

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	5 november 2024	n.v.t.

Onderwerp

Ondertekening samenwerkingsovereenkomsten - Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest

Advies

1. Aan te gaan de samenwerkingsovereenkomsten - Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest met Zoetermeer, Holland Rijnland, Dordrecht, Gouda en eventuele toekomstige partijen
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het besluit om de samenwerkingsovereenkomsten Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest aan te gaan

N.B. Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid van de provincie Zuid-Holland, om de samenwerkingsovereenkomsten Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst - Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest
2. Machtiging CdK ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomsten Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest

1 Toelichting voor het College

In 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), waarin de provincie Zuid-Holland en provincie Zeeland een samenwerkingsregio vormen en de Regionale Agenda Laadinfrastructuur opstelt en uitvoert (RAL Zuidwest). Het doel van de NAL en RAL is een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer.

Binnen de RAL Zuidwest wordt elke RES-regio ambtelijk vertegenwoordigd, middels een regiovertegenwoordiger. Het doel hiervan is de gemeente meer capaciteit te geven voor het plaatsen van laadpalen in de publieke ruimte en uitvoer van andere taken hieraan gerelateerd en dit gezamenlijk in de regio op te pakken. De regiovertegenwoordiger zal de activiteiten van de gemeenten ondersteunen en coördineren, een uitvoeringsagenda per regio opstellen en afstemming verzorgen met de RAL Zuidwest en landelijke gremia. Gemeente binnen de regio zelf blijven verantwoordelijk voor hun eigen besluitvorming.

Het aantal laadpalen en de locaties van deze laadpalen en de diversiteit aan laadpalen groeit. Naast plaatsen, beheer en onderhoud zijn nu de eerste laadpalen aan vervanging toe. En er komt een grotere vraag naar slimmere laadpalen en laadpalen voor andere doelgroepen zoals de logistiek. De complexiteit en de hoeveelheid werk rondom het onderwerp neemt dus toe. Voor de inzet van de regiovertegenwoordigers zijn ook niet eerder formele afspraken gemaakt over hoe deze inzet wordt georganiseerd en betaald. De gemeenten in de RES-regio hebben dit tot nu toe zelf opgepakt. Aangezien de gemeenten eigenaar zijn van de potentiële gronden voor publieke laadinfra, liggen veel van de relevante werkzaamheden bij de gemeenten en is het belangrijk dat zij hun rol goed invullen en uitoefenen. Vanuit de RAL Zuidwest is de opdracht om gemeenten zo goed als mogelijk te faciliteren om te komen tot het slim dekkend netwerk. Er zijn middelen binnen de RAL Zuidwest beschikbaar gesteld. Daarom stellen we voor om vanuit de RAL Zuidwest het aanstellen van een regiovertegenwoordiger te financieren.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: Maximaal € 480.000,00 per jaar
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De middelen worden in eerste instantie beschikbaar gesteld voor twee jaar. Daarna wordt geëvalueerd en besloten of de regeling verlengd zal worden. Het precieze bedrag per RES-regio is afhankelijk van de omvang en verwachte werkzaamheden per regio. Per regio is een maximum bedrag beschikbaar van €120.000. De regio moet de gemaakte uren aan de provincie verantwoorden en de gemaakte uren bepalen het precieze bedrag dat betaald zal worden per regio. De totale maximale kosten per jaar bedragen dus €480 000 .

De uitgave zal gedekt worden uit de SPUK RAL die de provincie Zeeland en Zuid-Holland van het Rijk krijgen voor uitvoering van de RAL Zuidwest. Provincie Zeeland is penvoerder voor de SPUK, dus de gemaakte kosten zullen aan provincie Zeeland verantwoord en door belast worden. In de begroting nemen wij de kosten hiervoor op, die volledig met inkomsten gedekt worden. In de praktijk declareren wij de door de gemeente gemaakte kosten bij de provincie Zeeland. Wij maken personele

¹ De RES-regio's zijn Alblasserwaard, Drechtsteden, Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Holland Rijnland, Midden Holland en Rotterdam-Den Haag

kosten voor inhoudelijk en juridische afstemming voor maximaal 0,1 fte verdeeld over domein bereikbaar en bedrijfsvoering.

Juridisch kader

Voor het aanstellen van de regiovertegenwoordigers is iedere RES-regio , inclusief inliggende gemeenten, verantwoordelijk. Elke RES-regio wijst een penvoerder aan die de regiovertegenwoordiger zal gaan aanstellen. De provincie Zuid-Holland gaat een samenwerkingsovereenkomst met deze penvoerder aan om een grondslag voor de uitkering van budget te leggen en de afspraken over de werkzaamheden van de regiovertegenwoordiger vast te leggen. De Samenwerkingsovereenkomst is initieel voor twee jaar, met de optie om de overeenkomst met tweemaal tweejaar te verlengen, dus t/m 2030. Deze periode komt overeen met het einde van de looptijd van de RAL Zuidwest.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomsten Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest met de gemeenten Zoetermeer, Dordrecht, Goude en Holland Rijnland namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen. Omdat de overeenkomsten aangegaan zullen worden op bestuurlijke bereikbaarheid overleggen waarbij de gedeputeerde bereikbaarheid de provincie vertegenwoordigd .

2 Voorafgaande besluitvorming

In de RAL Zuidwest 2024-2025, welke is vastgesteld door beide colleges van Gedeputeerde Staten, is beschreven dat er financiële middelen worden gereserveerd voor het financieren van regiovertegenwoordigers in elk van de inliggende RES-regio's. Met als voorwaarde dat een regiovertegenwoordiger ten minste 4 gemeenten vertegenwoordigt, om samenwerking te bevorderen en voor een effectieve inzet van ambtelijke capaciteit.

3 Proces

Met de provincie Zeeland en RES-regio's is gekeken hoe we de samenwerking juridisch het beste konden vormgeven. Om de voortgang bij meerdere gemeenten te borgen, juiste afspraken te maken en gemeenten daarop aan te spreken. Alsmede de financiering van de regiovertegenwoordiger te kunnen regelen. De meest geschikte vorm is een samenwerkingsovereenkomst tussen provincie Zuid-Holland en de penvoerder van een RES-regio in Zuid-Holland. Per RES-regio is bepaald welke gemeente of regio organisatie op wil treden als penvoerder en met die organisatie zijn samenwerkingsovereenkomsten opgesteld. Voor de RES-regio's die kleiner zijn dan vier gemeenten is in ambtelijk overleg afgestemd hoe zij de samenwerking bij voorkeur zouden vormgeven. De Alblasserwaard heeft aangegeven bij voorkeur aan te sluiten bij de Drechtsteden, omdat ze zich daar geografisch het meest aan verwant zijn en vaker mee samenwerken. Goeree-Overflakkee en de Hoeksche Waard hebben aangegeven bij voorkeur zich ambtelijk te laten vertegenwoordigen binnen de RAL door de regiovertegenwoordiger die Zeeland zal gaan aanstellen. Vanwege de relatief grote omvang van de andere omliggende RES-regio's en vergelijkbaar karakter en opgave voor

¹ De RES-regio's zijn Alblasserwaard, Drechtsteden, Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Holland Rijnland, Midden Holland en Rotterdam-Den Haag

laadinfrastructuur. De organisaties die voor de andere RES-regio's als penvoerder zullen gaan optreden zijn:

- Drechtsteden: Gemeente Dordrecht
- Holland Rijnland: de samenwerkingsregio Holland Rijnland
- Midden Holland: Gemeente Gouda
- Rotterdam – Den Haag: Gemeente Zoetermeer

4 Participatie en rolneming

De samenwerkingsovereenkomsten zijn opgesteld in samenwerking met de provincie Zeeland en inliggende gemeenten in Zuid-Holland.

5 Communicatiestrategie

Ondertekening van de overeenkomst al gebruikt worden als communicatie moment om aandacht te generen en aan te geven dat het goed gaat met de uitrol van laadinfrastructuur in Zuid-Holland en we één van de koploper provincies zijn. Verder willen we aangeven dat we verwachten dat deze overeenkomsten de processen voor het plaatsen van (publieke) laadpalen in de toekomst kan versnellen.

¹ De RES-regio's zijn Alblasserwaard, Drechtsteden, Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Holland Rijnland, Midden Holland en Rotterdam-Den Haag