

Bestuursovereenkomst A20

Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda



DE ONDERGETEKENDEN:

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, handelende als bestuursorgaan, hierna te noemen: '**de Minister**', en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: '**het Rijk**';
2. Het college van gedeputeerde staten van de Provincie Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de provincie Zuid-Holland, namens deze de gedeputeerde Verkeer en vervoer, de heer F. Vermeulen Bsc, hierna te noemen: '**de Provincie**',
3. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder Stedelijk beheer en mobiliteit, handelend als vertegenwoordiger van de Gemeente Gouda, namens deze de mevrouw H. Niezen, hierna te noemen: '**Gouda**',
4. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidplas, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder Verkeer & Vervoer, handelend als vertegenwoordiger van de Gemeente Zuidplas, namens deze de heer J.W. Schuurman, hierna te noemen: '**Zuidplas**',
5. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen, handelend als bestuursorgaan, namens deze de wethouder Mobiliteit, handelend als vertegenwoordiger van de Gemeente Waddinxveen, namens deze de mevrouw C.J.M. Schippers Msc, hierna te noemen: '**Waddinxveen**',
6. Het dagelijks bestuur van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, handelend als bestuursorgaan, namens deze de portefeuillehouder Projecten, handelend als vertegenwoordiger van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, namens deze mevrouw D. Gerts, hierna te noemen: '**HHSK**'.

Partijen 2 tot en met 6, hierna te noemen: '**de Regio**',

Partijen 1 tot en met 6, hierna te noemen: '**de Partijen**'.

OVERWEGENDE DAT:

- de Partijen van mening zijn dat de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda een belangrijke verbinding vormt in het verkeerssysteem in de regio's Midden-Holland en Rotterdam en dat de verkeersafwikkeling onder druk staat;
- de Partijen zijn overeengekomen dat op dit traject de doorstroming en de verkeersveiligheid moeten worden verbeterd;
- het Rijk hiervoor een budget van €178 mln. prijspeil 2018, inclusief BTW, heeft gereserveerd;
- het op basis van de resultaten van de verkenning mogelijk is een taakstellend budget vast te stellen voor het voorkeursalternatief voor verbreding van de A20;
- uit de resultaten van de MIRT-Verkenning A20 Nieuwerkerk - Gouda blijkt, dat een geoptimaliseerd alternatief 3 de grootste bijdrage levert aan de verbetering van de doorstroming en de verkeersveiligheid;
- het wenselijk is in deze bestuursovereenkomst de reeds gemaakte afspraken over de planuitwerking en realisatie te beschrijven, nader te detailleren en tevens nieuwe afspraken vast te leggen over aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen;
- in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 6 december 2017 tussen het Rijk en de Regio afspraken zijn gemaakt over mogelijke versnelling van het Project;
- de Regio in februari 2018 heeft aangegeven de kosten van voorfinanciering van het Project voor haar rekening te willen nemen;
- in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 21 november 2018 nadere afspraken zijn gemaakt over de uitwerking van de versnelling;

- gebleken is dat het Rijk de mogelijkheid heeft om het budget twee jaar eerder dan aanvankelijk voorzien, dus vanaf 2021, in de begroting beschikbaar te stellen;
- er dus geen voorfinanciering door de Regio nodig is, maar de versnelling wel leidt tot hogere kosten tijdens de planuitwerking, waaraan de Regio een bijdrage zal leveren;
- het wenselijk is deze versnellingsafspraken tevens in deze bestuursovereenkomst vast te leggen;
- het Rijk zo snel mogelijk met de voorbereiding van de realisatiefase (grond verwerving, kabels en leidingen en conditioneringsonderzoeken) zal starten;
- de realisatiefase aanvangt met de start van de contracteringsfase van de (hoofd)aannemer, na het vastgesteld tracébesluit (TB) en dat de gunning en uitvoering van de werkzaamheden plaatsvindt na het verkrijgen van een onherroepelijk tracébesluit (TB).

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

1. *Overeenkomst*: de voorliggende bestuursovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda.
2. *Project*: de verbreding van Rijksweg 20 (A20) tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda met inbegrip van alle relevante procedures en activiteiten voor de totstandkoming ervan, zoals dat is opgenomen in de Notitie Voorkeursalternatief (bijlage 1) en in de voorkeursbeslissing van de Minister.
3. *Projectscope*: de aanpassing van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda zoals vastgelegd in de beslissing van de Minister.
4. *Externe Planstudiekosten*: niet-ambtelijke kosten van de planuitwerking.
5. *Bestuurlijke Adviesgroep (BAG)*: stuurgroep met één gemandateerde vertegenwoordiger per Partij.

Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van afspraken over:

- a. de planvorming, versnelling en realisatie van het Project. Deze afspraken hebben betrekking op de Projectscope, de financiering en de versnelling en de wederzijdse rechten en verplichtingen van Partijen met het doel te komen tot zo spoedig mogelijke ingebruikname van de vernieuwde A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda;
- b. de aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen van het Project.

Artikel 3. Scope

De aanpassing van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda geschiedt, zoals beschreven in de Notitie Voorkeursalternatief, januari 2019 (bijlage 1).

Artikel 4. Planning

Voor het Project streeft het Rijk naar onderstaande planning:

- Versnelde planuitwerking in de periode 2019-2020/2021
- Versnelde start realisatiefase zo mogelijk in 2021

Artikel 5. Verantwoordelijkheden

1. De Minister zal de Tracéwetprocedure volgen ten behoeve van het Ontwerp-tracébesluit en het Tracébesluit voor het Project. De Minister is bevoegd gezag.
2. Rijkswaterstaat is namens het Rijk opdrachtnemer van de planuitwerking.
3. De Regio zal haar medewerking verlenen aan de totstandkoming van het Ontwerp-tracébesluit en het Tracébesluit voor het Project.

Artikel 6. Financiën

1. Het taakstellend budget voor het Project bedraagt € 124 mln., prijspeil 2018, inclusief BTW.
2. Het onder lid 1 genoemde budget wordt jaarlijks geïndexeerd met het door de Minister van Financiën bepaalde en daadwerkelijk toegekende IBOI-percentages.

3. De Regio draagt zorg voor het ten behoeve van de versnelling betalen van 50% van de externe Planstudiekosten, tot een maximum van €1 mln. De bijdrage van de Regio is als volgt: Zuidplas €62.500, Gouda €50.000, Waddinxveen €37.500, de Provincie het resterende bedrag van de bijdrage tot een maximum van €850.000, waarvan € 150.000 onder voorbehoud van goedkeuring PS, prijspeil 2018, inclusief BTW.
4. De personeelskosten van de planuitwerking zijn voor rekening van iedere Partij afzonderlijk.
5. Het budget voor realisatie van de in artikel 8, lid 1 genoemde saneringsopgaven zal uiterlijk bij Ontwerp-tracébesluit worden toegevoegd aan het budget voor de realisatie.
6. Indien ten behoeve van een versnelde uitvoering of de bouwfasering tijdens de fase van planuitwerking al realisatiebudget benodigd is, zal het Rijk overwegen een partieel uitvoeringsbesluit nemen.

Artikel 7. Overlegstructuur

1. Partijen stellen een BAG samen om de voortgang van de uitvoering van het Project en van de maatregelen bedoeld in artikel 9 regelmatig te bespreken.
2. Partijen stellen elk een vaste contactpersoon aan. De contactpersonen organiseren samen het ambtelijk overleg en bereiden samen de vergaderingen van de BAG voor. Waar nodig zullen Partijen in overleg vertegenwoordigers van andere partijen uitnodigen.

Artikel 8. Beheer en onderhoud

Alle kosten van beheer en onderhoud als gevolg van het Project zijn voor rekening van de Partij, die de beheerder is van de desbetreffende weg.

Artikel 9. Aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen Rijk en Regio

1. Het Rijk combineert de MJPG-saneringsopgaven in het projectgebied van de verbreding van de A20 en het wegvak A20 ten zuiden van aansluiting 17 tot aan het Cortland-aquaduct met de planuitwerking voor de verbreding van de A20.
2. Rijk en Regio doen onderzoek naar de in bijlage 2 behorende bij de Overeenkomst en onder hun verantwoordelijkheid vallende aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen en spannen zich in om binnen de in bijlage 2 genoemde termijnen waarop beslisinformatie uiterlijk beschikbaar moet zijn, te beslissen of en hoe deze worden gerealiseerd. Besluiten over het vervolg worden genomen na overleg met de in bijlage 2 genoemde betrokken partijen. Financiering van het onderzoek en de realisatie van een maatregel vindt plaats op basis van de kostentoedeling in bijlage 2.
3. Rijk en Regio spannen zich in om bij de voorbereiding en realisatie van de maatregelen in het Tracébesluit en de in lid 1, 2 en 3 bedoelde maatregelen waar mogelijk 'werk met werk te maken' met als doel het bereiken van synergie (meerwaarde of kostenbesparing).
4. Partijen zoals omschreven in bijlage 2 werken deze maatregelen en kansen verder uit en rapporteren de BAG minimaal halfjaarlijks over de voortgang. Een ambtelijk vertegenwoordiger van het Rijk en de Provincie zullen dit gezamenlijk coördineren.

Artikel 10. Scopewijzigingen

1. Het Rijk financiert geen bovenwettelijke maatregelen.
2. In de BAG vindt besluitvorming plaats over het al dan niet aanbrengen van wijzigingen in de Projectscope. Het Rijk dient schriftelijk akkoord te gaan.
3. De kosten van eventuele wijzigingen van de Projectscope zijn voor rekening van de Partij, die daar om vraagt.

Artikel 11. Communicatie

1. De communicatie over het Project wordt gedaan door het Rijk.
2. Over de communicatie over de maatregelen uit bijlage 2 vindt afstemming plaats tussen de Partijen.
3. Persberichten worden door Partijen gezamenlijk opgesteld en verspreid.

Artikel 12. Wijziging Overeenkomst

1. Elke partij kan de andere partijen schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen.

2. Wijzigingen in de Overeenkomst kunnen slechts schriftelijk worden overeengekomen door alle partijen gezamenlijk.
3. Partijen treden met elkaar in overleg binnen 4 weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij schriftelijk heeft meegedeeld.
4. De wijziging(en) en de verklaring(en) tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.
5. Het Rijk draagt zorg voor publicatie van de zakelijke inhoud van de wijziging in de Staatscourant binnen vijftien werkdagen nadat de verklaringen tot instemming zijn gegeven.

Artikel 13. Publiekrechtelijke bevoegdheden

1. Partijen spannen zich jegens elkaar in om voor de uitvoering van de Overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van het Project publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Partijen zullen daarbij zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat de procedures tot vaststelling van (bestemmings- en uitwerkings)plannen en verlening van (omgevings)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden doorlopen.
3. De in het kader van de Overeenkomst door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.
4. Partijen zullen steeds zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van de A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda.

Artikel 14. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg, zo nodig ook over financiën, indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag worden verwacht.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat
 - a. de in artikel 4 opgenomen planning niet kan worden gehaald;
 - b. formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit de Overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van gerechtelijke uitspraken en wijzigingen van wet- en regelgeving.

Artikel 15. Geschillenregeling en bevoegde rechter

1. Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake de totstandkoming, uitleg of uitvoering van de Overeenkomst.
3. Geschillen tussen partijen zullen binnen een maand na ontstaan van het geschil besproken worden tijdens een bijzonder gezamenlijk overleg na schriftelijk kenbaar te zijn gemaakt aan de andere Partijen. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
4. De gemaakte kosten voor oplossing van het geschil zijn voor rekening van de partij die afwijkt van de Overeenkomst.

Artikel 16. Inwerkingtreding en werkingsduur

1. De Overeenkomst treedt in werking op de dag volgend op die waarop deze door Partijen is ondertekend. Binnen vijftien werkdagen na ondertekening van de Overeenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan door het Rijk gepubliceerd in de Staatscourant.
2. De Overeenkomst eindigt met ingang van de dag waarop het Project voor het verkeer wordt opengesteld.
3. In afwijking van het tweede lid, kunnen Partijen de Overeenkomst eerder dan het daar genoemde tijdstip schriftelijk beëindigen, indien zij constateren dat de in de Overeenkomst gemaakte afspraken reeds volledig zijn nagekomen.

4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit de Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van de Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in de Overeenkomst.

Artikel 17. Slotbepalingen

1. Nadere afspraken over de realisatie van het Project kunnen worden vastgelegd in een separate (uitvoerings-) overeenkomst.
2. De overwegingen en de bijlagen maken onderdeel uit van de Overeenkomst.

Aldus overeengekomen, in zeventvoud opgemaakt en ondertekend:

Het Rijk,

Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Datum:

De Provincie Zuid-Holland,

De heer F. Vermeulen, lid van het college van gedeputeerde staten

Datum:

De Gemeente Gouda,

Mevrouw H. Niezen, lid van het college van burgemeester en wethouders,

Datum:

De Gemeente Waddinxveen,

Mevrouw C.J.M. Schippers, lid van het college van burgemeester en wethouders,

Datum:

De Gemeente Zuidplas,

De heer J.W. Schuurman, lid van het college van burgemeester en wethouders,

Datum:

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard,

Mevrouw D. Gerts, lid van het dagelijks bestuur,

Datum:

Bijlage 1 Notitie Voorkeursalternatief MIRT-Verkenning A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda d.d. maart 2019

Bijlage 2 Tabel, behorend bij artikel 9: aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen en meekoppelkansen Rijk en regio.