



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2019-698114591 (DOS-2015-0005312)

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
16 juli 2019

Eindtermijn  
-

### **Onderwerp**

Onderzoek fietstunnel N209 (Bleiswijk-zuid)

### **Advies**

1. Vast te stellen de "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg".
2. Vast te stellen de brief aan PS "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg".
3. Vast te stellen de brief aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lansingerland "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg".
4. Vast te stellen de publikssamenvatting over Onderzoek fietstunnel N209.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

Bijlage 1: GS-brief aan Provinciale Staten "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg"

Bijlage 2: GS-brief aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lansingerland "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg"

Bijlage 3: Rapport "Variantenstudie Fietstunnel N209 Hoekeindseweg"

## 1 Toelichting voor het College

Verkeersonveiligheid van de zuidelijke aansluiting van Bleiswijk voor fietsers was aanleiding voor Statenvragen met nr. 3369, Fietstunnel N209 - Hoekeindseweg Bleiswijk. Daarin is het College gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een ongelijkvloerse kruising. Met betrokkenheid van gemeente Lansingerland is onderzocht wat het probleem is en of dit probleem op deze locatie kan worden opgelost door een ongelijkvloerse kruising te realiseren.

De ongevallendatabase toont geen ongevallen met fietsers die de N209 kruisen. Wel zijn er ongevallen geregistreerd die op de parallelweg hebben plaatsgevonden. Geen van de onderzochte (want realiseerbare) oplossingen scoort goed op de eisen voor een goede fietsroute. Wel zijn alle opties behoorlijk duur. Het realiseren van een tunnel op deze locatie lijkt daarom niet logisch. Wellicht dat elders wel een ongelijkvloerse kruising gerealiseerd kan worden. De grote stroom fietsers en de verwachte toename van het autoverkeer pleiten voor het veiliger maken van de fietsroute.

In overleg met gemeente Lansingerland stellen wij voor de aantrekkelijkheid en verkeersveiligheid van de hele route Bleiswijk – Bergschenhoek te onderzoeken, inclusief mogelijke opties om de N209 elders te kruisen. Daarmee geven we maximaal antwoord op de Statenvragen. Voor nu is van belang om de Statenleden te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en de vervolgstappen aan te geven.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl BTW	€0,00
Programma	2 bereikbaar en verbonden
Financiële risico's	Geen

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen. Vervolgonderzoek kan worden uitgevoerd in de beschikbare financiële ruimte van programma fiets.

### Juridisch kader

N.v.t.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Het College heeft in maart 2018 aan Provinciale Staten toegezegd onderzoek uit te voeren naar een ongelijkvloerse kruising van de N209 aan de zuidkant van Bleiswijk.

## 3 Proces

De keuze voor uitvoering van vervolgonderzoek is ambtelijk afgestemd met de gemeente Lansingerland. De scope van het onderzoek is binnen de gemeente besproken met de wethouder mobiliteit. Hij steunt deze opzet.

Lansingerland heeft al eerder andere wensen ten aanzien van de N209 geuit, zoals verbetering van de verkeersveiligheid van het verkeer op de weg en de doorstroming ten zuiden van Bergschenhoek. In overleg met de gemeente is geconstateerd dat dit fietsonderzoek los van die wensen kan worden opgepakt.

PS wordt met bijgaande brief geïnformeerd over de uitkomsten en de vervolgstappen. Gemeente Lansingerland sturen wij een afzonderlijke brief.

#### **4 Participatie**

Verkeersveiligheid van de fietsroute tussen Bergschenhoek en Bleiswijk is een gedeelde verantwoordelijkheid van gemeente en Provincie in hun rol van wegbeheerder. Onder inwoners en raadsleden van Lansingerland is er de nodige aandacht voor de verkeersveiligheid van de N209 in het algemeen.

In het uitgevoerde onderzoek is samengewerkt met de gemeente. Andere partijen zijn niet betrokken. Het voorgestelde (bredere) onderzoek kan aanleiding zijn om enkele belangenvertegenwoordigers te betrekken, zoals de schooldirecties die lokaal al actief zijn op dit dossier, de lokale afdeling van de Fietzersbond en een vertegenwoordiger van de tuinders. De keuze daarin maken we aan de start van het proces in overleg met de gemeente.

Indien het vervolgonderzoek leidt tot realiseerbare oplossingsrichtingen kan aan het einde van het proces in overleg met de gemeente besloten worden om een informatieavond te organiseren. Het is nu echter nog te vroeg om een besluit daarover te nemen.

#### **5 Communicatiestrategie**

Met deze brief informeren we Provinciale Staten over de uitkomsten en het vervolgonderzoek. Gemeente Lansingerland sturen wij een aparte brief.

Het ruimer of intensiever betrekken van anderen, zoals de inwoners van Bleiswijk, wordt relevant zodra we in overleg met de gemeente een onderzoeksopzet voor de nieuwe fase hebben gemaakt. Die zal dusdanig concreet zijn dat er ook een adequate invulling van communicatiemiddelen kan worden gemaakt.

De uitkomsten van het vervolgonderzoek zullen wij wederom aan Provinciale Staten en gemeente Lansingerland communiceren.