



Samenwerkingsovereenkomst

Inzet van een Regiovertegenwoordiger Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest
(RAL ZW) **MRDH 2024-2025**

Algemeen

Ondergetekenden

1. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zuid Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **de gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit, de heer E.F.A. Zevenbergen**, hierna te noemen: 'Provincie';
2. **De gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Capelle aan den IJssel, Delft, Krimpen aan de IJssel, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard, Pijnacker-Nootdorp, Ridderkerk, Rijswijk, Schiedam, Vlaardingen, Voorne aan Zee, Wassenaar, Westland, en Zoetermeer, hierbij op basis van een door de respectievelijke colleges van burgemeester en wethouders genomen besluit en op basis daarvan vertegenwoordigd door de gevolmachtigde wethouder als lid van de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de MRDH, hierna te noemen de Gemeenten;**
3. Het college van Wethouders van **Zoetermeer**, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Gemeente **Zoetermeer**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer/mevrouw X**, hierna te noemen: 'Gemeente **Zoetermeer**;

hierna samen aan te duiden als: 'Partijen' of als Partij;

Overwegen dat:

- In 2019 een Klimaatakkoord is vastgesteld waarin zich hebben gecommitteerd om o.a. de rijksoverheid, decentrale overheden, marktpartijen en netbeheerders zich hebben gecommitteerd om de uitstoot van CO₂ gaan verminderen en de energietransitie in Nederland gaan versnellen.
- Een onderdeel van dit Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, waarin acties zijn benoemd voor regionale samenwerkingsverbanden op het gebied van elektrisch vervoer;
- Er in 2020 een Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (SOK RAL) is afgesloten tussen de provincies, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en netbeheerders. Deze is opgevolgd door de SOK RAL 2 die loopt van 2024 tot en met 2030; Provincies Zeeland en Zuid-Holland zijn een gezamenlijke regio voor de uitvoering van de NAL. De samenwerking staat bekend staat als de Samenwerkingsregio Zuidwest (RAL Zuidwest);

- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de regeling Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030 vastgesteld en gepubliceerd (nr. IENW/BSK-2023/187607) (verder de Regeling);
- De regeling heeft als doel om de ontvangers en de deelnemers aan de betreffende samenwerkingsregio's in staat te stellen de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur op te stellen, te actualiseren en uit te voeren en decentrale overheden te faciliteren bij de uitrol van elektrisch vervoer;
- De bedragen zoals genoemd in de regeling worden (volgens artikel 4 lid 3 van die regeling) mede ter beschikking gesteld aan de andere decentrale overheden van een samenwerkingsregio waarvan de betreffende ontvanger deel uitmaakt;
- De benoemde Gemeenten uit deze overeenkomst deel uitmaken van **de Metropoolregio Rotterdam Den Haag**, welk samenwerkingsverband o.a. tot doel heeft het duurzamer maken van het openbaar vervoer en daartoe ook laadinfrastructuur van openbaar vervoer in de regio mogelijk maakt;
- De opgave uit deze overeenkomst daarmee nauw samenhangt om daar waar mogelijk per gemeente de meest optimale situatie te creëren voor oplaadinfrastructuur;
- **MRDH in deze als facilitator tussen provincie en gemeenten optreedt en geen deel uitmaakt van de overeenkomst;**
- In de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest 2024-2025, welke is vastgesteld door beide colleges van Gedeputeerde Staten is beschreven dat er financiële middelen worden gereserveerd voor het financieren van regiovertegenwoordigers in elk van de inliggende RES-regio's, met als voorwaarde dat een regiovertegenwoordiger ten minste 4 gemeenten vertegenwoordigt.
- **19 Gemeenten in MRDH hebben besloten de gemeente Zoetermeer als hun penvoerder, coördinator en aanpreekpunt en vertegenwoordiger aan te wijzen richting de Provincie Zuid-Holland om de door het Rijk beschikbaar gestelde financiële middelen zo optimaal te kunnen verdelen onder de Gemeenten;**

komen het volgende overeen:



Artikel 1 Definities

Aan een met Hoofdletter in deze overeenkomst opgenomen begrippen wordt de volgende betekenis door Partijen toegekend:

Gemeenten

De gemeenten Albrandswaard, Barendrecht, Capelle aan den IJssel, Delft, Krimpen aan de IJssel, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard, Pijnacker-Nootdorp, Ridderkerk, Rijswijk, Schiedam, Vlaardingen, Voorne aan Zee, Wassenaar, Westland, en Zoetermeer.

Regeling specifieke uitkering RAL

Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 23 augustus 2023, nr. IenW/BSK-2023/187607, houdende een specifieke uitkering in verband met de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 (Regeling specifieke uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030).

Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW)

Plan van aanpak voor de Samenwerkingsregio Zuidwest gebaseerd op afspraken uit de SOK RAL 2.

Regiovertegenwoordiger:

De functionaris van de gemeente Zoetermeer die namens 19 gemeenten de Gemeenten vertegenwoordigd als penvoerder en coördinator ten opzichte van de Provincie voor uitvoering van de RAL ZW.

Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 dd. 30 oktober 2023. Ook wel genoemd de SOK RAL 2.

Samenwerkingsregio Zuidwest

In het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur vormen Provincies Zeeland en Zuid-Holland één van de zes samenwerkingsregio's, namelijk Samenwerkingsregio Zuidwest.

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Agenda met afspraken over de ontwikkeling van een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Opgesteld door het Rijk, decentrale overheden, marktpartijen en netbeheerders.

Regio

De RES-regio Rotterdam-Den Haag, minus de gemeenten Rotterdam en Den Haag

Specifieke uitkering

De uitkering die door het Ministerie van Innovatie en Waterstaat verder I&W) verstrekt wordt aan de provincie



Zeeland voor de Samenwerkingsregio Zuidwest op basis van artikel 4 lid 2 van de Regeling specifieke uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030.

Samenwerkingsovereenkomst

Deze Overeenkomst.

Afspraken

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

1. Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de afspraken tussen de Provincie *en de Gemeenten, vertegenwoordigd door de Gemeente Zoetermeer* over de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden, evenals de samenwerkingsstructuren en communicatielijnen die hierbij gehanteerd worden tussen de Regiovertegenwoordiger en de Provincie.
2. Gemeenten (vol)machtigen de gemeente Zoetermeer om namens hen op te treden als hun penvoerder, coördinator, aanspreekpunt en vertegenwoordiger ten aanzien van de Provincie Zuid-Holland. Dit met als doel om de door het Rijk beschikbaar gestelde financiële middelen zo optimaal te kunnen verdelen onder de Gemeenten.

Artikel 3 Benoeming en Bevoegdheden van de Regiovertegenwoordiger

1. Een functionaris van de *gemeente Zoetermeer* wordt benoemd als Regiovertegenwoordiger. De benoeming vindt plaats door *de gemeente Zoetermeer* namens de Gemeenten
2. De Regiovertegenwoordiger wordt benoemd voor een looptijd die gelijk is aan de looptijd van deze overeenkomst. Als deze overeenkomst op welke wijze dan ook eindigt, dan eindigt van rechtswege ook de rol als Regiovertegenwoordiger van *de gemeente Zoetermeer*.
3. De Regiovertegenwoordiger beschikt over de bevoegdheid om namens de Gemeenten deel te nemen aan het Kernteam RAL Zuidwest en andere relevante overleggen.

Artikel 4 Taken en Verantwoordelijkheden van de Regiovertegenwoordiger

De Regiovertegenwoordiger *is bevoegd* namens de Gemeenten de volgende taken en verantwoordelijkheden op zich nemen:

- Het organiseren van een periodiek regionaal overleg met de Gemeenten over laadinfrastructuur en aanverwante zaken;

- Behartigen van de belangen van de Gemeenten in het Kernteam RAL Zuidwest, andere relevante overleggen en coördineren van benodigde voorbereiding van de eigen besluitvormingsprocessen van de Gemeenten.
- De Regiovertegenwoordiger zal binnen een redelijke termijn en indien relevant schriftelijk rapporteren aan de Gemeenten na elk overleg van het kernteam. In ieder rapport is duidelijk weergegeven wat de afspraken met de Provincie zijn en welke acties voor welke uiterste datum door Gemeenten moeten worden uitgevoerd.
- Vertegenwoordigen van de Gemeenten in relevante werkgroepen.
- Het periodiek en op een passende wijze rapporteren van relevante ontwikkelingen, besluiten en beleidswijzigingen aan de Gemeenten.
- Het adviseren en ondersteunen bij implementatie hiervan binnen de Gemeenten.
- Overzicht maken van de relevante opgaven en ontwikkelingen binnen regio en de voortgang bijhouden.
- Faciliteren van de communicatie tussen de RAL Zuidwest organisatie en de Gemeenten.

Artikel 5 Financiële Afspraken

1. De Provincie stelt – namens de Samenwerkingsregio Zuidwest – financiering beschikbaar voor de inzet van de Regiovertegenwoordiger, met een maximum van 120.000 euro per jaar tot en met het jaar 2025.
2. **Gemeente Zoetermeer** is verantwoordelijk voor zorgvuldig beheer en de verantwoording van de ontvangen gelden
3. Verrekening vindt plaats op basis van gemaakte kosten, werkzaamheden en uren
4. Inzet van interne medewerkers voor invulling van de rol van regiovertegenwoordiger door Gemeente Zoetermeer wordt volledig vergoed, indien extern inhuur wordt ingezet wordt 65% van de gemaakte kosten vergoed.
5. De verantwoording vindt plaats aan de Provincie en de Gemeenten door o.a. het aanleveren van jaaropgaven of andere documenten waaruit de werkzaamheden, uren en gemaakte kosten zijn af te leiden van de Regiovertegenwoordiger.
6. De ter beschikking gestelde middelen kunnen alleen worden ingezet voor de vergoeding van de Regiovertegenwoordiger, reiskosten, en andere gerelateerde kosten die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de taken als Regiovertegenwoordiger.



Artikel 6 Evaluatie en Bijstelling

1. Deze overeenkomst wordt twee keer per jaar geëvalueerd door beide partijen Zuidwest en ten minste één van de Gemeenten om de effectiviteit van de regiovertegenwoordiger te beoordelen en om eventuele bijstellingen door te voeren.
2. Wijzigingen in de Samenwerkingsovereenkomst kunnen alleen schriftelijk en met wederzijds goedvinden van Partijen worden doorgevoerd.

Artikel 7 Geschillenbeslechting

Op deze Samenwerkingsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

1. Partijen komen overeen dat de nakoming van de afspraken in deze samenwerkingsovereenkomst niet in rechte afdwingbaar is.
2. Partijen spannen zich in om eventuele geschillen over deze Overeenkomst in overleg op ambtelijk niveau te schikken. Van een geschil is sprake indien hiervan gemotiveerd schriftelijke mededeling wordt gedaan aan de andere Partij.

Artikel 8 Duur en Beëindiging van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op **1 januari 2025** en heeft een **looptijd tot en met 31 december 2027** en eindigt van rechtswege na deze datum.
2. Partijen hebben het recht om de overeenkomst schriftelijk op te zeggen met een opzegtermijn van drie maanden waarbij de Gemeenten een besluit tot tussentijdse beëindiging alleen kunnen nemen met een schriftelijk beslissing waaruit blijkt dat een gekwalificeerde meerderheid van 75% van de Gemeenten de overeenkomst tussentijds wil beëindigen.
3. Indien sprake is van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd of die wezenlijk gevolgen hebben voor de uitvoering van deze Overeenkomst, zullen Partijen in overleg treden.
4. Partijen kunnen besluiten dat de looptijd van de Overeenkomst maximaal twee keer met 2 jaar wordt verlengd. In geval van een dergelijke verlenging zullen Partijen uiterlijk 4 {vier} maanden voor de datum waarop de Overeenkomst zou eindigen, (schriftelijk) in overleg treden.

Artikel 9 Slotbepalingen

1. Wijzigingen en aanvullingen op deze overeenkomst zijn alleen geldig indien deze schriftelijk zijn vastgelegd en door beide partijen zijn ondertekend.
2. Ingeval een gemeente wil deelnemen aan onderhavige overeenkomst zal deze gemeente gehouden zijn deze overeenkomst in geheel, tenzij anders overeengekomen, aan te gaan
3. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig blijken te zijn of vernietigd zullen worden, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de nietige of vernietigde bepaling(en) overleg plegen teneinde een zodanige vervangende regeling te treffen dat de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.

Ondertekend te [Plaats], op [Datum], waarbij ieder Partij een volledig ondertekend exemplaar heeft ontvangen:

Datum:

Datum:

Provincie Zuid-Holland:

Gemeente Zoetermeer

E.F.A. Zevenbergen

NAAM

Gedeputeerde Infrastructuur
en Mobiliteit

Wethouder Verkeer en vervoer



Datum:

Datum:

Gemeente Albrandswaard

Gemeente Barendrecht

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder

Datum:

Datum:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Gemeente Delft

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder



Datum:

Datum:

Gemeente Krimpen aan de IJssel

Gemeente Lansingerland

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder

Datum:

Datum:

Gemeente Midden-Delfland

Gemeente Nissewaard

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder



Datum:

Datum:

Gemeente Pijnacker-Nootdorp

Gemeente Ridderkerk

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder

Datum:

Datum:

Gemeente Leidschendam-Voorburg

Gemeente Maassluis

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder



Datum:

Datum:

Gemeente Rijswijk

Gemeente Schiedam

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder

Datum:

Datum:

Gemeente Vlaardingen

Gemeente Voorne aan Zee

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder



Datum:

Datum:

Gemeente Wassenaar

Gemeente Westland

Naam

Naam

Wethouder

Wethouder