

**GS brief aan Provinciale Staten**

**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

**Datum**  
10 oktober 2023

**Ons kenmerk**  
PZH-2023839685631  
DOS-2015-0007638

**Bijlagen**  
1

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp:**

Verzoek aan Qbuzz aanschaf nieuwe treinen Merwedelingelijn

Geachte Statenleden,

ProRail gaat in 2028 het nieuwe Europese Beveiligingssysteem ERTMS invoeren op het baanvak Kijkhoek – Belgische grens. Omdat station Dordrecht hiermee ook wordt voorzien van ERTMS moeten de treinen van de Merwedelingelijn (MLL) op dat moment ook voorzien zijn van dat beveiligingssysteem. Gesprekken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en vervoerder Qbuzz hebben, mede naar aanleiding van uw besluit van 12 oktober 2022, geleid tot het besluit om nieuw materieel aan te laten schaffen voor de MLL, omdat dit de betaalbaarste en voor de reiziger beste oplossing was.

Met uw besluit van 12 oktober 2022 heeft u Gedeputeerde Staten gevraagd om de procedure aan Qbuzz in gang te zetten om nieuwe treinen aan te laten schaffen. Door middel van bijgevoegde brief wordt aan Qbuzz formeel gevraagd om dit te doen. Het voornemen was om deze brief in een keer vast te stellen met de concessieverlening. Omdat de brief ook nodig is om een zwaarwegend advies te krijgen van de Programmadirectie van ERTMS, en dit advies nodig is als tussenstap in het aanschafproces, is ervoor gekozen deze brief voorafgaand aan de concessieverlenging uit te doen.

Aan Qbuzz is met de brief verzocht rekening te houden met onder meer het volgende:

- De provincie hecht aan de aanwezigheid van een toilet, een goede toegankelijkheid en een sociaal veilige omgeving.
- Ten minste voldoen aan de eisen uit het huidige Programma van Eisen van de concessie, waaronder voldoende ruimte voor fietsen.
- Treinen moeten minimaal de huidige dienstregeling kunnen rijden.
- Treinen dienen minstens een half jaar voor invoer van ERTMS in dienst wordt gesteld op het emplacement van Dordrecht, in dienst te worden gesteld, om zo kinderziekten eruit te kunnen halen.

Bij Qbuzz loopt nu een aanbestedingsprocedure voor de aanschaf van de nieuwe treinen. Naar verwachting kunnen deze rond de jaarwisseling 2023/2024 worden gekocht. Separaat wordt nu gewerkt aan een aantal andere trajecten:

- Een concessieverlening om de concessie met Qbuzz te verlengen met in totaal zeven jaar. Dit is conform uw Statenbesluit van 12 oktober 2022.
- Aanpassingen aan de infrastructuur om de nieuwe treinen te kunnen laten rijden. Onder meer perronverlengingen, aanleg van een nieuw opstel terrein, aanpassingen en/of uitbreiding van de onderstations en een installatie om de toiletten te kunnen legen, maken onderdeel uit van dit project. ProRail is in opdracht van het ministerie van IenW hiervoor verantwoordelijk.

Zodra de nieuwe treinen besteld zijn en er ontwikkelingen zijn op de andere trajecten van dit dossier, zullen we u nader informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N. Baljeu

**Bijlagen**

-Brief aan Qbuzz aanschaf nieuw materieel Merwedelingelijn