



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2021-788735387 DOS-2016-
0002256

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
9 november 2021

Eindtermijn
-

Onderwerp

Ontwerp Inpassingsplan Partiële herziening Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg

Advies

1. In te stemmen met het *Ontwerp Inpassingsplan Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg* (bijlage 1).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het *Ontwerp Inpassingsplan Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg*.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Ontwerp Inpassingsplan (OPIP) Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg (Regels, Verbeelding en toelichting, inclusief alle bijlagen).
2. M.e.r.-beoordelingsbesluit partiële herziening PIP N206 Europaweg.

1 Toelichting voor het College

Op 10 december 2014 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vastgesteld. Dit Provinciaal Inpassingsplan is op 23 maart 2016 onherroepelijk geworden.

In de vergadering van Gedeputeerde Staten van 25 mei 2021 hebben Gedeputeerde Staten besloten het project Europaweg, binnen het programma RijnlandRoute, te wijzigen en Provinciale Staten hierover te informeren (nadere toelichting op deze wijzigingen is gegeven in bijlage 1 bij het GS-besluit van 25 mei en in de Startnotitie). De Startnotitie is in de vergadering van Provinciale Staten van 13 oktober vastgesteld.

Het Inpassingsplan Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg vormt overeenkomstig de Wet ruimtelijke ordening (Wro) het juridisch-planologisch kader om de voorgestelde wijzigingen van de N206 Europaweg te kunnen realiseren. Binnen de grenzen van de partiële herziening van het inpassingsplan komen de bestemmingen van de onderliggende bestemmingsplannen te vervallen.

Het Ontwerp Provinciaal Inpassings Plan (hierna te noemen OPIP) bestaat uit 4 delen:

- Regels;
- Verbeelding;
- Toelichting;
- Bijlagen (milieuonderzoeken).

Op grond van de uitgevoerde (milieu)onderzoeken is vastgesteld dat er geen sprake is van een MER-plicht. Dit is vastgelegd in het m.e.r.-beoordelingsbesluit (bijlage 3) dat door DCMR, in mandaat, is vastgesteld.

Het OPIP zal ter visie worden gelegd. Er worden met name zienswijzen verwacht ten aanzien van de verlaging van de Trekvlietbrug (ondernemers, woonbooteigenaren en vaarrecreanten).

Ter voorbereiding van het vast te stellen PIP, is onderzocht of de verlaging van de Trekvlietbrug past in de Provinciale Omgevingsverordening (1 april 2019) ten aanzien van het recreatietoervaartnet. In de Provinciale Omgevingsverordening is de Trekvliet opgenomen als onderdeel van het recreatietoervaartnet. Dit houdt in dat moet worden gemotiveerd of er bij een ontwikkeling zoals de verlaging van de Trekvlietbrug sprake is van een mogelijke belemmering van de doorvaarbaarheid. Voor het merendeel van de recreatievaart waar het recreatietoervaartnet op ziet is dit niet het geval. I.v.m. de geringe doorvaarhoogte van enkele bruggen in het recreatietoervaartnet bestaat het merendeel van de recreatievaart nu uit kleine (lage) bootjes/sloepen. Ten aanzien van de kruisers (voor zover hoger dan 2.20) is er wel sprake van een mogelijke belemmering. Echter, deze kunnen nu ook al in slechts zeer beperkte mate gebruik maken van het recreatietoervaartnet, namelijk alleen het stuk van de Trekvliet tussen de Trekvlietbrug en de Neksluisbrug (de Neksluisbrug geeft toegang tot de Witte Singel Leiden, maar heeft een doorvaarhoogte van maar 1,51 m). Het (maatschappelijk) belang van het behoud van de huidige ligging van het stamriool i.v.m. technische complexiteit en kosten weegt in dit geval zwaarder dan het belang van de enkele kruisers. Als alternatief voor de kruisers die mogelijk wel

belemmerd worden geldt dat deze wellicht ook gebruik zouden kunnen maken van andere aanlegplaatsen vòòr de TVB.

Financieel en fiscaal kader

- Totaalbedrag excl. B.T.W.: Aan het vaststellen van het Ontwerp Inpassingsplan zitten geen directe kosten verbonden.
Programma: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
- Financiële risico's: zijn integraal onderdeel van de raming deelproject Europaweg en de prognose eindstand van het Programma RijnlandRoute.
- Beheersmaatregelen: Beheersing conform set afspraken die gelden voor het gehele programma: programmatische aanpak, proactieve programma/projectbeheersing, cadans van bedrijfsvoering/projectbeheersing, onafhankelijke projectcontroller (RWS/PZH), specifieke accountantscontrole; jaarrekening t.b.v. subsidiegever; ieder kwartaal interne afstemming met FJZ op basis van interne voortgangsrapportages en 2x per jaar specifieke voortgangsrapportage aan PS (o.b.v. regeling grote projecten).

Juridisch kader

Provinciale Staten hebben op grond van paragraaf 3.5.1 (artikel 3.26) van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de bevoegdheid om provinciale inpassingsplannen vast te stellen. Met dit instrument kunnen de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd.

De bevoegdheid voor het vaststellen van het OPIP ligt bij Gedeputeerde Staten.

Als onderdeel van het OPIP is een nieuw akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de meest actuele inzichten op het gebied van verkeer en vervoer en de (realisatie)planning. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat voor een aantal woningen niet wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Daarom moet -voorafgaand aan het vaststellen van dit OPIP- het Hogere Waarden-besluit worden vastgesteld. Dit wordt in dezelfde vergadering aan GS aangeboden.

Raakvlak Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023

Daar waar in het OPIP de wettelijk noodzakelijke (milieu)maatregelen zijn opgenomen wordt in het kader van het Actieplan Geluid nog nader onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om delen van de Europaweg aanvullend te voorzien van stiller asfalt. Achtergrond hiervan is dat in het Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023 delen van de N206 Europaweg aangeduid zijn als een knelpunt. Dit betreft met name de wat verder weg gelegen woningen aan de Vrouwenweg.

Indien kansrijk (technisch en financieel) kunnen deze aanvullende maatregelen opgenomen worden in het door PS vast te stellen PIP. Dit heeft geen gevolgen voor de aard en omvang van de hogere waarden zoals opgenomen in het Ontwerp Hogere Waarden Besluit.

Stikstofdepositie

Voor de aanleg en het gebruik van de RijnlandRoute (inclusief de Europaweg) is op 10 september 2015 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) verleend (kenmerk ODH-2015-00701348, zaaknummer 00411464). Deze vergunning sluit aan bij het PIP RijnlandRoute. Voor de beoordeling van mogelijke effecten als gevolg van de partiële herziening geldt deze natuurvergunning als referentiesituatie. Significante gevolgen voor Natura 2000-

gebieden kunnen met zekerheid worden uitgesloten aangezien de voorgestelde wijzigingen aan de N206 Europaweg niet leiden tot andere verkeersintensiteiten of wijzigingen in het netwerk elders zodat er ten opzichte van de vergunde situatie ook niet sprake is van extra uitstoot van stikstofdepositie op deze gebieden.

2 Voorafgaande besluitvorming

- 10 december 2014: Inpassingsplan RijnlandRoute door Provinciale Staten vastgesteld.
- 23 maart 2106: na de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 27 januari 2016, nieuw vaststellingsbesluit door Provinciale Staten.
- 25 mei 2021: vaststelling van wijzigingen Europaweg door Gedeputeerde Staten.
- 21 juni 2021: vaststelling Startnotitie voor de Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg door Gedeputeerde Staten.
- 13 oktober 2021: vaststelling van Startnotitie Partiele Herziening Provinciaal Inpassingplan RijnlandRoute – Europaweg door Provinciale Staten.

3 Proces

Conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is (voor)overleg gepleegd met de betrokken bestuursorganen en wettelijke adviseurs en is het concept van het OPIP inclusief bijlagen aan hen voorgelegd:

- Gemeente Leiden (vooroverleg BRO en advies m.e.r.-beoordeling);
- Hoogheemraadschap van Rijnland (watertoets);
- Veiligheidsregio Hollands Midden (o.a. externe veiligheid);
- DCMR (m.e.r.-beoordelingsnotitie en de onderliggende milieuonderzoeken);
- Omgevingsdienst Haaglanden (natuurtoets);
- Omgevingsdienst West-Holland (geluidsonderzoek).

Er zijn geen onoverkomelijk bezwaren geconstateerd en relevante adviezen zijn verwerkt in het OPIP.

Het door GS vastgesteld OPIP wordt samen met het m.e.r.-beoordelingsbesluit en het ontwerp hogere waardenbesluit conform wettelijk voorschrift, gedurende een termijn van 6 weken ter inzage gelegd. Eventuele zienswijzen zullen worden beantwoord in een nota van beantwoording en wanneer hier aanleiding voor is, ook worden verwerkt in het PIP.

Het eventueel aangepaste PIP, inclusief de nota van beantwoording, zal opnieuw aan GS worden aangeboden met het verzoek deze ter vaststelling aan te bieden aan PS.

Belanghebbenden kunnen na vaststelling door PS binnen een termijn van 6 weken beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beslist binnen zes maanden na afloop van de beroepstermijn.

4 Participatie en rolname

Met zowel de gemeenten Leiden en Voorschoten, als het Hoogheemraadschap Rijnland vindt regelmatig bestuurlijk en ambtelijk overleg plaats en zijn de plannen afgestemd.

Zoals onder 3 vermeld heeft vooroverleg met alle betrokken bestuursorganen plaatsgevonden.

Ook met andere stakeholders zoals bewoners en bedrijven zijn de plannen besproken en toegelicht. Ondernemersvereniging Leiden heeft haar zorgen uitgesproken over de gevolgen van de verlaging van de Trekvlietbrug voor de mogelijkheden voor vervoer over water.

5 Communicatiestrategie

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de site van Provincie Zuid-Holland, voorzien van de publiekssamenvatting. Op RijnlandRoute.nl wordt een nieuwsbericht geplaatst. Na positieve besluitvorming in GS zal een kennisgeving worden gepubliceerd, waarin wordt aangegeven welke mogelijkheden er zijn tot het geven van zienswijzen op het ontwerp-besluit.