

NATIONAAL MASTERPLAN

LOPEN

Een rode loper voor de voetganger

Tekenblad

Overheden, maatschappelijke organisaties, kennisinstellingen en private partijen bundelen met het Nationaal Masterplan Lopen de krachten voor meer ruimte voor lopen.

Het Nationaal Masterplan Lopen is een gezamenlijke visie, ambitie en actieplan gericht op het creëren van ruimte voor lopen als vanzelfsprekende, alledaagse activiteit. Het komt voort uit de gezamenlijke overtuiging dat lopen een positieve bijdrage kan leveren aan de gezondheid van de Nederlandse bevolking én aan de oplossing van een aantal maatschappelijke problemen waar Nederland voor staat. De partners van Ruimte voor Lopen zetten zich er samen voor in om dit toekomstbeeld te realiseren.

De samenwerkende partijen voeren de acties uit het NML gezamenlijk uit. Partijen dragen bij aan specifiek benoemde acties en dat kan in de vorm van menskracht en/ of middelen.



Inzet en actie(s) van provincie Zuid-Holland

De Provincie Zuid-Holland wil dat iedereen op een duurzame, snelle en makkelijke manier kan reizen, dus ook lopend of met een combinatie van vervoerwijzen. Lopen draagt bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid en gezondheid. We stimuleren wonen nabij voorzieningen en openbaar vervoer en sturen op een rol voor lopen, fietsen en openbaar vervoer bij hoge woningdichtheden. We houden bij de inrichting van de openbare ruimte rekening met voetgangers en fietsers. We zetten in op een goed netwerk van recreatieve en functionele loop- en fietsroutes. Bij ons loopbeleid werken we samen met gemeenten, MRDH en andere partners.

Provincie Zuid-Holland spreekt de intentie uit zich in te zetten voor de volgende acties van het Nationaal Masterplan Lopen:

Actie 1	Betere en bredere registratie van ongevallen en meer inzicht in voetgangersveiligheid
Actie 2	Onderzoeksagenda opstellen, herijken en uitvoeren (a. wegwijzer voetgangersdata c. inzichten in kosten en baten in investeren in lopen en MKBA-tool ontwikkelen
Actie 5	Samenwerking tussen provincies versterken door het opzetten van een provincie overleg Lopen
Actie 8	Borgen en (door)ontwikkelen van de kwaliteit en bekendheid van recreatieve wandelnetwerken, zowel regionaal als landelijk
Actie 13	Provinciale subsidies beschikbaar maken voor het inrichten van goede looproutes naar OV
Actie 14	Kansenanalyse: welke bestaande subsidies zijn inzetbaar (te maken) voor lopen?
Actie 22	Kennis over voetgangersnetwerkkarten bundelen en ontwikkelen en toepasbaar maken voor ruimtelijke en mobiliteitsplannen
Actie 23	Overzicht en aanpak van barrières maken.
Actie 25	Integrerende aanpak openbaar vervoer en lopen ontwikkelen
Actie 27	Handreiking maken met aandachtspunten lopen voor in PvE gebiedsontwikkeling
Actie 28	Handreiking looproutes bij werkzaamheden
Actie 30	Best practices delen over hoe ruimte voor voetganger is gecreëerd in een traject met conflicterende ruimteclaims.

Den Haag,

voorzitter,
mr. A.W. Kolff

secretaris,
drs. M.J.A. van Bijnen MBA