

## Reactie Randstedelijke Rekenkamer op feitelijk wederhoor 'Fietsbeleid' provincie Zuid-Holland

Nr.	Betreffende passage uit rapport, paginanummer ed	Tekstuele opmerking	Inhoudelijke opmerking	Reactie Rekenkamer
1	p. 13	Het is onduidelijk welke middelen beschikbaar/gereserveerd zijn voor het fietsbeleid.	In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) is opgenomen welke middelen in het PZI-Programma Fiets gereserveerd staan. Het PZI wordt ieder jaar aangeboden aan Provinciale Staten.	Overgenomen. Bevinding aangepast. Ook n.a.v. opmerking nr. 3 en nr. 5.
2	p. 13	Personele capaciteit is niet in de beleidsstukken opgenomen.	De capaciteit van het uitvoeringsprogramma bedraagt gemiddeld 6,2 FTE per jaar over de afgelopen jaren.	Deels overgenomen. De bevinding dat 'personele capaciteit niet in de beleidsstukken is opgenomen' blijft staan. In de alinea over de personele capaciteit is zin toegevoegd over de beschikbare capaciteit van het uitvoeringsprogramma.
3	p. 13	De provincie benoemt verschillende aanvullende bronnen waaruit geput kan worden. De provincie heeft niet duidelijk kunnen maken wat de omvang is van de financiële middelen die hieruit voortkomen.	Het gaat hier om aanvullende bronnen waaruit geput kan worden. Dit betreft bijvoorbeeld rijksmiddelen. Voor de volgende projecten zijn aanvullende middelen gevonden: fietsenstallingen bij 15 stations, snelfietsroute F15 IJsselmonde, Verlengde Velostrada, snelfietsroute Rotterdam-Gouda, snelfietsroute Leiden-Katwijk, twee fietstunnels. De omvang hiervan bedraagt zo'n € 30 mln euro, waarvan bijdrage Rijk € 25,6 mln en bijdrage MRDH € 4,5 mln (zie onderaan het overzicht per project).	Overgenomen. Tabel met bijdragen Rijk en MRDH toegevoegd.
4	p. 15	Daarnaast is capaciteit voor projectleiders beschikbaar	Toevoegen na projectleiders: 'en ondersteuning'.	Overgenomen.
5	p. 19	Staten hebben middels een motie en amendement	Moet worden: staten hebben middels meerdere moties en amendementen in de afgelopen jaren impulsen gegeven aan het fietsbeleid. Het betreft:	Overgenomen. Bedragen waar het om gaat in paragraaf "Beschikbare middelen" toegevoegd.

Nr.	Betreffende passage uit rapport, paginanummer ed	Tekstuele opmerking	Inhoudelijke opmerking	Reactie Rekenkamer	
		<p>-motie 517, -amendement 577, -motie 812 icm amendement 650</p>	<p>er in moties/amendementen/kaderbesluiten is € 45,8 mln toegevoegd. Onderaan de tabel staat de uitsplitsing. (Het PZI sturen we vanwege de omvang via 'we transfer')</p>		
6	p. 21	Er is geen planning voor de snelfietsroutes		<p>Bedoeld wordt een planning met beleidsmatige doelen voor de ingebruikname van routes? Zoals jaarlijks 2 routes of x kilometer fietspad ? Dat klopt. Er zijn echter wel plannings voor de snelfietsroutes. De plannings staan in Voortgangsrapportage infrastructuurprojecten voor de Staten (voor projecten boven € 1 mln). Deze wordt jaarlijks aangeboden aan de Staten als onderdeel van het PZI. De rapportages sinds 2016 sturen wij vanwege de omvang met 'we transfer'.</p>	<p>Overgenomen. Toegevoegd dat er per (snelfiets)route/project een planning is en dat daarover wordt gerapporteerd in de jaarlijkse Voortgangsrapportage infrastructuurprojecten.</p>
7	p. 22	Tabel, kolom 'reeds in pzi' klopt niet	<p>Verwijderen F625, F628, F631, F624, F612 aangezien deze niet in PZI 2016 stonden opgenomen. Zijn pas in latere jaren toegevoegd.</p>		<p>Overgenomen. Enige verwarring doordat lijst overgenomen is uit de Uitvoeringsagenda. Die komt uit 2016 maar het betreffende overzicht is in latere jaren aangevuld zoals op p. 30 van de Uitvoeringsagenda vermeld staat.</p>
8	p. 23	Quick wins BBV		<p>Deze Quick wins zijn inmiddels gerealiseerd.</p>	<p>Overgenomen. Tekst toegevoegd dat deze gerealiseerd zijn.</p>
9	p. 23	De provincie werkt aan een kaart waarop duidelijk zou moeten worden wat de status is van de verschillende snelfietsroutes.		<p>Deze wordt bijgevoegd bij de Tussenevaluatie 2022. In de Toekomstagenda Snelfietsroutes is reeds een kaart opgenomen (die ook staat opgenomen in uw conceptnota op pagina 21).</p>	<p>Overgenomen. Tekst toegevoegd dat deze wordt bijgevoegd bij de Tussenevaluatie.</p>
10	p. 24	Het is onduidelijk welke middelen beschikbaar zijn voor snelfietsroutes en welke middelen besteed zijn		<p>In de jaarlijkse voortgangsrapportage voor de Staten zijn projecten opgenomen met daarbij de beschikbare middelen. Dit zijn ook snelfietsroutes. Sinds 2016 is er in totaal € 5 mln besteed aan de</p>	<p>Overgenomen. Bevinding, Korte uitleg en Toelichting zijn aangepast. Voor de Rekenkamer is duidelijk geworden welke middelen beschikbaar en besteed zijn.</p>

Nr.	Betreffende passage uit rapport, paginanummer ed	Tekstuele opmerking	Inhoudelijke opmerking	Reactie Rekenkamer
			fysieke realisatie (dus excl plankosten). Dit bedrag is onderaan de tabel ook uitgesplitst.	Toegevoegd: Uit de Voortgangsrapportage Infra 2021 valt op te maken dat voor de snelfietsroutes die daarin zijn opgenomen, circa 22,5 miljoen euro budget vanuit de provincie Zuid-Holland beschikbaar is.* *Provincie Zuid-Holland (2021), Voortgangsrapportage Infra 2021, Bijlage 4 Detailoverzichten paragraaf Fiets. Optelling van de budgetten "Netto PZH" (dit is inclusief rijksbijdragen) van hier opgenomen snelfietsroutes.
11	p. 26	'fietsen wel leuk klinken'	Graag vervangen door 'positief staan tegenover fietsen'.	Overgenomen.
12	p. 29	In de jaarlijkse voortgangsrapportages infrastructuur zijn detailoverzichten met voortgang opgenomen.	Dit geeft inderdaad inzicht in de voortgang van projecten.	Geen aanpassingen.

N.B. De Rekenkamer heeft ook enkele tekstuele aanpassingen gedaan naar aanleiding van het gesprek met de gedeputeerde en de feitelijke reacties van de drie andere provincies.

### Overzicht bijdragen derden

Stallingen: € 7,5 mln Rijk

Snelfietsroute Rotterdam-Gouda: € 2,4 mln Rijk, € 0,5 mln MRDH

Snelfietsroute F15 IJsselmonde: € 2,5 mln Rijk, € 0,5 mln MRDH

Snelfietsroute Leiden-Katwijk: € 1,5 mln Rijk (realisatie in project RijnlandRoute)

Maatregelen verlengde velostrada: € 2 mln Rijk, € 0,8 mln MRDH

Twee fietstunnels: € 3,3 mln Rijk

BBV quick wins: bijdrage Rijk €6,4 mln; bijdrage MRDH € 2,7 mln

Totaal: bijdrage Rijk € 25,6 mln en bijdrage MRDH € 4,5 mln

### Overzicht toevoegingen PZI-Programma Fiets

jaartal	motie/amendement/kaderbesluit	bedrag in mln
2019	kaderbesluit 2019 knelpunten (F441, extra geld SFR rotterdam-gouda, etc)	3,8
2018	amendement A577 cofinanciering rijksmiddelen fietsinfrastructuur (stallingen)	8
2019	motie 812 toevoegen Uitvoeringsagenda (snelfietsroutes en tegelfietspaden)	7
2020	kaderbesluit 2020 fietstunnels	8
2021	kaderbesluit 2021 snelfietsroutes	14
2021	kaderbesluit 2021 knelpunten (kruising leidseweg, fietsoversteken N210, etc)	5
	<b>Totaal</b>	<b>45,8</b>

### Besteed aan snelfietsroutes:

- F15 ijsselmonde: € 0,5 mln
- BBV: 2,1 mln
- Verlengde Velostrada: € 0,8 mln
- Gouda-bodegraven: € 1,2 mln
- Via44 (Oude trambaan) € 0,4 mln

**Totaal: € 5 mln**