



**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**  
Zie verzenddatum linksonder

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-839685631  
DOS-2015-0007638

**Uw kenmerk**

**Bijlagen**

Qbuzz B.V.  
T.a.v. dhr. C. Uijl  
Piet Mondriaanplein 31  
3812 GZ Amersfoort

### Onderwerp

Verwerving nieuw materieel MerwedeLingelijn door Qbuzz

Geachte heer Uijl,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 17 mei 2022 het verzoek gekregen van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) om het materieel ingezet op de MerwedeLingelijn (MLL) geschikt te (laten) maken voor gebruik van het beveiligingssysteem ERTMS teneinde toegang tot het hoofdspoor te behouden. Op basis van dit verzoek is de afgelopen maanden door Qbuzz B.V. ("Qbuzz"), het ministerie, ProRail, de Programmadirectie ERTMS en de provincie Zuid-Holland intensief gewerkt aan een efficiënte oplossing. Samengevat bestaat de oplossing uit het aanpassen van de bestaande infrastructuur op de inzet van nieuwe treinen, de verwerving van nieuwe treinen, bijdrage in de vervroegde afschrijving van de oude treinen, een verlenging van de concessie en implementatie van het gebruik van ERTMS in de organisatie van Qbuzz. Bij brief van 29 september 2022 heeft Qbuzz verklaard graag bereid te zijn – onder bepaalde voorwaarden – mee te werken aan de vervanging van de treinen.

De vraag van de staatssecretaris heeft ertoe geleid dat in de Statenvergadering van 12 oktober 2022 onder andere de volgende besluiten zijn genomen waarin aan GS is verzocht:

- A. Met Qbuzz overeenkomsten te sluiten gericht op een verlenging van de concessie en verrekening van eventuele voordelen voortvloeiend uit de verkoop van treinen en exploitatie van nieuw materieel in verband met het ERTMS beveiligingssysteem;
- B. Een aanvraag tot een specifieke uitkering in te dienen bij het ministerie van IenW voor de bekostiging van projectkosten ERTMS en de vervroegde afschrijvingskosten van de 10 treinen die nu rijden op de MLL.

Hierdoor is binnen Qbuzz een programma gestart gericht op de introductie van ERTMS in het in te zetten treinmaterieel met een aantal projecten die randvoorwaardelijk daaraan zijn, zoals de verwerving van nieuw materieel.

Formeel is de provincie geen partij bij de verwerving van het nieuwe materieel. Dat is ook de reden dat dit voornemen geen onderdeel is van het Statenbesluit. De provincie is wel belanghebbend

vanwege de volgende redenen:

- De provincie is opdrachtgever voor de MLL, als onderdeel van de concessie DMG. Bij de verlenging van de concessie Drechtsteden Molenlanden en Gorinchem (DMG) zullen aan de concessie bepalingen worden toegevoegd inzake de tijdige beschikbaarheid van treinmaterieel met ERTMS. Naar de huidige inzichten moet dat materieel aan het einde van het tweede kwartaal van 2028 beschikbaar en inzetbaar zijn. Het materieel moet langdurig, ook ver na afloop van de huidige concessie, op de MLL ingezet worden.
- Veel van de kenmerken van de dienstverlening op de spoorlijn worden bepaald door het materieel.
- Een belangrijke randvoorwaarde voor de inzet van de nieuwe treinen is dat aanpassingen in de infrastructuur worden aangebracht. De provincie zal zich inspannen om ervoor te zorgen dat ProRail de aanpassingen tijdig gerealiseerd heeft.

Om de hiervoor genoemde redenen heeft de provincie met Qbuzz afgesproken dat Qbuzz nieuw treinmaterieel met ERTMS zal aanschaffen middels een Europese aanbesteding. Daarover hebben wij met u afspraken gemaakt. Daarbij verzoeken wij u onder andere met het volgende rekening te houden:

1. Het Statenbesluit (met toelichting) van 12 oktober 2022;
2. De in het Bestek van de concessie DMG opgenomen eisen ten aanzien van (het materieel op) de MLL;
3. De treinen dienen tijdig beschikbaar zijn, minimaal een half jaar voordat ERTMS op het emplacement Dordrecht in dienst gesteld gaat worden;
4. Met de treinen moet minimaal de huidige dienstregeling gereden kunnen worden;
5. De treinen voldoen aan de volgende aspecten:
  - a. optimale reisbeleving van de reiziger op de MLL, waarbij in ieder geval de aanwezigheid van toiletten, een goede toegankelijkheid voor minder validen en fietsen, en een sociaal veilige omgeving;
  - b. optimale kosteneffectiviteit van de investering in de treinen, beschouwd over de economische levensduur van het materieel.

Op deze (en eventuele andere) aspecten zal de provincie concrete eisen formuleren en deze inbrengen bij Qbuzz zodat Qbuzz deze integraal onderdeel worden van de specificaties waarop de treinen worden gekocht. De vertegenwoordiger van de provincie bij het project verwerving nieuw materieel zal door Qbuzz op alle relevante onderdelen van het project geïnformeerd worden over de voortgang van de projectdossiers.

6. Periodiek worden op projectniveau en op programmaniveau alle stakeholders geïnformeerd en wordt zo nodig afgestemd over de voortgang en risico's bij het verwervingstraject en de samenhang met de andere projecten, met name de voor deze treinen noodzakelijke infrastructurele aanpassingen.
7. De verwervingskosten maken onderdeel uit van de totale investering in de nieuw aan te schaffen treinen. Verwervingskosten betreffen alle kosten die Qbuzz maakt in relatie tot verwerving van het materieel vanaf het opstellen van de specificaties tot en met de afname van de treinen van de leverancier.
8. Voor het verwervingstraject worden de kosten separaat geadministreerd zodanig dat daarover per kwartaal rekening en verantwoording afgelegd wordt. Indien door de provincie gewenst wordt deze voorzien van een externe accountantsverklaring.

9. Alle overige (financiële) afspraken tussen partijen zullen worden vastgelegd in een door de provincie op te stellen concessiewijziging. Hierover hebben partijen nog nader overleg.

De brief van 29 september 2022 waarin u de toezegging doet om een bijdrage te leveren onder voorwaarden en voor zo ver relevant voor de verwerving van de nieuwe treinen maakt integraal onderdeel uit van de afspraken zoals deze zijn gemaakt tussen partijen en is als bijlage toegevoegd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N Baljeu

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2015-0007638) te vermelden.  
Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)