

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	26 september 2023	n.v.t.

Onderwerp

Overdracht beheer afgesneden bocht Delftse Schie naar Rotterdam

Advies

1. Over te dragen per 1 november 2023 aan de gemeente Rotterdam het nautisch beheer van de afgesneden bocht van de Delftse Schie;
2. Vast te stellen de bijgaande brief aan de gemeente Rotterdam waarmee het nautisch beheer van de afgesneden bocht van de Delftse Schie wordt overgedragen aan de gemeente Rotterdam;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het GS-voorstel, waarin wordt aangegeven dat het nautisch beheer van de afgesneden bocht van de Delftse Schie wordt overgedragen aan de gemeente Rotterdam.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om te checken of er een financiële consequentie is.

Bijlagen

GS-brief - Overdracht- nautisch beheer- afgesneden bocht- Delftse Schie- Rotterdam
Kaart- Bochtafsnijding Delftse Schie- beheergrenzen- PZH- Rdam-Schiedam
PZH-2022-800365605 Brief Rotterdam formele oplevering Bochtafsnijding Delftse Schie

1 Toelichting voor het College

Bochtafsnijding Delftse Schie

Het project “Bochtafsnijding Delftse Schie” is afgerond. In het oude traject van de Delftse Schie (provinciaal vaarwegtraject 1a) zaten ter hoogte van de deelgemeente Overschie twee haakse bochten, waardoor sprake was van een knelpunt voor het scheepvaartverkeer. Schepen moesten op elkaar wachten en bij calamiteiten waren er geen uitwijkmogelijkheden. Dit alles leverde een onveilige nautische situatie op, hetgeen de reden was voor de provincie om het project “Bochtafsnijding Delftse Schie” te initiëren. De plannen lagen al langer op de plank, maar in 2015 is een start gemaakt met het project.

Het project is inmiddels door de aannemer opgeleverd, het nieuwe trajectdeel is in 2021 in gebruik genomen. De route met de twee haakse bochten is uit het provinciale vaarwegtraject verdwenen, waardoor bovenstaande problematiek tot het verleden behoort. Bovendien is door aanleg van de nieuwe route de door omwonenden ervaren hinder afgenomen. In het kader van de oplevering van het project dient er nu nog aan één beheerafspraak met de gemeente Rotterdam uitvoering te worden gegeven, te weten de overdracht van de oude vaargeul.

Oude vaargeul

Door realisatie van het project heeft de oude vaargeul (de afgesneden bocht) geen provinciale vaarwegfunctie meer en maakt deze dus geen onderdeel meer uit van de Delftse Schie. Door aanwezigheid van de vaste lage brug naar het poldereiland “Overschie” (met een beperkte doorvaarthoogte van 1.65 meter waar enkel recreatievaartuigen onderdoor kunnen) heeft de oude vaargeul ook geen doorgaande scheepvaartfunctie meer, waardoor overdracht aan de gemeente in de rede ligt.

Overdracht naar Rotterdam

Met de gemeente Rotterdam is afgesproken dat de oude vaargeul in beheer komt bij de gemeente. Met onderhavig voorstel wordt uitvoering gegeven aan die afspraak en wordt voorgesteld het nautisch beheer met ingang van 1 november 2023 feitelijk bij de gemeente Rotterdam neer te leggen. De formele bevestiging dat de provincie geen beheerder meer is van de oude vaargeul volgt dan later (bij wijziging van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening, zie onder juridisch kader).

Overdracht vindt om niet plaats. In het project heeft de provincie ook het achterstallig onderhoud aan de oevers van de oude vaargeul aangepakt, zodat de gemeente daar naar verwachting de komende 20 jaar geen onderhoudskosten aan zal hebben. Ter plekke heeft de provincie meerdere ontheffingen verleend (bv voor het hebben van een plankier). Omdat de oude vaargeul altijd al in eigendom was van de gemeente, heeft de provincie hier geen precariobelasting voor kunnen heffen. Ook het betalen van leges was hier niet aan de orde.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Het mandaatregister voorziet in een (bestuurlijk) mandaat voor beheeroverdracht van wegen. Voor vaarwegen is er echter geen mandaat.

Met de onderhavige overdracht wordt het nautisch beheer van de oude vaargeul bij de gemeente Rotterdam neergelegd. Nautisch beheer omvat de zorg voor vlot en veilig scheepvaartverkeer door middel van (onder andere) verkeersregulering, vergunningverlening en handhaving. Met ingang van 1 november 2023 gaan deze verantwoordelijkheden feitelijk over op de gemeente.

De Deltse Schie is in de Omgevingsverordening Zuid-Holland opgenomen als een zogenaamde lijst A1-vaarweg (in beheer bij de provincie) met daarbij een geografische kaart. Door de bochtafsnijding klopt deze kaart niet meer, waardoor eigenlijk de huidige verordening op dit punt gewijzigd zou moeten worden. Op 1 januari 2024 treedt als gevolg van de Omgevingswet de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening in werking. De kaartwijziging zal uit praktische overwegingen meegenomen worden in de herziening van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (naar verwachting komt het ontwerp daarvoor begin 2024). Op het moment dat de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening op dat punt is gewijzigd (naar verwachting eind 2024), vervalt voor de provincie Zuid-Holland officieel het beheer van de oude vaargeul.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het Beheerplan vaarwegen 2005 heeft de provincie de oude situatie als onwenselijk aangemerkt en is het voornemen geuit deze nautische onveilige situatie te willen verbeteren door de twee haakse bochten af te snijden door een nieuwe hoofdvaarroute. Bij besluit van 25 juni 2014 hebben Provinciale Staten hiertoe het inpassingsplan "Bochtafsnijding Deltse Schie" vastgesteld. Gedeputeerde Staten hebben vervolgens op 26 mei 2015 (PZH-2015-516156675) besloten een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de gemeenten Rotterdam en Schiedam en het Hoogheemraadschap van Delfland ter realisatie van de bochtafsnijding.

In februari 2022 zijn tussen de provincie en de gemeente Rotterdam nadere afspraken gemaakt over de restpunten, waaronder de overdracht van het nautisch beheer aan de gemeente Rotterdam.

3 Proces

De provincie is initiatiefnemer en uitvoerder van het project "Bochtafsnijding Deltse Schie". Als vaarwegbeheerder is de provincie verantwoordelijk voor de veiligheid en bruikbaarheid van de Deltse Schie. Het Hoogheemraadschap van Delfland is de waterbeheerder. De gemeenten Rotterdam en Schiedam zijn betrokken, omdat de bochtafsnijding hun gebied betreft.

Met de gemeente Rotterdam is intensief samengewerkt om het beheer van de afgesneden bocht over te dragen. Eerder zijn al het zogenaamde Schie-eiland en de brug over de afgesneden bocht aan de gemeente Rotterdam overgedragen. In de samenwerkingsovereenkomst is in artikel 7 opgenomen dat er ook invulling wordt gegeven aan de inrichting van de voormalige provinciale vaarroute. De gemeente Rotterdam moet het gebruik, de ruimtelijke en fysieke inrichting van de voormalige provinciale vaarweg nog nader invullen.

Na besluitvorming zal de gemeente Rotterdam met bijgevoegde brief geïnformeerd worden dat het beheer van de afgesneden bocht per 1 november 2023 feitelijk bij de gemeente berust. In die brief zal ook worden aangegeven dat de gemeente nog nadere invulling moet geven aan het gebruik, de ruimtelijke en fysieke inrichting van de voormalige provinciale vaarweg.

Naast overdracht van beheer vindt ook kadastrale overdracht van een aantal percelen tussen de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Schiedam en Rotterdam en het Hoogheemraadschap van Delfland plaats. Doel hiervan is dat de eigendom van de nieuwe vaarweg volledig bij de provincie Zuid-Holland komt te liggen.

4 Participatie en rolneming

In 2014 heeft bij de voorbereiding van het inpassingsbesluit een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Daarnaast zijn belanghebbenden gedurende de uitvoering van het project regelmatig geïnformeerd. Na overdracht is het aan de gemeente Rotterdam om bewoners te informeren over de beheeroverdracht en de gevolgen daarvan.

5 Communicatiestrategie

Er is een publiekssamenvatting opgesteld. De gemeente zal aanwonenden verder informeren.