

Onderwerp

Provinciaal inpassingsplan warmtetransportleiding
Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

De provincie Zuid-Holland zet zich in voor realisatie van een regionaal warmtenetwerk, als onderdeel van een goed functionerende warmtemarkt en heeft dit als provinciaal belang opgenomen in het Omgevingsbeleid van Zuid-Holland. De Warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag via Delft, zal worden gerealiseerd door LdM CV een onafhankelijk netbeheerder in publiek bezit (Gasunie).

Provinciale Staten heeft op 18 december 2019 besloten (PS besluit: PZH-2019-701444468 Documentnummer PZH-2019-701465582) om voor de Warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag een Provinciaal inpassingsplan (PIP) op te stellen, de provinciale coördinatie-regeling (PCR) toe te passen en een m.e.r.-procedure te starten.

PS is steeds schriftelijk geïnformeerd over de voortgang en de stappen die door GS zijn gezet in dit proces.

Thans wordt aan PS voorgesteld om de grondslag van het PIP uit te breiden met een stukje tracé dat nét niet bij het traject Vlaardingen – Den Haag hoort, maar in feite anticipeert op de ontsluiting van het Westland. Waardoor deze straks makkelijker te realiseren is en er nu werk met werk gemaakt kan worden.

Inhoud

Formele bevoegdheid van Provinciale Staten

Aan Provinciale Staten wordt voorgesteld om aan het PIP voor de warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag een stuk leiding toe te voegen waarmee wordt geanticipeerd op aansluiting van de Warmtetransportleiding naar het Westland.

Bij het pompstation te Delft is een aftakking voor de Westland leiding voorzien. Voortschrijdend inzicht leert nu dat de fysieke ruimte nabij het pompstation hiervoor beperkt is.

Gasunie wil parallel aan de warmtetransportleiding Vlaardingen Den Haag een stuk leiding van ongeveer 280 m aanleggen dat als aansluitpunt voor de Westlandleiding kan dienen, in feite kun je spreken van een verlengd T-stuk. In het kader van werk met werk maken wil de Gasunie de aanlegwerkzaamheden voor beide leidingen gelijktijdig uitvoeren en ook de aanlegmethode is grotendeels gewijzigd. Waar eerst sprak was van een open ontgraving wordt deze nu deels uitgevoerd met een boring.

De beide leidingen, ieder bestaande uit een aanvoer en een retourleiding, worden in een open ontgraving (110 meter) en als een (boog)boring onder de Laan de Verenigde Naties en de

Tanthofkade door (ongeveer 170 m) uitgevoerd. De vergunningen die hiervoor nodig zijn zullen zowel de leiding voor het aansluitpunt als de warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag beduiden. De wens van Gasunie is begrijpelijk ze kunnen werk met werk maken, het scheelt procedures en voorkomt toekomstige aansluit moeilijkheden.

Dit stuk leiding valt nu echter buiten de bestemmingszones voor de Leiding Vlaardingen - Den Haag en daarmee buiten de scope van de huidige opdracht die GS van PS hebben. Aangezien het PIP nu nog alleen de leiding Vlaardingen – Den Haag bevat en de coördinatie-regeling ook alleen daarop van toepassing is, wordt aan PS voorgesteld de scope van het PIP en coördinatie-regeling te verbreden, zodat dit aansluitpunt ten behoeve van de Westlandleiding ruimtelijk mogelijk kan worden gemaakt in dezelfde ruimtelijke- en vergunningprocedure.

In januari 2021 zal gestart worden met de terinzagelegging van alle ontwerpbesluiten (PIP en vergunningen) en het bijbehorende Combi-MER vandaar dat besluitvorming door PS gewenst is half december.

Binnen de bestemmingszone van de warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag is ten zuiden van Rijswijk een T-stuk voorzien. Dit T-stuk valt dus wel binnen de huidige scope en opdracht van PS voor de warmtetransportleiding naar Den Haag en kan zowel dienen als aansluitpunt voor een warmte distributienet voor Ypenburg als aansluitpunt voor eventuele doortrekking naar Leiden indien dat een optie wordt als in de scenario-keuze gekozen wordt voor een warmtetransportleiding naar Leiden via dit tracé

Proces

De wens om een aansluitpunt bij Delft aan te leggen en de uitvoeringsmethode hiervoor aan te passen (boring in plaats van een open ontgraving) is door de Gasunie besproken met de daarbij betrokken bevoegde gezagen, zijnde de gemeente Delft en het Hoogheemraadschap van Delfland. Beiden hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze aanlegmethode. Er vindt nadere afstemming plaats tussen de Gasunie en het Hoogheemraadschap van Delfland over de vergunning eisen voor een ontvankelijke aanvraag.

Participatie

Indien Provinciale Staten positief besluiten over het voorstel "Provinciaal inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft" dan zal hierover op de wettelijk voorgeschreven wijze worden gepubliceerd en worden de betrokken bevoegde gezagen hierover schriftelijk geïnformeerd. Over de vergunningaanvragen wordt zal gecommuniceerd worden via publicaties. Geïnteresseerden en belanghebbenden kunnen reageren op de ontwerpbesluiten die voor inspraak ter inzage zullen worden gelegd.

Financiën

Aangezien de provincie 'alleen' optreedt als planwetgever en niet zelf betrokken is als ontwikkelende partij, zijn de financiële risico's beperkt tot de plankosten (ambtelijke inzet en externe ondersteuning) en eventuele planschadevergoedingen. Deze risico's worden afgedekt

door middel van een af te sluiten anterieure overeenkomst met de initiatiefnemer, voordat het ontwerp-PIP Vlaardingen-Den Haag (inclusief de aansluiting Delft) wordt vastgesteld.

Procedure

Voorafgaande processtappen:

PS hebben op 18 december 2019 besloten een PIP op te stellen, de PCR toe te passen en een m.e.r.-procedure voor een Combi MER te starten voor een warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag (PS besluit: PZH-2019-701444468, Documentnummer. PZH-2019-701465582) Gedeputeerde Staten hebben de Notitie Reikwijdte en Detailniveau - de eerste stap in de m.e.r.-procedure- ter inzage gelegd van 17 januari tot en met donderdag 27 februari 2020. De gemeenteraden van de zes betrokken gemeenten zijn gehoord in de maand februari 2020. Op 26 mei hebben GS het Advies Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld (PZH-2020-739198829 DOS-2019-0003043) waarmee zij hebben besloten het uit te voeren milieuonderzoek op een aantal onderwerpen uit te breiden. Gedeputeerde Staten hebben op 7 juli 2020 het voorontwerp PIP met bijlagen vastgesteld ten behoeve van vrijgave voor het vooroverleg met de overlegpartners. Dit zal leiden tot enkele aanpassingen in het ontwerpbesluit dat nu in voorbereiding voor besluitvorming is. Besluitvorming hierover door Gedeputeerde Staten is voorzien in half december 2020. Mits Provinciale Staten positief hebben besloten over onderhavig voorstel, kan het aansluitpunt bij Delft in dit ontwerp-PIP worden opgenomen, waarmee er geen nadelige effecten op het lopende proces voor het PIP warmtetransportleiding Vlaardingen Den Haag zal zijn als gevolg van dit besluit.

De vergunningaanvragen die benodigd zijn voor de Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag zijn op enkele vergunningaanvragen na door de Gasunie op 27 oktober 2020 ingediend bij de bevoegde gezagen. Enkele vergunningaanvragen waren nog niet volledig en konden daarom nog niet worden ingediend, hiervoor wordt een tweede cluster met te coördineren vergunningen ingesteld. Om de planning en het proces niet negatief te beïnvloeden zullen de benodigde vergunningen voor dit aansluitpunt en de warmtetransportleiding Vlaardingen Den Haag voor de boring en de open ontgraving (zoals onttrekkingsvergunning, kruizen waterkering) in dit tweede cluster vergunningen opgenomen worden. Besluiten op dit tweede mandje vergunningen zullen genomen moeten zijn wanneer de beroepsprocedure start, zie hieronder.

Vervolgproces:

Eind oktober-2020	Indienen formele vergunningaanvragen bij de bevoegde gezagen
Begin december 2020:	Ontwerpbesluiten gereed en ontvangen door PZH.
Eind januari 2021:	Start inspraak ontwerp PIP, ontwerpbesluiten en het Combi-MER;
Oktober 2021:	Vaststellen van het PIP door Provinciale Staten;
Oktober 2021:	Beroepsprocedure (start met 6 weken terinzagelegging).

De Gasunie geeft aan de start van de aanleg van de warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag te voorzien in juni 2022, daarmee beogen zij in 2024 operationeel te zijn.

Ontwerpbesluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 27 oktober 2020, met het besluitnummer PZH-2020-756220466;

Gelet op de in paragraaf 3.5.1 en 3.6.2 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer beschreven bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten ten behoeve van de verwezenlijking van een onderdeel van het provinciaal ruimtelijk beleid en Artikel 3 Protocollen Wro bevoegdheden Provinciale Staten, lid van de Provinciewet;

Besluiten:

1. Dat het PS- besluit van 18 december 2019 (PS besluit: PZH-2019-701444468, documentnummer. PZH-2019-701465582) om een Provinciaal inpassingsplan op te stellen, uitvoering te geven aan de provinciale coördinatieregeling en de m.e.r.-procedure voor Leiding door het Midden, wordt uitgebreid met:
 - a. een aansluitpunt bij Delft voor de eventuele aanleg van de Westlandleiding en dit aansluitpunt wordt opgenomen in het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag, als bedoeld in artikel 3.26 Wro;
 - b. het op de vergunningen ten behoeve van het onder 1a genoemde aansluitpunt de provinciale coördinatieregeling uit artikel 3.33, eerste lid, onder b, van de Wro van toepassing te verklaren.
2. Te bepalen dat het door Provinciale Staten genomen besluit over "Provinciaal inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft" op de wettelijk voorgeschreven wijze wordt gepubliceerd en dat de betrokken bevoegde gezagen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Den Haag, 16 december 2020

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

Bijlagen:

Routekaart leiding V-DH irt aansluitpunt Delft.pdf

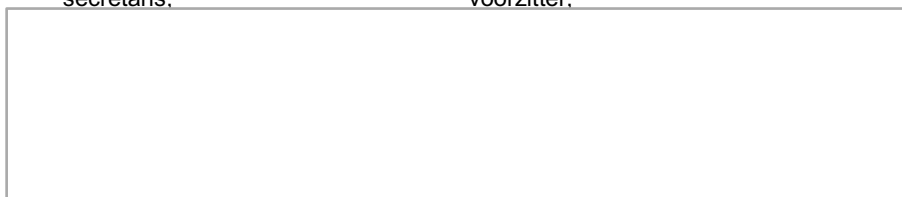
Routekaart aansluitpunt Delft.pdf

Den Haag, 27 oktober 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit