

Postadres: Postbus 8, 3300 AA DORDRECHT

College van Gedeputeerde Staten Provincie Zuid-  
Holland  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

**Gemeentebestuur**

T 14 078

[www.dordrecht.nl](http://www.dordrecht.nl)

**Contactpersoon**

N.J. van Klinken

078 770 4891

[nj.van.klinken@dordrecht.nl](mailto:nj.van.klinken@dordrecht.nl)

**Datum** 20 december 2016  
**Ons kenmerk** 1766536  
**Betreft** Voortzetting WDO/DK IV  
**Bijlagen** Kader WDO

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

We staan op het punt een opnieuw belangrijke stap te zetten in de integrale en duurzame doorontwikkeling van de Westelijke Dordtse Oever. Met deze stap komen de resultaten als bedoeld in bestuursovereenkomst van 2009, die we als partners nastreven, binnen handbereik.

Maandag 12 december jl. hebben we in dit kader gedeputeerde A.W. Bom-Lemstra tijdens een bestuurlijke overleg deelgenoot gemaakt van de grote urgentie die er is om de ontwerpbestemmingsplannen voor Dordtse Kil IV en rijksweg A16-N3 nu ter visie te leggen. Beide plannen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en lopen in januari tegen een harde deadline aan.

Wanneer de beide plannen niet in januari 2017 ter visie gaan betekent dit dat Rijkswaterstaat de combivariant (zie bijlage) niet langer kan doorzetten. Zonder een goede ontsluiting kan het plan Dordtse Kil IV niet ontwikkeld worden. Dit zou zeer verstrekkende gevolgen hebben voor de ontwikkeling van Dordtse Kil IV en de gehele WDO (zie bijlage).

De gemeente ziet zich gezien het voorgaande genoodzaakt op korte termijn een besluit te nemen over de tervisielegging van de bestemmingsplannen.

#### **Behoeftte aan Dordtse Kil IV**

- Als onderdeel van de planologische kaderstelling is zorgvuldig onderzoek gedaan naar de marktwerking met betrekking tot de vraag als ook het aanbod van bedrijventerreinen.
- Er ligt een actuele behoeftteraming van december 2016 die aansluit bij de provinciale uitgangspunten. De conclusie van het onderzoek luidt dat er nog steeds behoefte is aan Dordtse Kil IV.
- Wij zijn dan ook van opvatting dat de planologische kaderstelling in samenhang met deze onderbouwing dermate solide is dat deze de toets van Raad van State kan doorstaan.

**Ons kenmerk** 1766536  
**Betreft** 20 december 2016

### **Afstemming**

De ontwikkeling van Dordtse Kil IV maakt integraal onderdeel uit van de bestuurlijke overeenkomst WDO (zie bijlage). Dordtse Kil IV is opgenomen in de vigerende Provinciale Structuurvisie. Voorts heeft regionale afstemming plaatsgevonden binnen het kader van de regionale bedrijventerreinstrategie van de Drechtsteden die op 4 oktober 2016 door de Drechttraad is vastgesteld. Verder is er reeks aan voorbereidende besluiten genomen en overeenkomsten gesloten ter voorbereiding van de ontwikkeling van Dordtse Kil IV/WDO (zie bijlage).

Op grond van integrale weging van het voorgaande zijn wij voornemens om in januari 2017 een besluit omtrent de tervisielegging van de beide ontwerpbestemmingsplannen te nemen.

### **Vraag aan het College Gedeputeerde Staten**

- We gaan er vanuit dat u de urgentie ten aanzien van besluitvorming inzake de ter visie legging van ontwerpbestemmingsplannen deelt.
- Indien u informatie heeft die leidt tot een andere conclusie inzake de behoeferaming, dan vernemen wij dit in het kader van onze besluitvorming graag uiterlijk begin januari 2017.
- Zoals besproken met Gedeputeerde A.W. Bom-Lemstra geven wij de komende weken graag invulling aan een aanvullend WDO convenant. De verlengde planhorizon van 20 jaar in het kader van opname van Dordtse Kil IV in de Crisis- en herstelwet, te behandelen in de Ministerraad van 23 december a.s, biedt hiertoe een uitgelezen kader. Hierin werken wij onderwerpen als fasering in de uitgifte, conform bedrijventerreinstrategie Drechtsteden, duurzame profiel en de beeldkwaliteit van het terrein graag samen met u verder uit.


Middels dit convenant kunnen we als partners de verdere ontwikkeling van de WDO en DK IV op een vraaggestuurde en verantwoorde manier invullen.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders  
de secretaris de burgemeester



M.M. van der Kraan



A.A.M. Brok

**Ons kenmerk** 1766536  
**Betreft** 20 december 2016

**BIJLAGE: KADER WDO**

**Inleiding**

20 april 2009 is de bestuurlijke overeenkomst 'de Westelijke Dordtse Oever (WDO)' tot stand gekomen tussen de provincie Zuid-Holland, het ministerie van Economische Zaken, mede namens het ministerie van Verkeer & Waterstaat, Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Dordrecht.



In de bestuurlijke overeenkomst WDO zijn afspraken gemaakt over ontwikkelruimte in Dordrecht als alternatief voor een bovenregionale bedrijventerrein in de Hoeksche Waard. Het gros van de ontwikkelruimte ligt in een nieuw te realiseren bedrijventerrein aan de A16, Dordtse Kil IV (DKIV). In de overeenkomst is opgenomen dat de gemeente zorgt dat DK IV uiterlijk in 2020 gereed is voor uitgifte. De huidige planning van de gemeente is er op gericht dat de uitgifte in 2018 van start gaat. Een ander belangrijk aspect van deze bestuursovereenkomst is de afspraak dat er een aansluiting van het nieuwe bedrijventerrein DKIV op de A16 wordt gerealiseerd. Afspraak is dat RWS de aansluiting van het bedrijventerrein mogelijk zal maken. Ook is overeengekomen dat de Provincie voortvarend de goedkeuringsprocedure van het bestemmingsplan behandelt.

**Afspraken WDO**

Het Havenbedrijf Rotterdam voorzag een groot tekort aan bedrijfsterreinen op de Linker Maasoever. Nadat het Havenbedrijf eerst zijn vizier had gericht op de Hoeksche Waard, werd - na een zware lobby uit het gebied - zelf afgezien van het aanleggen van terreinen in deze regio. Niettemin achtte het rijk voor de versterking van de mainport de ontwikkeling van alternatieve bovenregionale havengerelateerde terreinen wel noodzakelijk. Als alternatieve locaties werden benoemd: Moerdijk, WDO en Nieuw-Reijerwaard.



**Ons kenmerk** 1766536

**Betreft** 20 december 2016

In 2009 werd over het gebied WDO een maatregelenpakket tussen het Rijk, het Havenbedrijf, de provincie Zuid-Holland en de gemeente Dordrecht afgesproken met daarin de volgende acht maatregelen: **Onrendabele top\***

1. Knooppunt A16 / N3	€ gedekt
2. Nieuwe aansluiting A16 / ontsluiting DK IV	€ 15 mln
3. Bodemsanering vm woonwagenlocatie	€ 3 mln
4. Aanleg Westelijke ontsluiting	€ 4 mln
5. Zeehaven SOK II	€ 13 mln
6. Zoneren en herstructureren DK I en II	€ 13 mln
7. Versneld ontwikkelen DK IV	€ 7 mln
8. Truckparking	€ 2 mln
	€ 57 mln

\* De onrendabele top zijn de kosten genoemd in de businesscase WDO waarvoor nog geen financiële dekking aanwezig was voordat het convenant gesloten werd.

Dit maatregelenpakket kende een onrendabele top op de businesscase WDO van € 57 miljoen, inclusief forse bijdragen van alle betrokken partijen en een tijdpad tot 2020. Het Rijk zegde toe € 17 miljoen bij te dragen, de provincie ZH € 8 miljoen, het Havenbedrijf Rotterdam € 10 miljoen en gemeente Dordrecht € 22 miljoen. Het totale geschatte investeringsvolume bedroeg daarmee minimaal € 400 miljoen waarvan meer dan éénderde door de gemeente.

Voor Dordrecht was dit een unieke kans om met forse externe bijdragen, geborgd in een bestuurlijke overeenkomst, de ambities te realiseren en het hele gebied een grote impuls te geven: zowel bestaand terreinen (Zeehaven, DK I, DK II en DK III) als de ontwikkeling van een nieuw terrein DK IV. Aanvullend werden forse investeringen afgesproken ter vergroting van de bereikbaarheid en de ontsluiting, de revitalisering en het verder in de volle breedte kwalitatief opwaarderen van het gebied.

Consequentie van de afspraak was dat het oorspronkelijke ontwikkelingsperspectief van DK IV (lokaal/regionaal terrein, te ontwikkelen in aansluiting op DK III) wijzigde naar een nieuw profiel (regionaal/bovenregionaal havengerelateerd terrein, versneld te ontwikkelen).

Deze nieuwe positie van de WDO/DK IV is in 2012 opnieuw bevestigd in de bestuurlijke afspraken in Deltri-verband. Voor de ontwikkeling van het Deltri-gebied (Rotterdam – Drechtsteden – West-Brabant) tot maritieme en logistieke topregio is de ontwikkeling van de prioritaire terreinen Nieuw-Reijerwaard, WDO/DK IV en Logistiek Park Moerdijk essentieel.

Op 19 mei 2009 heeft het college van de Gemeente Dordrecht aan provinciale staten voorgesteld kennis te nemen van de bestuurlijke overeenkomsten aangaande WDO en Nieuw Reijerwaard<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Voorstel van gedeputeerde Evertse met kenmerk PZH-2009-376374 (DOS-2008-ZUID 0026773)

**Ons kenmerk** 1766536

**Betreft** 20 december 2016

In artikel 4.2 van de overeenkomst WDO is het volgende vastgelegd als verplichting van de provincie Zuid Holland: Binnen de relevante wettelijke kaders voortvarend de goedkeuringsprocedure van het bestemmingsplan met betrekking tot de locatie de Westelijke Dordtse Oever te behandelen, zodat de uitvoering van het basispakket plus ter hand kan worden genomen.

In 2009 is de aanpak van de aansluiting A16 – N3 vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst 'programma aansluitingen', inclusief een Dordtse bijdrage in de kosten van € 2 miljoen op een totale investering van € 34 miljoen. In 2013 is een nieuw basisontwerp vastgesteld, omdat het oorspronkelijke ontwerp onvoldoende oplossend vermogen bleek te hebben. Op 14 maart 2013 is met het Rijk, de Provincie en havenbedrijf Rotterdam bestuurlijk overleg gevoerd over de voortgang van het project WDO. Toen is afgesproken met Provincie en Rijk om vaart te zetten achter de uitvoering van de resterende WDO maatregelen. De provincie heeft aangegeven tot een bestuurlijke overeenkomst te komen aangaande de dekking van het benodigde extra budget voor de aanpak van de verkeersknoop A16/N3. Op 4 april jl. is er een bestuurlijk vervolgoverleg geweest tussen Provincie, RWS en Dordrecht. Dit heeft geleid tot de bestuurlijke afspraak dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu, provincie Zuid-Holland en gemeente Dordrecht ieder maximaal een derde van de extra kosten maximaal € 10 miljoen, voor zijn rekening neemt. De gemeenteraad van Dordrecht heeft hiermee ingestemd en in juni 2013 het benodigde extra krediet verleend van € 3,3 miljoen. Ook aan de zijde van de Provincie zijn deze afspraken bekrachtigd. De Minister van I&M heeft vervolgens ingestemd met de herijkte aanpak en Rijkswaterstaat is zomer 2013 gestart met het vernieuwde project.

#### **Integrale besluitvorming 2014**

Wezenlijk voor de bestuurlijk politieke stellingname is de integrale besluitvorming zoals deze heeft plaatsgevonden in het najaar van 2014. Hierbij is door de gemeenteraad van Dordrecht unaniem ingestemd met de finale voorstellen tot het integraal door ontwikkelen van de WDO inclusief de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein DK IV.

Essentieel in deze besluitvorming zijn de volgende onderdelen:

- Hoofdinfrastructuur WDO/DK IV
- Realiseringsovereenkomst RWS-Gemeente
- Stedenbouwkundig plan DK IV
- Beeldkwaliteitplan DK IV
- Grondexploitatie DK IV (inclusief aankoop gronden en beschikbaarstelling financiële middelen)
- MER en bestemmingsplan DK IV (Plan van aanpak ruimtelijk instrumentarium, plankaart DK IV en Notitie reikwijdte en detailniveau).
- Startnotitie vervolgfase DK I en II
- Marketingstrategie WDO
- Planning en fasering WDO/DK IV planning op hoofdlijnen en bijlage 9b (gedetailleerde planning).
- Vervolgaanpak WDO/DK IV
- Financiële gevolgen



**Ons kenmerk** 1766536

**Betreft** 20 december 2016

### **Vervolgproces**

Na de besluitvorming van september 2014 heeft een doorontwikkeling plaatsgevonden op zowel inhoud als organisatie. Hoofddoelstelling is gebieds(her)ontwikkeling van de WDO als integraal onderdeel van de stad (en de regio). Dat betekent o.a. dat functionele verbindingen zijn gelegd met het stedelijk en regionaal beleid, niet alleen op het gebied van economische ontwikkeling en ruimtelijke ordening, maar ook op het vlak van arbeidsmarkt, onderwijs, duurzaamheid, marketing en innovatiestrategie.

Samen met diverse externe partijen en de zittende ondernemers in het gebied wordt gewerkt aan de duurzaamheidsaanpak (BREEAM) en de gebiedsmarketing. Zo werd in februari 2015 met het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) een convenant gesloten om gezamenlijk een ontwikkelvisie en marketingplan voor de WDO op te (laten) stellen.

Een breed platform met ondernemers(verenigingen) uit het gebied en met ontwikkelende partijen (ROM-D, HbR) is opgericht en vervult een belangrijke rol in de communicatie en samenwerking met het bedrijfsleven. De relaties met lokale, regionale en bovenregionale programma's op het gebied van duurzaamheid, onderwijs, arbeidsmarkt en innovatiestimulering worden gelegd.

Vanuit het gebiedsmanagement en de duurzaamheidsaanpak wordt gewerkt aan concrete maatregelen ter verbetering van de kwaliteit van de bestaande terreinen DK I, II en Amstelwijck-West. Het Havenbedrijf Rotterdam vervult de trekkersrol bij de herontwikkeling van de Zeehaven.

Het nieuwe terrein DK IV wordt ontwikkeld als integraal onderdeel van de WDO, dat wil zeggen in nauwe samenhang met de ontwikkeling en herontwikkeling van de overige deelgebieden en in nauwe samenhang met de belangrijkste ontwikkelthema's van de WDO, te weten gebiedsmarketing, duurzaamheidsopgave en parkmanagement.

De ambitie voor DK IV is eerder vastgesteld: ontwikkel DK IV tot een aantrekkelijk, duurzaam en hoogwaardig bedrijventerrein. Het stedenbouwkundig plan en het beeldkwaliteitsplan geven hier reeds invulling aan.

DK IV wordt geen kavelfabriek, maar een werkmilieu met belangrijke kwaliteiten voor de stad en het bedrijfsleven. Het uitgeven van kavels is geen doel, maar instrument. Dat betekent bijvoorbeeld streven naar ruimtelijk-functionele clusters van bedrijven, maar ook clusters rond thema's als duurzaamheid, circulaire economie, energie en afvalstromen. We streven bewust naar een optimale invulling van het gebied. Krachtige Unique Selling Points voor DK IV zijn (naast een uitstekende in- en externe ontsluiting) de nabijheid van een stedelijke en regionale arbeidsmarkt en voorzieningen, een wervend vestigingsmilieu en de samenwerking met de markt. Dit vraagt om een heldere uitgiftestrategie, die inmiddels ook in concept gereed is.

Het is belangrijk te constateren dat we in het huidige proces nog steeds opereren en uitvoering geven aan de bestuursovereenkomst van 2009.

**Ons kenmerk** 1766536  
**Betreft** 20 december 2016

### **Voortvarend proces met Rijk (RWS), HBR (SOK), Provincie en Gemeente**

- Rijkswaterstaat en de gemeente Dordrecht zijn de afgelopen jaren een intensieve samenwerking gestart omtrent de projecten aansluiting A16/N3 en de ontwikkeling van bedrijventerrein Dordtse Kil IV. Deze twee projecten zijn inmiddels zo met elkaar verweven dat een gezamenlijke en gelijktijdige aanpak logisch en noodzakelijk is.
- De ontwerpen voor de aansluiting A16/N3 zoals bedoeld in het Programma Aansluitingen (verantwoordelijkheid I&M/RWS) en de aansluiting van DKIV op de A16 (verantwoordelijkheid gemeente Dordrecht) vallen nu samen in, wat inmiddels bekend staat als, de combivariant (bijlage 2). De plannen van de gemeente en RWS kunnen niet meer onafhankelijk van elkaar worden uitgevoerd.
- De minister van I&M heeft ingestemd met deze samenwerking, vastgelegd in een realiseringsovereenkomst (ROK).
- Na het positieve besluit van de minister van Infrastructuur & Milieu in mei 2013 met betrekking tot aanpassing van het knooppunt A16/N3, is fors snelheid gemaakt met de inhoudelijke doorontwikkeling van het totale maatregelenpakket Westelijke Dordtse Oever (WDO).
- De Gemeente heeft onder andere de volgende producten ontwikkeld: landschapsplan, stedenbouwkundigplan, beeldkwaliteitsplan, bestemmingsplannen, grondexploitatie, MER en een marketingstrategie.
- Tweederde van de gronden binnen DKIV zijn inmiddels aangekocht. Dit heeft tot op dit moment geresulteerd in een investering van in totaal € 35 miljoen. Dit bedrag zal op korte termijn nog substantieel worden verhoogd door aankoop van de resterende gronden.

### **Huidige stand van zaken**

Het verder verstevigen van de Dordts/Drechtstedelijke economie en het inbedden van stedelijke ambities op het gebied van Innovatie, Duurzaamheid, Werkgelegenheid, Educatie vormen de rode draad in alle acties en zullen leiden tot de verbetering van de concurrentiepositie van Dordrecht en de realisatie van een aantrekkelijke duurzame en gedifferentieerde stad in haar volle breedte. De aanpak verloopt via twee lijnen: projecten en thema's.

#### Projecten/deelgebieden:

De Zeehaven wordt onder verantwoordelijkheid van en voor rekening en risico van het Havenbedrijf Rotterdam gerevitaliseerd.

De herstructurering van DK I, II en Amstelwijck-West krijgt een stevige impuls door de uitbreidingsplannen één van de gevestigde bedrijven en het "uitrollen" van de onderdelen zoals opgenomen in het door de gemeenteraad in 2014 geaccordeerde Plan van aanpak. Hierbij gaat het vooral om verbetering van het vastgoed, de openbare ruimte, de verduurzaming van het gebied en het tot stand brengen van een bedrijfsinvesteringszone.

Op Dordtse Kil III werd een belangrijk succes geboekt door de verkoop van een perceel van 5.2 ha in de zuidwesthoek voor een logistieke ontwikkeling. Daarmee is nu ruim 60% van het gebied uitgegeven. De resterende uitgeefbare oppervlakte bedraagt ca. 27 ha (incl. 4 ha van projectontwikkelaars). Op DK III is nu nog één grote kavel aan de zuidzijde beschikbaar en verder alleen kleinere kavels van 1 ha of minder, verspreid liggend in het gebied.

**Ons kenmerk** 1766536

**Betreft** 20 december 2016

Voor Dordtse Kil IV en de aanpassing van het knooppunt A16/N3 zijn de bestemmingsplannen en het MER (Milieu effecten Rapportage) begin januari in de inspraak gebracht. De plannen van Kilwind voor de ontwikkeling van 4 windturbines zijn inmiddels uitgevierd.

De Energievisie en de BREEAM-certificering voor Dordtse Kil IV DK IV zijn inmiddels eveneens op orde, dit alles in nauw overleg met het bedrijfsleven. Het marktperspectief biedt weer ruimte voor optimisme: de komende jaren wordt een forse dynamiek verwacht in met name de logistieke markt. En uit de recente Monitor Bedrijfsruimtemarkt Drechtsteden 2015 blijkt dat de opname van bedrijfsobjecten in de regio sedert 2014 weer in de lift zit.

De nieuwe westelijke ontsluiting over de dijk langs de Dordtsche Kil is in uitvoering, is deels al gereed en zal medio 2017 geheel gereed zijn.

De bestemmingsplanprocedure voor DKIV en de A16/N3 is van start gegaan met de inspraak op de voorontwerp bestemmingsplannen en MER. Voor DKIV is een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte opgesteld en inmiddels opgenomen in de 15e tranche van de Crisis- en herstelwet. De Ministerraad besluit hierover op 23 december a.s. Onder andere is hiermee de looptijd van het bestemmingsplan verruimd naar 20 jaar.

#### Thema's:

- Voor de hele WDO is een Duurzaamheidsprogramma vastgesteld en voor DKIV een energievisie.
- Het thema arbeidsmarkt en innovatie wordt uitgewerkt in samenwerking met het bedrijfsleven.
- Een WDO-brede gebiedsmarketingstrategie is inmiddels opgesteld.

#### **Ladder duurzame verstedelijking**

Als onderdeel van de planologische kaderstelling is meerdere malen uitvoerig onderzoek gedaan naar de marktwerking met betrekking tot de vraag als ook het aanbod van bedrijventerreinen. Essentieel hierin is het rapport van Ecorys van 2014 dat in opdracht van de provincie en in samenwerking met de gemeente Dordrecht is opgesteld. Dit rapport heeft mede als basis gediend voor de integrale besluitvorming van 2014 en vormt dus een concrete vertaling van de uitgangspunten zoals genoemd in de bestuursovereenkomst van 2009. Dit rapport heeft inmiddels meerdere updates ondergaan, waarvan de laatste dateert van december 2016. Primaire conclusies uit dit rapport:

1. Evenwicht in vraag en aanbod.
2. Concurrerend aanbod vanuit de Drechtsteden: maximaal 15 hectare.

De ontwikkeling van DK IV beweegt zich hierdoor binnen de bandbreedte, zelfs aan de onderkant van deze bandbreedte. De planologische kaderstelling is in samenhang met deze onderbouwing dermate solide dat hiermee het maximale is gedaan om een eventuele toets van Raad van State te doorstaan.

Overigens heeft de gemeente naar aanleiding van de vooroverlegreactie van de provincie een aantal aanpassingen gepleegd in het planjuridisch kader. Zo is er een onder- en bovengrens aangegeven voor kavelgrootte. Er is een scherper functioneel profiel geïntroduceerd (logistiek). De duurzaamheidsambitie is verankerd (waaronder verplichte BREEAM certificering bij gebieds- en vastgoedontwikkeling en ontwikkeling op basis van all-electric) en wordt Urban Flood Management toegepast.



**Ons kenmerk** 1766536

**Betreft** 20 december 2016

Tot slot is dat ontwikkeling van DK IV opgenomen in de huidige regionale bedrijventerreinenstrategie die oktober 2016 is vastgesteld door de Drechtraad. Overigens is het plan van DK IV ook opgenomen in de nog steeds geldende provinciale structuurvisie (23 februari 2011).

### **Vervolgtraject**

Het is in dit verband nog steeds van wezenlijk belang dat alle betrokken partijen uitvoering geven aan hetgeen in 2009 in gezamenlijkheid is overeengekomen. Zoals uiteengezet is er sprake van een breed scala aan complexe belangen die vooral te maken hebben met het toekomstperspectief van Dordrecht en de Drechtsteden. Ook de huidige stand in het ontwikkelingsproces maakt herijking van onderdelen hiervan uiterst gecompliceerd en doet ook geen recht aan de op dit moment reeds gedane omvangrijke investeringen. Bijkomende complicatie is dat de ontwikkeling van de WDO inhoudelijk, financieel, contractueel en procedureel gekoppeld is aan het Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat. Zoals bekend is met Rijkswaterstaat in 2014 een realiseringsovereenkomst gesloten met betrekking tot de aanleg van de primaire rijk infrastructuur. Als vanzelf kan dit niet heroverwogen worden.

Verder is het zondermeer gewenst uitvoering te blijven geven aan het gedeelde beleid gericht op het door ontwikkelen van onze regio tot een maritieme topregio. Deze doorontwikkeling mag op geen enkele wijze worden gestagneerd. In dit verband blijft maximale inzet op het terugdringen van werkloosheid noodzakelijk en word een extra inzet gevraagd op het scheppen van werkgelegenheid. Het spreekt vanzelf dat de WDO en DK IV hier een wezenlijke bijdrage aan levert.

