



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
9 maart 2021

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag

Advies

1. Vast te stellen het ontwerp-inpassingsplan (ontwerp-PIP) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag als bedoeld in artikel 3.26, eerste lid Wro, inclusief de digitale planset met het identificatienummer: NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01;
2. Vast te stellen Gedeputeerde Koning te machtigen om naar aanleiding van het door het Rijk te nemen Besluit natuurbescherming voor de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten, tekstuele aanpassingen door te voeren in de Toelichting van het ontwerp-inpassingsplan (ontwerp-PIP) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag als bedoeld in artikel 3.26, eerste lid Wro, inclusief de digitale planset met het identificatienummer: NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01 en in de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten waarmee Provinciale Staten over dit besluit "ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag" worden geïnformeerd;
3. Vast te stellen de milieueffectrapportage (Combi-MER) Warmtetransportleiding Vlaardingen- Den Haag, dat o.a. ten grondslag ligt aan het ontwerp-PIP Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag en de Commissie voor de milieueffectrapportage vragen een toetsingsadvies te geven omtrent het opgestelde combi-MER;
4. Vrij te geven voor de zienswijzeprocedure ingevolge afdeling 3.4 Awb: het ontwerp-PIP Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag, het Combi-MER en de daarbij behorende stukken, zodat deze conform de provinciale coördinatieregeling ex artikel 3.33 Wro gedurende zes weken gelijktijdig ter inzage kan worden gelegd met de overige ontwerpbesluiten van de bevoegde gezagen, nadat hiervan op de wettelijk voorgeschreven wijze kennis is gegeven;
5. Vast te stellen de brieven aan:
 - a. de colleges van B en W van de gemeenten
 - Vlaardingen;
 - Schiedam;
 - Midden-Delfland;
 - Delft;
 - Rijswijk en
 - Den Haag.
 - b. het Hoogheemraadschap van Delfland;
 - c. Rijkswaterstaat;
 - d. Haagse Trammaatschappij
 - e. Rotterdamse Electricische Tram NV;
 - f. het Ministerie van EZK;
 - g. de Rijksdienst voor Cultureel erfgoed;
 - h. de Veiligheidsregio's van Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond, waarmee zij op de hoogte worden gesteld van dit besluit;
6. Vast te stellen de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten waarmee Provinciale Staten over dit besluit "ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag" worden geïnformeerd;
7. Te bepalen dat de door Gedeputeerde Staten genomen besluiten inzake het "ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag", alsmede de in dat kader

- door de overige betrokken bevoegde gezagen genomen besluiten, op de wettelijk voorgeschreven wijze en overeenkomstig de bij dit voorstel gevoegde "Ontwerp-kennisgeving terinzagelegging ontwerpbesluiten warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag" worden gepubliceerd in de Staatscourant, het Provinciaal Blad, Waterschap blad en huis-aan-huis bladen van de betrokken gemeenten;
8. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit van Gedeputeerde Staten waarmee dit besluit "ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag" kenbaar wordt gemaakt.

Besluit GS

Vastgesteld conform de adviespunten 1 en 3 t/m 8.

De portefeuillehouder wordt gemachtigd om naar aanleiding van het door het Rijk te nemen Besluit natuurbescherming voor de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten, tekstuele aanpassingen door te voeren in de Toelichting van het ontwerp-inpassingsplan (ontwerp-PIP) Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag als bedoeld in artikel 3.26, eerste lid Wro, inclusief de digitale planset met het identificatienummer: NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01 en in de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten waarmee Provinciale Staten over dit besluit "ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag" worden geïnformeerd.

Bijlagen

- 1) Ontwerp-PIP:
- a. Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag ontwerp_1_regels
 - b. Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag ontwerp_1_Toelichting
 - c. Bijlagen bij de Toelichting:
 - ontwerp_PIP Bijlage 1 Combi MER
 - ontwerp_PIP Bijlage 2 Archeologisch bureauonderzoek Vlaardingen en Schiedam
 - ontwerp_PIP Bijlage 3 Archeologisch bureauonderzoek Delft en Midden-Delfland
 - ontwerp_PIP Bijlage 4 Archeologisch bureauonderzoek Rijswijk
 - ontwerp_PIP Bijlage 5 Archeologisch bureauonderzoek 'Den Haag
 - ontwerp_PIP Bijlage 6 Historisch bodemonderzoek Vlaardingen en Midden-Delfland
 - ontwerp_PIP Bijlage 7 Historisch bodemonderzoek Delft en Midden-Delfland
 - ontwerp_PIP Bijlage 8 Historisch bodemonderzoek Rijswijk
 - ontwerp_PIP Bijlage 9 Historisch bodemonderzoek Den Haag
 - ontwerp_PIP Bijlage 10 Verkennend (water)bodemonderzoek Midden-Delfland
 - ontwerp_PIP Bijlage 11 Verkennend (water)bodemonderzoek Delft
 - ontwerp_PIP Bijlage 12 Verkennend (water)bodemonderzoek Rijswijk
 - ontwerp_PIP Bijlage 13 Verkennend (water)bodemonderzoek Den Haag
 - ontwerp_PIP Bijlage 14 Notitie omgang PFAS
 - ontwerp_PIP Bijlage 15 Cultuurhistorische verkenning
 - ontwerp_PIP Bijlage 16 Watertoets
 - ontwerp_PIP Bijlage 17 Natuurtoets
 - ontwerp_PIP Bijlage 18 Passende Beoordeling
 - ontwerp_PIP Bijlage 19 Akoestisch onderzoek pompstation Delft
 - ontwerp_PIP Bijlage 20 Akoestisch onderzoek WOS Den Haag-Uniper
 - ontwerp_PIP Bijlage 21 Akoestisch onderzoek WOS Den Haag – Tripstraat
 - ontwerp_PIP Bijlage 22 Onderzoek omgevingsveiligheid
 - ontwerp_PIP Bijlage 23 Vooronderzoek Conventionele explosieven
 - ontwerp_PIP Bijlage 24 Nota vooroverleg
 - d. NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_blad1v5
 - e. NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_blad2v5
 - f. NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_blad3v5

- g. NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_blad4v5
 - h. NL.IMRO.9928.DOSx2019x0003043IP-OW01_blad5v5Ontwerp-PIP
- 3) GS brief aan PS over ontwerp-pip Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag
- 4) Brieven aan bevoegde gezagen en vooroverlegpartners bekendmaking besluit ontwerp-PIP:
- a) Brief aan bevoegde gezagen bekendmaking besluit ontwerp PIP
 - b) Brief aan gemeente Vlaardingen
 - c) Brief aan gemeente Schiedam
 - d) Brief aan gemeente Midden-Delfland
 - e) Brief aan gemeente Delft
 - f) Brief aan gemeente Rijswijk
 - g) Brief aan gemeente Den Haag
 - h) Brief aan hoogheemraadschap van Delfland
 - i) Brief aan Rijkswaterstaat
 - j) Brief aan HTM
 - k) Brief aan RET
 - l) Brief aan Ministerie van EZK
 - m) Brief aan Rijksdienst voor Cultureel erfgoed
 - n) Brief aan Veiligheidsregio Haaglanden
 - o) Brief aan Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond
- 5) Ontwerp-kennisgeving terinzagelegging ontwerpbesluiten warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag

1 Toelichting voor het College

Ter uitvoering van het besluit van Provinciale Staten van 18 december 2019 heeft Gedeputeerde Staten voor het project Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag een provinciaal inpassingsplan en een Combi-MER opgesteld en zorgt zij voor de coördinatie van alle benodigde vergunningen in het kader van de provinciale coördinatie-regeling ex artikel 3:33 Wro. Dit gebeurt uiteraard in nauw overleg met de initiatiefnemer LdM CV en de overige betrokken bevoegde gezagen. Op 7 juli 2020 is het voorontwerp van dit inpassingsplan ter consultatie aangeboden aan onze vooroverlegpartners. Hierop zijn vier reacties ontvangen. Deze zijn beantwoord in een Vooroverlegnota die door Gedeputeerde Staten op 10 november 2020 is vastgesteld.

Onder andere op basis van de uitkomsten van het vooroverleg, de resultaten van het Combi-MER en het voortschrijdend (technisch) ontwerp voor de leiding, is dat voorontwerp thans aangepast tot het voorliggende ontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen-Den Haag. Daarnaast heeft de initiatiefnemer op 27 oktober 2020 bij de betrokken bevoegde gezagen een omvangrijk pakket vergunningaanvragen - dat benodigd is voor de realisatie van het project - ingediend. Met betrekking tot de ontvangst van deze aanvragen heeft de provincie namens alle bevoegde gezagen een kennisgeving geplaatst. Voorts zijn tot en met januari 2021 aanvullende stukken en onderzoeken aan de bevoegde gezagen aangeleverd door WarmtelinQ. De bevoegde gezagen hebben op basis van deze aanvragen en aanvullende informatie ontwerpbesluiten opgesteld. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor twee van deze vergunningen, namelijk de Vergunning gebruik maken van provinciale infrastructuur (Kruithuisweg – N470) en de Vergunning Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning). Deze zijn respectievelijk gedelegeerd bij Programma's en Projecten (mandaat ABI01) en bij de Omgevingsdienst Haaglanden.

Van de omgevingsdienst Haaglanden is op 4 maart 2021 bericht ontvangen dat voor deze vergunningaanvraag nog geen ontwerpbeschikking is opgesteld. Het lijkt ODH zinvoller om de aanvraag te beoordelen op basis van het aanhangige wetsvoorstel Stikstofreductie en Natuurverbetering en de daarmee samenhangende aanpassing van onder meer het Besluit natuurbescherming voor de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten. Over dit wetsvoorstel wordt op 9 maart 2021 gestemd, waarna het voor advies naar de Raad van State wordt gezonden. Het moment van inwerkingtreding wordt bepaald aan de hand van het advies van de Raad van State, maar wordt verwacht in de zomer 2021. Na inwerkingtreding van wet en besluit mag de stikstofdepositie die samenhangt met de bouw c.q. aanleg van dit project buiten beschouwing worden gelaten. Dat betekent dat vanaf dat moment voor dit project geen Wnb-vergunning meer nodig zal zijn. Volgens ODH is voortzetting van de vergunningprocedure niet zinvol gelet op de aankomende gewijzigde regelgeving in relatie tot de nog benodigde inspanning voor het verlenen van de Wnb-vergunning. Omdat dit standpunt van ODH afwijkt van eerder gemaakte afspraken over de aanlevering van de ontwerpbeschikking en het bovendien op het allerlaatste moment is gecommuniceerd, kon hierop in de afronding van het ontwerp- inpassingsplan, de Passende Beoordeling en de overige stukken niet meer worden geanticipeerd.

Anticipatie is bovendien lastig omdat thans nog niet bekend is of voornoemd wetsvoorstel daadwerkelijk wordt aangenomen en zo ja, wanneer deze in werking zal treden. Als dat gebeurt, heeft dat echter niet alleen tot gevolg dat voor dit project de Wnb-vergunning-plicht voor stikstof vervalt, maar vervalt mogelijk ook de basis onder de verplichting om ten behoeve van onderhavig

inpassingsplan een Passende Beoordeling c.q. plan-mer op te stellen. Dat staat echter nog niet vast.

In verband daarmee wordt uw college thans voorgesteld om onder meer het ontwerp-inpassingsplan en de digitale planset (<http://idms/otcs/llisapi.dll?func=ll&objId=767042535&objAction=browse&viewType=1>) vast te stellen en gedeputeerde Koning te machtigen om in de Toelichting van het Ontwerp-inpassingsplan hierover een korte toelichtende tekst op te nemen en de stukken vrij te geven voor de zienswijzenprocedure, conform de artikelen 3.8 en 3.33 Wro en de uitgebreide voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Awb. Op dit project is de Provinciale Coördinatie-regeling van toepassing. Dat betekent dat het ontwerp-PIP, het Combi-MER en de ontwerpbesluiten van de bevoegde gezagen met de bijbehorende stukken voor zes weken ter inzage worden gelegd en er voor eenieder de gelegenheid is om zienswijzen in te dienen. De betrokken bevoegde gezagen worden van dit besluit in kennis gesteld door middel van een brief van Gedeputeerde Staten. Provinciale Staten worden over dit besluit geïnformeerd door middel van bijgevoegde brief van Gedeputeerde Staten. De ingediende zienswijzen zullen door Provinciale Staten worden betrokken over de vaststelling van het PIP en dat geldt ook voor de overige bevoegde gezagen bij de verlening van de definitieve beschikkingen. Op dat moment zijn ook de gevolgen van de wijziging van de Wet en het besluit natuurbescherming duidelijk en kunnen deze waar nodig in de relevante stukken worden verwerkt.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 6 - Sterke steden en dorpen in Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Voor dit project wordt de provinciale coördinatie-regeling ex artikel 3:33 Wro gevolgd. Dit betekent o.a. dat het ontwerp-PIP, het Combi-MER en de ontwerpbesluiten en de bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage worden gelegd en er gedurende die periode voor eenieder de gelegenheid is om zienswijzen in te dienen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Provinciale Staten hebben op 18 december 2019 besloten dat voor het project Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag de provincie een provinciaal inpassingsplan opstelt, zij alle benodigde vergunningen coördineert en dat er een Combi-MER wordt opgesteld. Tevens stelden zij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vast ten behoeve van de ter inzage legging. Op 26 mei 2020 hebben Gedeputeerde Staten de ingekomen reacties op de NRD verwerkt en vastgelegd in het Advies op de Reikwijdte en het detailniveau. Daarmee is besloten om de te onderzoeken elementen in het milieueffectrapport op enkele onderwerpen uit te breiden.

Gedeputeerde Staten hebben op 7 juli 2020 (PZH-2020-743820373) het voorontwerp-inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen – Den Haag vrijgegeven voor consultatie bij de vooroverlegpartners in het kader van het wettelijk vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro. Dit zijn de

bij het plan betrokken gemeenten, de diensten van het Rijk, het Hoogheemraadschap Delfland, de betrokken omgevingsdiensten en de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond (VRR) en Haaglanden (VRH). De ingekomen reacties van de gemeenten Den Haag en Schiedam, van Rijkswaterstaat en van de Veiligheidsregio's VRH en VRR gezamenlijk, zijn verwerkt in een Vooroverlegnota waarin de provinciale reactie op de vooroverlegreacties is opgenomen. Deze Vooroverlegnota is op 10 november 2020 door Gedeputeerde Staten vastgesteld.

Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten op 24 november 2020 besloten tot het aangaan van een Samenwerkingsovereenkomst met LdM CV (een onderneming van WarmtelinQ binnen de Gasunie) waarin onder andere afspraken over de vergoeding van plankosten en over kosten in verband met planschadeverzoeken zijn vastgelegd.

Er is een ambtelijke projectgroep waarin medewerkers van alle bevoegde gezagen en de initiatiefnemer zitting hebben. In deze projectgroep worden de stukken voorbereid, besproken en afgestemd voordat ze richting de bevoegde gezagen worden aangeboden ter besluitvorming.

Al de reeds genomen besluiten en overleggen en voortschrijdend (technisch) inzicht hebben geleid tot het thans opgestelde ontwerp-inpassingsplan en het Combi-MER en de door de bevoegde gezagen opgestelde ontwerpbesluiten.

3 Proces

Naast deze wijzigingen als gevolg van het gevoerde vooroverleg zijn er ook wijzigingen in dit ontwerp-inpassingsplan ten opzichte van het voorontwerp-inpassingsplan als gevolg van voortschrijdend (technisch) inzicht. Het betreft vooral kleinschalige wijzigingen in het tracé, de aanlegmethodiek van de leiding en tekstuele verduidelijkingen. Deze wijzigingen zijn besproken en toegelicht in de projectgroep en betreffen:

In de verbeelding:

- Aansluitpunt Delft is meegenomen in het ontwerp-PIP op basis van het besluit van Provinciale Staten op 16 december 2020, documentnummer PZH-2020-756220466.
- Gedeputeerde Staten hebben op 10 november 2020 besloten in de Vooroverlegnota de aanduidingen van het warmteoverdrachtstation (WOS) op de Constant Rebequeplein en de Tripstraat te Den Haag op de verbeelding te verkleinen. De beide aanduidingen zijn in dit ontwerp-inpassingsplan concreter en beperkter van omvang dan het geval was in het voorontwerp-PIP.
- Er is een alternatieve kruising Guntersteinweg-Beatrixlaan op de verbeelding opgenomen, vanwege de ligging van een 25-kV leiding.
- Ter hoogte van de Middachtenweg in Den Haag is een beoogt T-stuk verplaatst. De verbeelding is zodanig aangepast dat hiervoor ruimte is verkregen.

In de Toelichting zijn teksten aangepast en verduidelijkt naar aanleiding van:

- het definitieve rapport over Omgevingsveiligheid
- de benodigde oppervlakte voor het pompstation in Delft en de compensatie van waterberging;
- de geluidsberekeningen van de WOS in Den Haag;
- Het aansluitpunt in Delft;

- Een alternatieve kruising van het kruispunt Beatrixlaan-Guntersteinweg;
- een aangepaste Passende Beoordeling als gevolg van het in oktober aangepaste rekeninstrument Aerius voor de stikstofdepositie.

In de Regels hebben vooral tekstuele aanpassingen gericht op verduidelijking plaats gevonden.

Het ontwerp-PIP + Comb-MER en de ontwerpbesluiten zullen medio maart 2021 gedurende zes weken ter inzage worden gelegd voor eenieder op te reageren. De provincie treedt op als coördinerend bevoegd gezag voor de ontvangst en doorzending van eventuele zienswijzen. De reacties op het ontwerp-PIP, de Combi-MER en de overige ontwerpbesluiten worden door de provincie verzameld en doorgezonden aan de bevoegde gezagen ter beantwoording.

Het Combi-MER wordt via de DCMR aan de commissie voor de milieueffectrapportage (commissie voor de m.e.r.) aangeboden voor advies. De zienswijzen en de beantwoording daarop worden, tezamen met het advies van de commissie voor de m.e.r., door de overige bevoegde gezagen betrokken bij het opstellen van het definitieve inpassingsplan en de definitieve vergunningen.

De planning is erop gericht om de besluitvorming over het inpassingsplan en de Combi-MER in het laatste kwartaal van dit jaar voor te leggen aan Provinciale Staten. Dit past binnen de planning van de Gasunie. Daar waar er sprake is van alternatieven (WOS Den Haag en Guntersteinweg) is de inzet erop gericht dat er bij de definitieve vaststelling van het PIP één locatie of tracé overblijft.

4 Participatie en rolname

WarmtlinQ heeft in samenwerking met de communicatieadviseurs van de provincie en de gemeenten een communicatieplan opgesteld gericht op informatie en participatie van burgers. Een onderdeel hiervan is het organiseren van digitale informatiebijeenkomsten tijdens de beginperiode van de ter inzage legging van alle ontwerpbesluiten.

Via onze website en advertenties in huis-aan-huis-bladen worden belangstellenden over de genomen besluiten en deze informatieavonden geïnformeerd en uitgenodigd hun opmerkingen kenbaar te maken. De indieners van een zienswijze op de NRD krijgen de kennisgeving door middel van een brief toegezonden.

Met de Gasunie/WarmtlinQ en de bevoegde gezagen hebben we een samenwerkende rol op de inhoud van het PIP, het MER en de overige besluiten van alle bevoegde gezagen. We hebben een rechtmatige en presenterende rol waar het gaat om het PIP en het MER, met deze partijen maar ook met de belanghebbende inwoners, bedrijven, verenigingen en instanties.

5 Communicatiestrategie

De afdeling Communicatie is betrokken bij dit en alle vorige besluiten, vanwege de omvang, de hoeveelheid betrokken bevoegde gezagen en partners en de impact van dit project op de omgeving. Onze communicatieafdeling en de adviseurs van de gedeputeerden worden regelmatig geïnformeerd, zodat zij adequaat kunnen reageren indien nodig.