweg (N213);
- Het realiseren van een vierde tak op de rotonde Bosweg, inclusief een fietstunnel onder de N213;
- Het vernieuwen van de damwand langs de Nieuwevaart tussen de Nieuweweg en Monsterseweg;
- Geluidmaatregelen die nodig zijn om de leefomgevingskwaliteit te waarborgen, Hierna gezamenlijk te noemen het Project.

1.2 Het Project wordt nader weergegeven op de bij deze Overeenkomst als **bijlage 1** bijgevoegde en daarvan expliciet onderdeel uitmakende tekening met de nummers 4 14 109-S-0-0001, 4 14 109-S-0-0002 en 4 14 109-S-0-0003. Het Project zal door en voor rekening van de Provincie worden uitgevoerd en gerealiseerd conform deze tekening met dien verstande dat tijdens de uitvoering door de aannemer ondergeschikte wijzigingen kunnen worden aangebracht en/of wijzigingen kunnen optreden indien procedures of grondverwerving het project hiertoe dwingen.

2. Doel van deze Overeenkomst

2.1 Deze Overeenkomst beoogt op hoofdlijnen de afspraken tussen Partijen te regelen inzake de uitvoering en realisatie van het Project, de financiering voor de uitvoering en realisatie van het Project en het beheer en onderhoud voor en na de oplevering van het Project.

2.2 Door het ondertekenen van deze Overeenkomst binden Partijen zich aan de verdere uitwerking en uitvoering van het Project zoals omschreven in deze Overeenkomst.

3. Verplichtingen van de Gemeente

3.1 De gronden voor zover nog in eigendom van de Gemeente zullen tijdig en kosteloos in eigendom worden overgedragen aan de Provincie ten behoeve van de realisatie van het Project. Partijen hebben de ter beschikking gestelde gronden weergegeven op de als **bijlage 2** aan deze Overeenkomst gehechte situatietekening. De Provincie spant zich in om de benodigde gronden nabij het Lentiz college te verwerven. De door de Provincie op deze gronden te realiseren groenstroken en wegverlegging, zullen na oplevering van het Project worden geleverd aan de Gemeente. De Gemeente is verantwoordelijk voor het toekomstig beheer van deze gronden. Alle (notariële) kosten van overdracht van deze gronden komen ten laste van de Provincie.

3.2 De Gemeente verplicht zich de brug Dreeslaan, die gaat dienen als fietsoversteek van – en naar de Dijkweg zodanig aan te passen dat meer ruimte voor fietsers ontstaat. De Provincie draagt bij in de kosten van de voorbereiding, aanbesteding en aanpassing van de brug Dreeslaan vergoeden tot een maximumbedrag conform de aan deze overeenkomst gehechte kostenraming in **bijlage 3**. Deze bijdrage is niet onderworpen aan de heffing van

omzetbelasting. De Gemeente zal de Provincie hiervoor, na afronding van de werkzaamheden, een aparte nota sturen zonder BTW in rekening te brengen.

4. Verplichtingen van de Provincie

- 4.1 De Provincie is verantwoordelijk voor de planuitwerking en de realisatie van het Project
- 4.2 De Provincie is verantwoordelijk voor het projectmanagement. Deze verantwoordelijkheid eindigt bij overdracht van de projectonderdelen aan de eindbeheerders.
- 4.3 De Provincie is verantwoordelijk voor de financiering van de realisatie van het Project.
- 4.4 De Provincie is verantwoordelijk voor de externe communicatie met betrekking tot het Project. De Provincie kan in overleg met de Gemeente desgewenst gebruik maken van de gemeentelijke communicatiekanalen (zoals de gemeentelijke website en het plaatselijke huis-aan-huisblad).
- 4.5 De Provincie is verantwoordelijk voor het beheer van het Project, de wegvakken en overig groenareaal binnen de projectgrenzen tijdens de realisatie van het Project. Eventueel ontstane schade tijdens de aanleg en realisatie van het Project komt ten laste van de Provincie.

5. Procedurele medewerking en financiële afspraken

- a. De Gemeente verplicht zich om alle voor de uitvoering en realisatie van het Project noodzakelijke planologische procedures tijdig te doorlopen en af te ronden. Indien bezwaren/of beroepschriften dan wel andere maatregelen van derden en/of het gebrek aan medewerking of goedkeuring van andere overheidsinstanties danwel geen of een gewijzigde doorgang van het Project mochten leiden tot niet danwel vertraagde verlening van de benodigde vrijstellingen, vergunningen of herzieningen van geldende bestemmingsplannen of tot vernietiging van eerdergenoemde besluiten dan is de Gemeente niet aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.
- b. De Gemeente verklaart in haar hoedanigheid van bevoegd gezag voor het voeren van de benodigde planologische procedure dat voor het Project geen milieueffectrapportage hoeft te worden opgesteld.
- c. De Gemeente verplicht zich voorts het tijdig de procedures voor de overige voor de uitvoering en realisatie benodigde uitvoeringsbesluiten op te starten.
- d. De Gemeente draagt zelf de kosten van de benodigde bestemmingsplanprocedures en de daarvoor benodigde onderzoeken. De verschuldigde leges voor de te verlenen (omgevings)vergunningen en/of ontheffingen worden gedragen door de Provincie. De Provincie verplicht zich op basis van artikel 6.4a Wet ruimtelijke ordening jegens de Gemeente reeds nu voor alsdan tot vergoeding aan de Gemeente van de toegekende tegemoetkomingen in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening ten gevolge van de uit hoofde van deze Overeenkomst genomen planologische besluiten ten behoeve van het Project. Tevens verplicht de Provincie zich om de kosten van de deskundigen en het opstellen van het planschadeadvies aan de Gemeente te vergoeden. De Gemeente zal ieder verzoek om planschade dat verband houdt met het Project voorleggen aan de Provincie. Partijen zullen vervolgens in onderling overleg het verzoek (laten) beoordelen. De Gemeente zal vervolgens een besluit nemen op het verzoek op planschade.
- e. De Gemeente draagt conform de afspraken binnen het programma Beter Benutten (Goederenvervoer) financieel bij aan de realisatie van het Project. De financiële bijdrage van de gemeente bedraagt maximaal € 1.997.450 voor de verbreding van de N213 te Naaldwijk. Deze bijdrage is niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting. Indien de projectuitgaven lager uitvallen dan geraamd vindt verrekening plaats op basis van de afspraken zoals die zijn gemaakt in het programma Beter Benutten.

- f. Op deze algemene bijdrage betaling door gemeente Westland komt in mindering het bedrag wat gemeente Westland gefactureerd krijgt zoals vermeld in artikel 5 sub L van deze overeenkomst. Wat betreft de bijdrage van de Gemeente aan het Project zal na afronding van de werkzaamheden de Provincie aan de gemeente een eindafrekening versturen. Binnen 30 dagen na het overleggen van de eindafrekening zal de Gemeente voor betaling zorgdragen.
 - g. Partijen komen overeen dat, naast de in dit lid genoemde specifieke financiële afspraken, ieder der Partijen de eigen kosten draagt.
 - h. De Provincie stemt de door de aannemer gemaakte planning (onder meer met betrekking tot de tijdelijk wegafsluitingen) af met de Gemeente.
 - i. Provincie organiseert, naar behoefte, een periodiek projectteamoverleg met de Gemeente. Provincie en Gemeente stellen, aangepast aan de fase van het project, de benodigde medewerkers beschikbaar voor dit overleg.
 - j. Indien door de Provincie werkzaamheden worden verricht op gronden waarvan de gemeente Westland eigenaar is, wordt hiervoor door de gemeente Westland separaat opdracht verstrekt.
 - k. De gemeente geeft door middel van deze Samenwerkingsovereenkomst in ieder geval aan de Provincie opdracht voor het uitvoeren van de volgende werkzaamheden op gronden waarvan de gemeente eigenaar is:
 - a. het vernieuwen van een geluidscherm aan de Burgemeester Elsenweg (op de geluidswal);
 - b. het, onder voorbehoud van de verwerving van de benodigde gronden, herinrichten van de Donnerlaan en de Burgemeester Elsenweg ter hoogte van het Lentiz college;
 - c. het herinrichten en vernieuwen van een gedeelte van het fietspad langs de N213 ter hoogte van Royal FloraHolland;
 - d. de bouw van het westelijke deel van de nieuw te bouwen fietstunnel ter hoogte van de rotonde Bosweg;
 - l. Voor de werkzaamheden zoals genoemd onder 5.j en 5.k stuurt de Provincie een nota, belast met omzetbelasting, aan de Gemeente. Deze nota wordt in mindering gebracht op de eindafrekening zoals genoemd onder 5.f.
6. Werkterrein, water- en groencompensatie
- a. De Gemeente aanvaardt dat de Provincie de ten behoeve van het Project benodigde watercompensatie conform de eisen van het Hoogheemraadschap van Delfland realiseert op gronden van de Gemeente. In nader overleg zal de exacte ligging worden bepaald.
 - b. De Gemeente aanvaardt dat de bomen die ten behoeve van de realisatie van het Project moeten worden gerooid als compensatie teruggeplaatst worden op gemeentegronden. Indien compensatie niet kan plaatsvinden op gemeentegronden of provinciale gronden zullen Partijen in overleg treden over een alternatieve oplossing.
7. Tijdelijke wegafsluitingen
- a. De Gemeente aanvaardt ten behoeve van de realisatie van het Project benodigde tijdelijke afsluiting van wegen indien de aannemer dit noodzakelijk geacht. De Provincie zal de planning van wegafsluitingen afstemmen met de Gemeente.
 - b. De Gemeente geeft aan de voor de realisatie van het Project noodzakelijke wegafsluitingen prioriteit ten opzichte van voor eventuele gemeentelijke projecten noodzakelijke tijdelijke wegafsluitingen. De kosten van de tijdelijk wegafsluitingen zijn voor rekening van de Provincie.
 - c. Ten behoeve van de uitvoering van het Project is grond benodigd van het Lentiz College. Partijen komen overeen dat de Provincie zich zal inspannen deze gronden te verwerven. De Provincie zal, onder voorbehoud van verwerving van de gronden, op deze gronden een

parallelweg realiseren. Na oplevering van het Project zal de Provincie de gronden verkopen en leveren aan de Gemeente.

- d. De Gemeente is na realisatie van het Project weer aansprakelijk en verantwoordelijk voor (het onderhoud van) de binnen haar gemeentegrenzen gelegen wegvakken.
- e. Partijen komen overeen dat de Provincie bij de aansluitingen van de N213 op de gemeentelijke infrastructuur het Programma voor Standaardinrichting Openbare Ruimte van januari 2015 in acht nemen.

8. Toepasselijk recht

Op deze Overeenkomst en alle mogelijke overeenkomsten die tussen Partijen uit deze Overeenkomst kunnen voortvloeien is het Nederlands recht van toepassing.

9. Aanvullende regeling

- a. Indien Partijen gezamenlijk dan wel afzonderlijk van elkaar van mening zijn, dat deze Overeenkomst niet of niet in voldoende mate voorziet in de regeling van een bepaald onderwerp, dan zullen Partijen met elkaar in overleg treden en zullen zij trachten over of ten aanzien van het betreffende onderwerp een nadere regeling te treffen.
- b. Slechts indien na goed overleg tussen Partijen, geen (nadere) regeling tussen Partijen tot stand is gekomen, zal sprake zijn van een geschil als bedoeld in artikel 10 van deze Overeenkomst.

10. Geschillenregeling

- a. Partijen verplichten zich om, indien er geschillen ontstaan omtrent de uitleg van de overwegingen of de bepalingen van deze Overeenkomst, dan wel over de uitvoering van deze Overeenkomst met elkaar in overleg te treden, waarbij getracht zal worden dergelijke geschillen in der minne te beslechten.
- b. Geschillen die uit deze Overeenkomst voortvloeien en die niet in der minne beslecht kunnen worden, zullen aan de ter zake bevoegde rechter te Den Haag worden voorgelegd, tenzij Partijen gezamenlijk besluiten tot het inschakelen van een mediator, die volgens de alsdan geldende regels van het Nederlands Mediation Instituut zijn werkzaamheden zal verrichten.

11. Duur, aanpassing, beëindiging en ontbinding van de Overeenkomst

Deze Overeenkomst eindigt niet eerder dan nadat door Partijen is geconstateerd, en dit wederzijds verplichtingen is voldaan respectievelijk de nakoming hiervan onherroepelijk is zeker gesteld.

12. Bijlagen

- a. Bij deze Overeenkomst horen onverbrekelijk de volgende, door parafen van Partijen gewaarmerkte bijlagen:
 - Bijlage 1. Tekening projectgebied
 - Bijlage 2. Situatietekening over te dragen gronden
 - Bijlage 3. Kostenraming brug Dreeslaan
- b. Ingeval de bepalingen of aanwijzingen in de bijlagen afwijken van, dan wel strijdig zijn met, hetgeen in deze Overeenkomst zelve is bepaald, geldt het bepaalde in deze Overeenkomst.

Ondertekening

Aldus overeengekomen in tweevoud opgemaakt en ondertekend te op

1. De Provincie Zuid-Holland,
Namens deze,

Mevrouw P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland

2. Gemeente Westland,
Namens deze,

De heer H. Soeterboek, teammanager Gebiedsontwikkeling, gemeente Westland

Bijlage 1: Tekeningen projectgebied



Great Ormeau Road, Maldon
 DE 12 6JH

- Legend**
- Reference data
 - Buildings
 - Footpaths
 - Drainage
 - Boundaries
 - Other

Scale: 1:1000
 Date: 10/10/2011

Project Information

Project Name: Maldon
 Client: Maldon Town Council
 Project No: 10/10/2011

Client Information

Client Name: Maldon Town Council
 Client Address: Maldon, Essex, SS16 5JH
 Client Contact: Maldon Town Council

Project Location

Project Address: Maldon, Essex, SS16 5JH

Project Description

Project Description: Maldon Town Council

Project Status

Project Status: Maldon Town Council

Project Contact

Project Contact: Maldon Town Council

Project Date

Project Date: Maldon Town Council

Project Reference

Project Reference: Maldon Town Council

Project Notes

Project Notes: Maldon Town Council



Bijlage 2: Situatietekeningen over te dragen gronden



GEMEENTE WESTLAND

KADASTRAAL GEMEENTE MAALDWIJK

SECTIE H



Dienst Beheer Infrastructuur
Afd. Beheerstrategie
Bureau Geo-advisies

Verbinding N213 Dijkweg-Middelbroekweg
aankoop van de gemeente Westland
d.d. 24-02-2013

Projectnr: EN2131002

№	Naam	Maat	Opn.	Opn.
1	Verbinding N213 Dijkweg-Middelbroekweg			
2	Aankoop van de gemeente Westland			
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Stroom: 13002
Formaat: 21x27
Maat: 1000x1000
Datum: 2013-02-24

Bijlage 3: Kostenraming brug Dreeslaan

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
4	VERHARDINGEN					
41	Trottoirs					
4101	Opbreken / Verwijderen					
410110	Opbreken trottoir, tegels 30x30 d=8cm, br=0,90m	m	25,00	V	8,15	203,75
42	Fietspad					
4202	Aanbrengen					
420210	Kleeftlaag aanbrengen < 250 m/2	m2	200,00	V	0,91	182,00
420220	Aanbrengen GAB 0/16 (AC 16 base 03), <25 ton	ton	12,50	V	65,67	820,88
420230	Aanbrengen OAB 0/11 (AC 11 bind T1), <25 ton	ton	7,50	V	77,00	577,50
420240	Aanbrengen DAB 0/11 (AC 11 surf D1) rood,	ton	10,00	V	230,00	2.300,00
43	Rijbaan					
4301	Opbreken / Verwijderen					
430110	Verwijderen deklaag d=4cm br=8,90m	m2	425,00	V	9,93	4.220,25
430120	Verwijderen middengeleider Dreeslaan	m2	22,00	V	10,38	228,36
430130	Opbreken inritbanden, 450x200x500mm	m	9,50	V	1,60	15,20
4302	Aanbrengen					
430210	Kleeftlaag aanbrengen 250 <> 1000 m/2	m2	360,00	V	0,90	324,00
430220	Aanbrengen DAB 0/11 (AC 11 surf D1), < 25 ton	ton	36,00	V	94,22	3.391,92
430230	Herstraten tegels inritconstructie, d=8cm	m2	30,00	V	30,68	920,40
430240	Aanpassen middengeleider Dijkweg	m2	12,00	V	95,70	1.148,40
8	DIVERSEN					
81	Openbare verlichting					
811010	Verwijderen lichtmast Dreeslaan	stuk	1,00	V	1.000,00	1.000,00
88	Omleidingsroute & verkeersmaatregelen					
881010	Toepassen omleidingsroute / verkeersmaatregelen	EUR	2.500,00	N	1,00	2.500,00
89	Voorzieningen (rijplaten e.d.)					
891010	Aanbrengen VRI installatie	EUR	60.000,00	N	1,00	60.000,00
	Subtotaal					77.832,66

BESTEK- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	V	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAALBEDRAG IN EURO
	Transport subtotaal					77.832,66
9	Staatposten					
91	Eenmalige kosten					
910010	.....	0,00	EUR			
910020	.....	0,00	EUR			
910030	.....	0,00	EUR			
910040	.....	0,00	EUR			
910050	.....	0,00	EUR			
918870	Korting	0,00	EUR			
918880	Overige eenmalige kosten	4.669,96	EUR			
919990	Totaal eenmalige kosten	4.669,96	EUR		1,00	4.669,96
92	Uitvoeringskosten					
929990	Uitvoeringskosten		4.669,96	N	1,00	4.669,96
93	Algemene kosten					
939990	Algemene kosten		6.226,61	N	1,00	6.226,61
94	Winst en risico					
949990	Winst en risico		3.891,63	N	1,00	3.891,63
95	Stelposten					
96	Bijdragen					
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,15%)		146,38	N	1,00	146,38
960020	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (0,15%)		146,38	N	1,00	146,38
	Inschrijvingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen.					97.583,58
97	Kosten buiten de aanneemsom					
974010	CAR-verzekering 0,5%		487,92	N	1,00	487,92
975010	Risicoreservering		0,00	N	1,00	0,00
975020	Onvoorzien 20%		19.614,30	N	1,00	19.614,30
975030	Werkzaamheden nutsbedrijven 5%		4.903,58	N	1,00	4.903,58
977010	VAT-kosten 20,1%		19.712,37	N	1,00	19.712,37
	Totaal					44.718,17
	TOTALE BEGROTING EXCL. B.T.W.					142.301,75
	Gedaan te De 2018 De inschrijver(s),					