

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029

Geachte Statenleden,

Met deze brief bieden wij u het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 aan. Het ontwerp is een vervolg op het Actieplan Geluid provinciale wegen 2018-2023 en bevat dezelfde, verder uitgewerkte beleidsmatige basis. Het Ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2018-2023 is op uw verzoek destijds besproken in de commissie Verkeer en Milieu voordat besluitvorming in GS heeft plaatsgevonden. Wij willen ook nu Provinciale Staten de gelegenheid geven het ontwerp te bespreken. Wij zullen rekening houdend met uw eventuele opmerkingen, het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 in september 2024 vrijgeven voor inspraak.

Met het Ontwerp Actieplan 2024-2029 willen wij het aantal geluidgehinderden als gevolg van provinciale wegen in Zuid-Holland verminderen. Dat gebeurt op drie manieren:

- Niet alle knelpunten uit vorige Actieplannen zijn opgelost; bestaande knelpunten vormen onderdeel van de geprioriteerde groslijst van mogelijk aan te pakken knelpunten;
- Op basis van berekeningen zijn knelpunten langs provinciale wegen geconstateerd; deze worden toegevoegd aan een geprioriteerde groslijst van mogelijk aan te pakken knelpunten;
- Op basis van bestaande en toekomstige geluidklachten is een deel van het beschikbare budget bedoeld om binnen een subsidieregeling klachten gerelateerde knelpunten op te lossen.

Het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen richt zich expliciet op geluidsoverlast als gevolg van verkeer op provinciale wegen, conform het gestelde in de Omgevingswet. Voor andere geluidsbronnen (vliegverkeer, industrie, etc.) liggen de verantwoordelijkheden bij andere partijen (rijk, gemeenten) of is het provinciale instrumentarium van vergunningverlening, toezicht en handhaving meer geëigend.

Evenals het vorige Actieplan is dit Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 niet 'in beton gegoten'. De ervaring leert dat een flexibele onderhoud- en beheerplanning zich niet verhoudt tot een starre uitvoering van het Actieplan. Daarnaast vraagt een maatschappelijk verantwoorde en kosteneffectieve oplossing van knelpunten om een dialoog met de omgeving, waarbij ook minder conventionele oplossingen bruikbaar kunnen blijken.

Om die reden wordt beoogd op basis van de uitgangspunten en groslijst van het Ontwerp Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 jaarlijks een uitvoeringsplan te maken.

Het opstellen van een Actieplan Geluid is een wettelijke verplichting; de uitvoering van dat Actieplan is dat echter niet. Binnen de huidige financiële mogelijkheden van de provincie Zuid-Holland is het komen tot een volwaardig Actieplan Geluid een uitdaging. Gedeputeerde Staten willen zich echter tot het uiterste inspannen het Actieplan zoveel mogelijk tot uitvoering te brengen. Zij richten zich daarbij op het toepassen binnen bestaande projecten van geluidreducerende maatregelen (werk met werk maken), op het naar voren trekken van reeds gereserveerde middelen voor verwachte overschrijdingen van geluidproductieplafonds (gezien de financieringssystematiek met name geschikt voor geluidsschermen), op de inzet van incidentele middelen voor het tegemoet komen aan geluidklachten en op het (op basis van beleidsmiddelen) mogelijk maken van een burgermeetnet geluid langs provinciale wegen. Voor nieuw stil asfalt is vanwege een gebrek aan structurele middelen (benodigd voor het structureel onderhoud van stil asfalt) vooralsnog geen of zeer beperkte ruimte.

Het Actieplan en de geluidproductieplafonds (omgevingswaarden, die volgens planning medio 2024 aan Provinciale Staten worden voorgelegd) vormen een min of meer samenhangend systeem. De geluidproductieplafonds moeten volgens de Omgevingswet worden vastgesteld; de hoogte mag worden bepaald op basis van de huidige berekende geluidssituatie plus 1,5 dB aan groeiruimte. Met een maximale bepaling van de GPP ontstaat een verplichte bovengrens voor de geluidproductie van provinciale wegen, die vanuit gezondheidsperspectief discutabel kan worden geacht. Het Actieplan Geluid dient dan om de feitelijke geluidproductie van provinciale wegen naar gezondere waarden te krijgen.

Gedeputeerde Staten zullen, alvorens vaststelling, het Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 samen met de op basis van de ter visie legging gedane zienswijzen en nota van beantwoording, na de inspraak desgewenst opnieuw aan u voorleggen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

Ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029