

Contact

  

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum

Zie verzenddatum onderaan de pagina

Ons kenmerk

PZH-2022-818516881  
DOS-2015-0005312 Fietsbeleid  
2016 - 2025

Uw kenmerk

2022/AH/121

Bijlagen

geen

Randstedelijke Rekenkamer

Teleportboulevard 110  
1043 EJ Amsterdam

Onderwerp

Rekenkamer onderzoek " Fietsbeleid" - reactie op bestuurlijke nota

Geachte

Met veel interesse hebben wij het concept-rapport "Fietsbeleid" gelezen. Hierbij ontvangt u onze reactie op de aanbevelingen.

**Aanbeveling 1**

*Verzamel de benodigde data voor het monitoren en evalueren van het fietsbeleid.*

We onderschrijven het belang van het verzamelen, analyseren en beschikbaar maken van data over het fietsverkeer. Daarom hebben we in het verleden bijgedragen aan de Fietstelweek. Wij zetten ons in om te komen tot dataverzameling op nationaal niveau en binnen Zuid-Holland bereikbaar. In de afgelopen jaren hebben we zo'n 130 permanente telpunten ingericht waarmee fietsverkeer geregistreerd wordt. De ligging daarvan is zo gekozen dat de telpunten inzicht kunnen geven in voor Zuid Holland relevante ontwikkelingen: Telpunten liggen op strategische locaties van het provinciaal hoofdnet fiets (zowel utilitair als recreatief) en op (potentiële) doorfietsroutes. De eerste uitkomsten vormen de basis voor de recent uitgebrachte tussenevaluatie 2022. Deze sturen we u als bijlage mee. Komend jaar onderzoeken we hoe de data gebruikt kan worden voor prognoses en hoe dit in verkeersmodellen kan worden verwerkt.

**Aanbeveling 2**

*Breng middelen en ambities voor het fietsbeleid met elkaar in evenwicht.*

Wij onderschrijven uw aanbeveling. Op basis van onze tussenevaluatie 2022 hebben wij Provinciale Staten recent voorgesteld om focus te leggen op een drietal thema's. Binnen deze thema's zullen nog prioriteiten gesteld moeten worden. Globaal inhoudelijke

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station  
Den Haag CS is het tien  
minuten lopen. De  
parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



informatie zullen wij in een brief nog dit jaar aan de leden van Provinciale Staten sturen als mogelijke basis om keuzes te maken.

De looptijd van het fietsplan eindigt in 2025. De vorming van een nieuw college van GS in 2023 zou ook aanleiding kunnen zijn om (vervroegd) stil te staan bij de ambities voor de fiets en de rol die de fiets heeft in de actuele ruimtelijke en mobiliteitsopgaven.

### ***Aanbeveling 3***

*Stel SMART-geformuleerde doelen en prestaties op voor de te realiseren snelfietsroutes, zodat het mogelijk wordt om de voortgang van de realisatie te monitoren en indien nodig bij te sturen.*

U doelt in deze aanbeveling op een overzicht van ‘alle’ verbindingen die zijn opgenomen in de Toekomstagenda snelfietsroutes? Van projecten waarvoor provinciale middelen beschikbaar zijn, wordt de voortgang gemonitord. Jaarlijks wordt een voortgangsrapportage aan de Staten aangeboden met projecten boven € 1 mln. Op korte termijn zullen wij met kaartbeelden Provinciale Staten informeren over de voortgang van het geheel van deze routes en projecten.

We werken graag samen met andere provincies om planning en monitoring SMART uit te werken. We doen dat liefst in de Tour de Force ploeg ‘hoogwaardige routes’. Hier worden soortgelijke activiteiten al uitgevoerd en kunnen ook provincies van buiten de randstad worden betrokken. Zowel de betrokken provincies als Tour de Force benaderen we om de mogelijkheden van samenwerking te bespreken.

### ***Aanbeveling 4***

*Leg ervaringen vast en documenteer gevonden oplossing van obstakels bij de realisatie van snelfietsroutes om soortgelijke obstakels in de toekomst sneller op te lossen.*

Deze aanbeveling past ook in een interprovinciale aanpak en de samenwerking van ‘Tour de Force’. Als voorbeeld daarvan zien we de communicatietoolkit die in de afgelopen tijd met input van provincies en vervoerregio’s door Tour de Force is ontwikkeld. Ervaringen vanuit de projecten zijn bijeengebracht en kunnen in nieuwe projecten worden toegepast.

