



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2020-755397574 DOS-2019-
0003043

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 oktober 2020

Eindtermijn
27 oktober 2020

Onderwerp

Provinciaal inpassingsplan warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel "Provinciaal inpassingsplan warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft", waarin Provinciale Staten wordt voorgesteld om:
 1. te besluiten dat het PS- besluit van 18 december 2019 (PS besluit: PZH-2019-701444468, documentnummer. PZH-2019-701465582) om een Provinciaal inpassingsplan op te stellen, uitvoering te geven aan de provinciale coördinatie-regeling en de m.e.r.-procedure voor Leiding door het Midden, wordt uitgebreid met:
 - a. een aansluitpunt bij Delft voor de eventuele aanleg van de Westlandleiding en dit aansluitpunt wordt opgenomen in het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag, als bedoeld in artikel 3.26 Wro;
 - b. het op de vergunningen ten behoeve van het onder 1a genoemde aansluitpunt de provinciale coördinatie-regeling uit artikel 3.33, eerste lid, onder b, van de Wro van toepassing te verklaren.
 2. Te bepalen dat het door Provinciale Staten genomen besluit over "Provinciaal inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft" op de wettelijk voorgeschreven wijze wordt gepubliceerd en dat de betrokken bevoegde gezagen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het voorstel aan Provinciale Staten over het Provinciaal inpassingsplan warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag - aansluitpunt Delft.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Routekaart leiding V-DH irt aansluitpunt Delft
- Routekaart met aansluitpunt Delft
- Statenvoorstel - Provinciaal inpassingsplan warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag - aansluitpunt Delft - DOS-2019-0003043

1 Toelichting voor het College

Zie het Statenvoorstel.

De Gasunie heeft het volgende aangegeven over de nieuw verworven inzichten die leiden tot dit voorstel voor besluitvorming:

- Tijdens de ontwerpfase is eerder alleen rekening gehouden met de leidingen Vlaardingen-Den Haag. Voor deze leidingen is aanleg in open ontgraving als kosteneffectieve oplossing naar voren gekomen. Deze open ontgraving geeft overlast voor de omgeving (met name tijdelijke afsluiting van de Laan der Verenigde Naties voor verkeer). Dit tracé gaat vlak langs een aantal kabels van Stedin die mogelijk ook verlegd moeten worden.
- Aan het einde van de ontwerpfase werd duidelijk dat er onvoldoende ruimte is om de twee extra leidingen voor de verbinding Delft-Westland ook in open ontgraving in te passen. Daarom is bekeken om werk-met-werk te maken en de vier leidingen parallel aan elkaar op grotere diepte aan te leggen door middel van een boring.
- Het nieuwe ontwerp gaat uit van boogboringen, waarbij de buizen voorgevormd worden in een boog en vervolgens het boorgat in worden gebracht. Deze oplossing heeft de volgende voordelen:
 - o Door de vier leidingen tegelijkertijd aan te leggen wordt het risico – dat er in de toekomst geen ruimte overblijft voor de leidingen Delft-Westland – gemitigeerd
 - o Door de vier leidingen tegelijkertijd te boren worden de maatschappelijke kosten per saldo lager ten opzichte van twee keer een boorstelling en ander benodigd materieel aanvoeren
 - o Door te boren hoeft de Laan der Verenigde Naties niet tijdelijk afgesloten te worden voor verkeer, maar gaat de boring hier gewoon onderdoor
 - o Doordat de leidingen niet in open ontgraving worden gerealiseerd, wordt de ligging van de reeds aanwezige kabels van Stedin niet verstoord
 - o Op het stuk tussen de Tanthofkade en de Laan der Verenigde Naties hoeft de grond niet open gegraven te worden, waardoor de aanwezige natuur minder wordt verstoord.
 - o Als de leidingen Delft-Westland niet gelijktijdig in het werk worden meegenomen, blijft er op het kavel waar het pompstation komt weinig werkruimte over om de leidingen in de toekomst alsnog aan te leggen.
- Dit stuk de leiding dat het aansluitpunt zal gaan worden voor de warmtetransportleiding Delft-Westland kan gezien worden als een T-stuk, zoals we (red. WarmtelinQ) dat ook in andere gemeentes realiseren. Met dat verschil dat deze leiding aangesloten moet worden vanuit het pompstation en een langere tracélengte kent dan de andere T-stukken.

Financieel en fiscaal kader

Zie het Statenvoorstel, toelichting financiën.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 6 - Sterke steden en dorpen in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

paragraaf 3.5.1 en 3.6.2 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer beschreven bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten ten

behoefte van de verwezenlijking van een onderdeel van het provinciaal ruimtelijk beleid en Artikel 3 Protocollen Wro bevoegdheden Provinciale Staten, lid van de Provinciewet;

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie het Statenvoorstel.

3 Proces

Zie het Statenvoorstel.

De ontwerpbesluiten gaan volgens planning ter inzage in januari 2021 een besluit van Provinciale Staten is daarom half december gewenst. Daartoe wordt de Statencommissie RWE op 25-11 benaderd. Dit resulteert erin dat het wenselijk is dat GS op 27-10 een besluit nemen.

4 Participatie

Zie het Statenvoorstel.

5 Communicatiestrategie

Het PS besluit zal op de wettelijk voorgeschreven wijze worden gepubliceerd en de betrokken bevoegde gezagen worden hierover schriftelijk geïnformeerd.

Er wordt geen persbericht uitgebracht naar aanleiding van dit besluit.