



Bijlage 1: Overzicht van thema's van overkoepelend project Groene Corridor

Klimaatneutraal transport over de weg

Scope: Tussen Zoeterwoude en het Alpherium

De ambitie voor klimaatneutraal transport tussen Zoeterwoude en het Alpherium bestaat uit de wens om:

- een klimaat-neutrale pendel van 45.000 containers per jaar tussen de Heineken brouwerij in Zoeterwoude en het Alpherium;
- duurzame (bio) brandstof in te kunnen zetten voor bestaande trucks;
- elektrisch (zwaar) transport verder te ontwikkelen door het opzetten van een pilot voor elektrisch transport met mogelijkheden voor waterstof/brandstofcel technologie;
- het wegtransport te optimaliseren zodat deze besparing kan worden gebruikt voor het hoogst haalbare duurzame alternatief.

Ontwikkeling Duurzame HUBS

Scope: Draaischijf Steekterpoort

Als onderdeel van de Groene Corridor willen wij zorgen voor:

- een Alpherium dat volledig werkt op hernieuwbare energie;
- een klimaatneutraal distributiecentrum van Nedcargo op Steekterpoort II:
 - met betaalbare klimaat-neutrale verlading en opslag van goederen;
 - met eigen opwekking van hernieuwbare energie op Steekterpoort wordt in de toekomst Steekterpoort de duurzame logistieke hotspot van Alphen aan den Rijn.

Op dit moment worden de mogelijkheden verkend voor lokale opwekking met waterstof met bijpassende infra- en distributie op Alpherium, ten behoeve van trucks en schepen (waterstof laadstations voor schepen en wagens, acculaden schepen en wagens). Tevens wordt gezocht naar een oplossing voor het benodigde opwekvermogen ten behoeve van de hernieuwbare energievoorziening.

Klimaatneutraal transport over het water

Scope: Alpherium – Zeehaven

Wij willen zorgen voor betaalbaar, CO₂-neutraal transport over het water van Alpherium naar de Rotterdamse haven door:

- klimaat-neutrale overslag terminal;
- in de vaart nemen van elektrisch aangedreven containerschepen, varende met duurzaam opgewekte energie:
 - in de vaart nemen van Gouwenaar 2 en 3;
 - onderzoek toepassing hernieuwbare brandstof voor bestaande binnenvaartschepen;
- elektrificeren van de binnenvaart.



Inbound

Aanvoer van mout

We hebben sinds 2011 ruim 7.000 vrachtwagens van de weg gehaald doordat de aanvoer vanuit België en Noord Frankrijk sinds 2011 per schip wordt gedaan. Door bestaande beperkingen in het traject worden hier kleine verouderde klasse 3 binnenvaartschepen voor gebruikt. In de markt worden deze kleine schepen schaarser omdat deze schepen minder rendabel zijn dan grotere schepen vanwege de beperkte afmeting. We verkennen de mogelijkheden voor:

- schone schepen voor deze aanvoer;
- beter benutten van deze schepen door op de terugweg volle containers mee te nemen vanaf het Alpherium naar bijvoorbeeld de havens in Antwerpen.

Aanvoer van glas en verpakkingsmiddelen

Voor de aanvoer van glas en verpakkingsmiddelen wordt onderzoek gedaan naar de volgende mogelijkheden:

- alternatieve brandstoffen van voertuigen en het elektrificeren van de terminal trekkers;
- installatie van zonnepanelen op het Hartog & Bikker warehouse in Zoeterwoude waardoor de logistieke operatie van Hartog en Bikker energieneutraal zal worden;
- de optimale inzet van langere en zwaardere vrachtautocombinaties met extra hoge laadbakken voor maximale aanvoer van verpakkingsmiddelen in combinatie met het gebruik van automatische laad- en losmiddelen ter voorkoming van shuttle kilometers, heftruckbewegingen en tussenopslag door Hartog en Bikker;
- assemblage van verpakkingsmiddelen (pallets) in het logistiek centrum Zoeterwoude van Hartog en Bikker met als doel het reduceren van wegkilometers.

Ontwikkeling en beheer duurzame infrastructuur (weg en vaarweg)

Als onderdeel van de Groene Corridor willen wij :

- investeren in ons vaarwegensysteem in combinatie met het wegennet zodanig dat de doorstroming en bevaarbaarheid (breedte en diepte) op de Gouwe en de kruisingen tussen water en weg worden geoptimaliseerd;
- onderhoudswerkzaamheden af stemmen met gebruikers van de Gouwe;
- een (Europese) financieringsstrategie opstellen en subsidieaanvragen faciliteren;
- bedieningstijden en afstemming weg- en waterverkeer optimaliseren (invoeren blauwe golf en afstemming met wegverkeer met Riverguide data);
- alternatieven voor recreatievaart onderzoeken om veiligheid op de Gouwe te vergroten,
- duurzame en groene pilots op weg en vaarweg starten.



Reduceren lege kilometers

Scope: regio Midden Holland en Rotterdamse Haven

Wij willen gezamenlijk de goederenstromen in de regio Midden Holland en Rotterdamse Haven verkennen en onderzoeken welke stromen slim verbonden kunnen worden. Als onderdeel van deze verkenning wordt gekeken naar:

- goederenstromen regio Midden Holland en Rotterdamse Haven;
- verhoging van de efficiëntie van de logistiek door betere benutting van de beschikbare beladingscapaciteit.

Op dit moment bestaan al concrete plannen voor een klimaatneutraal distributiecentrum van Nedcargo op Steekterpoort II met als doel het verminderen van lege retour-containers. Ook verkent de Topsector Logistiek de mogelijkheden om goederenstromen te bundelen in hun netwerk van verladers en vervoerders.

Ontwikkeling Duurzame Haven Rotterdam

Als onderdeel van de Groene Corridor faciliteert het havenbedrijf Rotterdam duurzaam goederenvervoer door:

- samen met initiatiefnemers te werken aan efficiënt, schoon, veilig en duurzaam goederenvervoer;
- gelijk op te trekken in het onderzoek naar verduurzaming transportketen van de Groene Corridor;
- zorg te dragen voor ondersteunende infrastructuur en het versneld toepassen van innovaties en digitalisering in de praktijk;
- het aandeel en beschikbaarheid van alternatieve brandstoffen te vergroten.