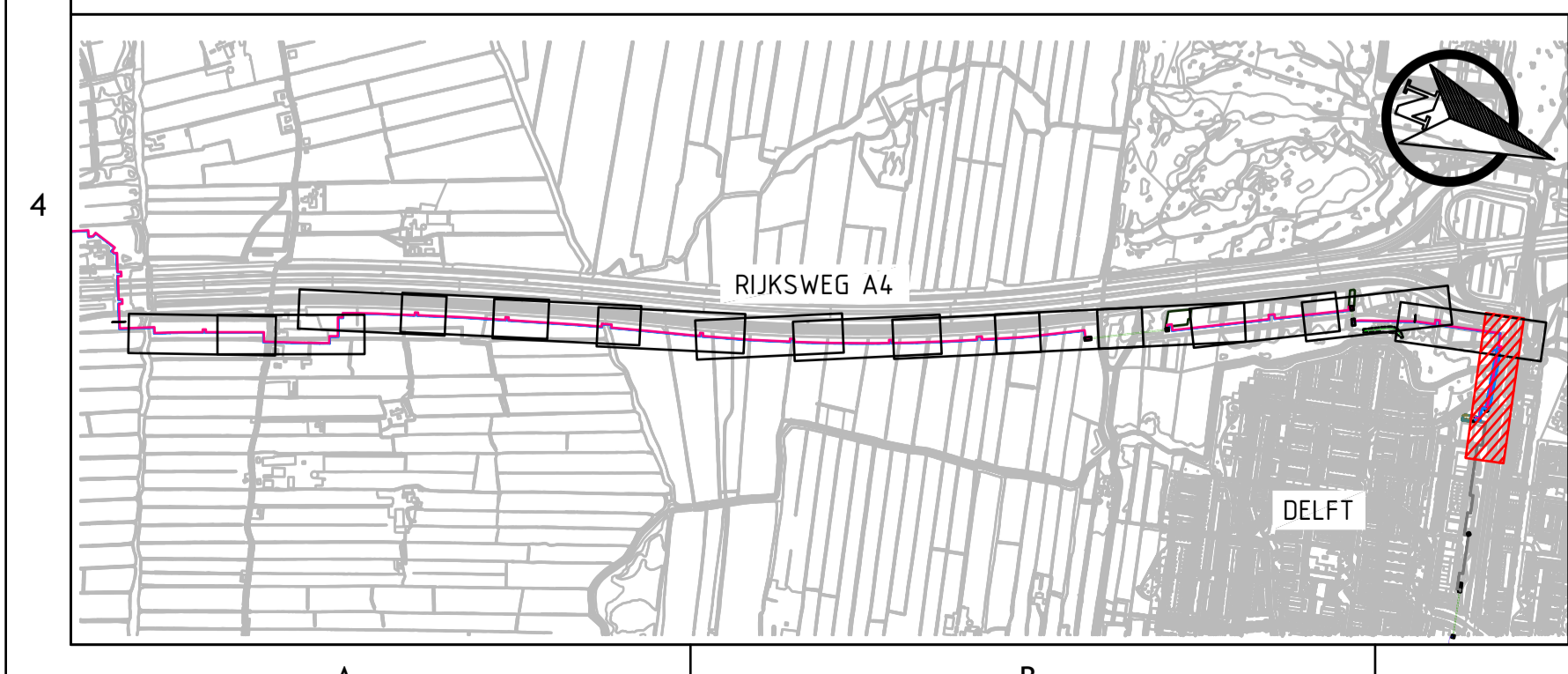


AFSTAND	TERREINHOOGTE	BOVENK. LEIDING t.o.v. N.A.P.	MINIMUM DEKKING 100m (tenzij anders vermeld)	AFSTAND t.b.v. CONSTRUCTIE	KENMERK	DETAIL	BOCHTEN R=3.0 (tenzij anders vermeld) INCL. BOCHTNUMMER	STANDAARD DICHTHEID PUR OP RECHTE BUIS (tenzij anders vermeld) LEIDING GEGEVENS INCL. WANDDIKTE/BEKLEDING
0+00	-2.00	-3.75	100	0+00	SP' HSB (P) VER. 04.00	90° K-01		W.D. 12,5mm
0+40	-2.10	-3.75	100	0+40	SP' HSB (P) VER. 08.05	90° K-02		W.D. 10,0mm
0+85	-2.00	-4.88	100	0+85	SP' HSB (P) VER. 21.65	90° K-03		W.D. 10,0mm
2+05	-2.40	-4.88	100	2+05	SP' HSB (P) VER. 33.30	90° K-04		W.D. 10,0mm
2+50	-2.40	-4.16	100	2+50	SP' HSB (P) VER. 39.20	50° K-05		W.D. 10,0mm
3+10	-2.00	-4.16	100	3+10	SP' HSB (P) VER. 43.00	90° K-06		W.D. 10,0mm
4+00	-2.10	-5.50	100	4+00	SP' HSB (P) VER. 195.00	15° K-07		W.D. 12,5mm
4+50	-2.10	-5.50	100	4+50	SP' HSB (P) VER. 223.00	90° K-08		W.D. 12,5mm
5+00	-2.10	-5.50	100	5+00	SP' HSB (P) VER. 223.00	90° K-09		W.D. 12,5mm
7+30	-2.10	-19.87	100	7+30	SP' HSB (P) VER. 239.30	15° K-10		W.D. 12,5mm
8+00	-3.00	-19.87	100	8+00	SP' HSB (P) VER. 245.80	90° K-11		W.D. 12,5mm
11+40	-3.10	-19.87	100	11+40	SP' HSB (P) VER. 248.30	90° K-12		W.D. 12,5mm
12+50	-3.10	-19.87	100	12+50	SP' HSB (P) VER. 248.30	90° K-13		W.D. 12,5mm
15+00	-1.50	-4.23	100	15+00	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-14		W.D. 12,5mm
15+50	-0.80	-4.23	100	15+50	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-15		W.D. 12,5mm
19+50	-1.10	-4.23	100	19+50	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-16		W.D. 12,5mm
19+50	-1.10	-4.23	100	19+50	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-17		W.D. 12,5mm
20+00	-2.10	-4.23	100	20+00	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-18		W.D. 12,5mm
21+50	-2.00	-4.12	100	21+50	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-19		W.D. 12,5mm
22+00	-2.00	-4.12	100	22+00	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-20		W.D. 12,5mm
22+50	-2.10	-4.12	100	22+50	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-21		W.D. 12,5mm
23+00	-2.10	-4.12	100	23+00	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-22		W.D. 12,5mm
23+30	-1.90	-2.92	100	23+30	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-23		W.D. 12,5mm
24+80	-1.10	-2.81	100	24+80	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-24		W.D. 12,5mm
24+80	-1.10	-2.81	100	24+80	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-25		W.D. 12,5mm
25+00	-1.10	-2.81	100	25+00	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-26		W.D. 12,5mm
26+10	-1.10	-2.81	100	26+10	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-27		W.D. 12,5mm
26+10	-1.10	-2.81	100	26+10	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-28		W.D. 12,5mm
26+10	-1.10	-2.81	100	26+10	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-29		W.D. 12,5mm
26+10	-1.10	-2.81	100	26+10	SP' HSB (P) VER. 252.00	90° K-30		W.D. 12,5mm



LEGENDA	STANDAARD SLEUFPROFIEL DN700/900 VPS	BIJBEHOORENDE TEKENINGEN	OPMERKINGEN
<ul style="list-style-type: none"> <li>GEMEENTEGRENS</li> <li>KADASTERGRENS</li> <li>WATERKERING</li> <li>PROEFSLEUFLOCATIE REEDS GEGRAVEN</li> <li>PROEFSLEUFLOCATIE NOG TE GRAVEN</li> <li>BLOKKENMAT (MINIMALE BREEDTE: 3m)</li> <li>BESCHOEIING (AAN TE BRENGEN)</li> <li>OPDRIFCONSTRUCTIE MET TYPENUMMER</li> <li>ZP: ZOMERPEIL</li> <li>WP: WINTERPEIL</li> <li>LEIDINGTECHNIEK</li> <li>ASFALT</li> </ul>	<p>Waarschuivingsband Breedte 70cm, Dikte 2mm</p> <p>Inzet sleufstempel afhankelijk van grondslag en beschikbare ruimte</p> <p>Ontgraven onder leiding alleen in geval van grondverbetering</p>	<p>DETAIL</p> <p>TEKENING TITEL</p> <p>TEK.NR.</p> <p>Overzicht Delft en Midden-Delfland RS17035-SV-TT-09</p> <p>Overzichtskaart routeaandeling Lot B X-805-KT-000-4</p> <p>C Detail aansluiting pompstation LDM-T-409-DT-03</p> <p>D Detail leidingstuk LDM-T-409-DT-03</p> <p>Routekaart 31 Lot C LDM-T-402-RK-031</p>	<p>BRON TOPOGRAFIE: PDK</p> <p>COORDINATEN SYSTEEM: R.D.</p> <p>VOOR ONTWERPGEGEVENS ZIE OVERZICHTSTEKENING</p> <p>PELMATEN t.o.v. N.A.P. IN METERS</p> <p>1. HATEN IN METERS</p> <p>2. BEGN.-RESP. ENDE VERTIKALE ELASTISCHE STRAAL</p> <p>3. HOOGTE-/LENGTEPROFIEL, INCL. VERWERKT KABELS EN LEIDINGEN DERDEN, IS BEPAALD OVER HARTLIJN VAN HET TRACÉ</p> <p>4. VAN KABELS EN LEIDINGEN DERDEN ZONDER DIEPTEVERMIDING ZIJN GEEN DIEPTEVERMIDING BEKEND</p> <p>5. PROEFSLEUFGEVENS, MITS VAN TOEPASSING, ZIJN VERWERKT IN HOOGTE-/LENGTEPROFIEL, BOVENAANZICHT EN IN PROEFSLEUFDETAIL</p> <p>6. EVENTUEEL, AANGEGEVEN PERG.- EN ONTVANGSTRIJLEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN</p> <p>7. BOVEN DE LEIDING (ca. 0.30m) IN SLEUF WAARSCHUWINGSBAND INDEEGEN</p> <p>8. [X] = PROEFSLEUF</p> <p>9. DN500: R=30 (+1233mm), R=50 (+1292mm)</p> <p>10. DN700: R=30 (+1233mm), R=50 (+1355mm), R=400 (+2844mm)</p> <p>11. [ ] = LOCATIE VAN GEOTEXTEL, VOOR PRINCIPESCHETS BOVENAANZICHT EN DOORSNEDIGE GEOTEXTEL ZIE DOCUMENT: RAPPORTAGE CONTROLE OPDRIFCONSTRUCTIE WARMWATER TRANSPORTLEIDINGEN, DOC.NR. 3018-1166/10 V1.2</p> <p>12. VOOR GEVENS BETREFFENDE BOMEN ZOALS STAMDIAMETER, TE KAPPEN EN WEL/NET HER TE PLANTEN ZIE WERKSTROOKTEKENINGEN</p> <p>13. VOOR GEVENS BETREFFENDE BOMEN ZOALS STAMDIAMETER, TE KAPPEN EN WEL/NET HER TE PLANTEN ZIE WERKSTROOKTEKENINGEN</p> <p>14. VOOR GEVENS BETREFFENDE BOMEN ZOALS STAMDIAMETER, TE KAPPEN EN WEL/NET HER TE PLANTEN ZIE WERKSTROOKTEKENINGEN</p> <p>15. VOOR GEVENS BETREFFENDE BOMEN ZOALS STAMDIAMETER, TE KAPPEN EN WEL/NET HER TE PLANTEN ZIE WERKSTROOKTEKENINGEN</p> <p>16. VOOR GEVENS BETREFFENDE BOMEN ZOALS STAMDIAMETER, TE KAPPEN EN WEL/NET HER TE PLANTEN ZIE WERKSTROOKTEKENINGEN</p> <p>17. EVENTUEEL, AANGEGEVEN DAN WANDCONSTRUCTIES NABU IN- EN UITREDE HOOP ZIJN INDICATIEF WEERGEVEN</p>

LEGENDA KBL	MIDDENSPPANNING
<ul style="list-style-type: none"> <li>PETROCHEMIE</li> <li>BUIJLEIDING GEVAARLIJKE INHOUD</li> <li>DATATRANSPORT</li> <li>GAS HOGE DRUK</li> <li>GAS LAGE DRUK</li> <li>HOOGSPANNING</li> <li>LAAGSPANNING</li> <li>LANDELIJK HOOGSPANNINGSNET</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OVERIG</li> <li>PERSIPOOL</li> <li>RIOL (VRIJVERVAL)</li> <li>WARMTE</li> <li>WATERLEIDING</li> <li>WEES (ONBEKEND)</li> </ul>

STATUS	PAR.	VER.	TEK. DOOR	PROJECT NR.	FORMAAT	NUMMER	WEL. NR.
RHDHV	020	N.V. NEDERLANDSE GASNIE	71	X-805-07-KR-01	A1	0	

TITEL	STATUS	PAR.	VER.	TEK. DOOR	PROJECT NR.	FORMAAT	NUMMER	WEL. NR.
ROUTEKAART WESTLANDLEIDING WARMTELINQ TRACÉ DELFT - WESTLAND	RHDHV	020	N.V. NEDERLANDSE GASNIE	71	X-805-07-KR-01	A1	0	