



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	H.F. Wijnen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A.	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
B-Geheim

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
14 maart 2017

Eindtermijn  
14 maart 2017

**Onderwerp:**

Overeenkomst met NS Reizigers inzake extra treindiensten Alphen aan den Rijn en Leiden 2017

**Publiekssamenvatting:**

De provincie Zuid-Holland en NS Reizigers B.V. sluiten een overeenkomst voor een jaar om in de spits (extra) treindiensten tussen Alphen aan den Rijn en Leiden respectievelijk Leiden en Alphen aan den Rijn te laten rijden om zodoende een betere aansluiting van de regionale treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda te waarborgen. Deze overeenkomst is een voortzetting van eerdere overeenkomsten met een gelijke strekking.

**Advies:**

1. Een overeenkomst aan te gaan met NS Reizigers B.V. (op basis van voortzetting van de huidige overeenkomst) voor inkoop van extra treindiensten tussen Alphen aan den Rijn en Leiden voor het dienstregelingjaar 2017.
2. De brief vast te stellen waarmee de overeenkomst ter ondertekening wordt aangeboden aan NS Reizigers B.V.
3. Geheimhouding op te leggen conform artikel 55 Provinciewet en op te heffen na ondertekening van de overeenkomst m.u.v. artikel 4 lid 1 van de overeenkomst ingevolge artikel. 10, lid 1 onder c van de Wob.

**Besluit GS:**

Vastgesteld conform advies.

**Bijlagen:**

Overeenkomst Leiden-Alphen 2017.doc  
bijlage bij overeenkomst extra spitsreinen Alphen-Leiden tabel 17a.pdf  
bijlage bij overeenkomst extra spitsreinen Alphen-Leiden tabel 17b.pdf  
Brief bij VVB Overeenkomst NSR Treindiensten Leiden - Alphen.docx

## 1 Toelichting voor het College

Vanaf 11 december 2016 rijdt NSR/Abellio de treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda. Vanaf dat moment is het niet langer mogelijk de doorgaande spitsverbinding Gouda - Alphen aan den Rijn-Leiden te verzorgen..

In de afgelopen maanden is er overleg geweest over de inzet van extra spitspendelritten tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, opdat vanaf 11 december 2016 reizigers tussen Leiden en Alphen aan den Rijn in de brede spits elk kwartier kunnen reizen en vanaf het najaar 2017 (na de frequentie verhoging Alphen-Gouda) ook reizigers uit Gouda, Waddinxveen en Boskoop elk kwartier een verbinding krijgen met Leiden (met een goede overstap in Alphen aan den Rijn).

Aan NS is een offerte uitgevraagd met daarbij de vraag de spitsritten tussen Alphen aan den Rijn en Leiden te continueren in 2017.

Concreet gaat het om de volgende treindiensten:

- 7 treinritten per dag tussen Alphen aan den Rijn en Leiden tussen 06:00 en 10:00 uur vertrektijd, alsmede
- 8 treinritten per dag tussen Leiden en Alphen aan den Rijn tussen 06:00 en 10:00 uur vertrektijd, alsmede
- 10 treinritten per dag tussen Alphen aan den Rijn en Leiden tussen 15:00 en 20:00 uur vertrektijd, alsmede
- 10 treinritten per dag tussen Leiden en Alphen aan den Rijn tussen 15:00 en 20:00 uur vertrektijd.

Op basis van bovenstaande is met NS Reizigers B.V. een overeenkomst opgesteld. Voor deze “Overeenkomst extra spitstreinen traject Leiden – Alphen aan den Rijn 2016-2017 (dienstregeling 2017)” geldt dat deze feitelijk gezien moet worden als een voortzetting van de thans aflopende overeenkomst voor de (extra) treindiensten traject Leiden - Alphen aan den Rijn 2015-2016 met de volgende verschillen:

- Tenzij anders vermeld is uitgegaan van de tekst van de huidige overeenkomst, waarbij op twee punten aanpassingen hebben plaatsgevonden, te weten:
  - de treindienst zal geen verlenging meer zijn van de treindienst van/naar Gouda vanwege het feit dat de treindienst bedient wordt met eenmansbediening. Dit is op het hoofdrailnet niet toegestaan;
  - technische details (zoals bv. jaartallen).
- NS behoudt zich het recht voor om bij landelijke problemen de dienstregeling en/of hoeveelheid ingezet materieel tijdelijk aan te passen.
- ~~De gevraagde subsidie voor dienstregelingsjaar 2017 is € 801.330,00 prijspeil 2016 (€ 770.000 prijspeil 2012).~~

Het jaar 2017 wil de provincie Zuid-Holland benutten om met NS in gesprek te gaan voor een eventueel vervolg voor de pendel voor de jaren na 2017. Hierbij wil de provincie Zuid-Holland onderhandelen over het afbouwen van de provinciale bijdrage in de jaren 2018 en verder en wil de provincie Zuid-Holland met NS afspraken maken over een betere transparantie in de toekomst, zodat kosten en nut en noodzaak van de extra treinritten beter beoordeeld kunnen worden.

Financieel en fiscaal kader:

Aan de uitvoering van deze overeenkomst wordt separaat een subsidiebesluit vastgesteld waarbij in principe een exploitatiebijdrage van € 770.000 per jaar (prijspeil 2012) beschikbaar is, gelijk aan het bedrag dat de provincie betaalt voor de afgelopen overeenkomsten terzake.

Juridisch kader:

Aan dit besluit wordt op grond van artikel 55 van de Provinciewet en artikel 10, lid 1 onder c van de Wob geheimhouding op artikel 4, lid 1 van de overeenkomst opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden is dat het in artikel 4, lid 1 vermelde subsidiebedrag rechtstreeks gebaseerd is op bedrijfsgegevens van de NS, die vertrouwelijk aan de provincie zijn medegedeeld, zodat ook bedoeld bedrag als zodanig dient te worden aangemerkt. De teksten die worden geheimgehouden zijn daartoe in het GS-voorstel doorgestreept.

**2 Proces**

Het aangaan van de bestuursovereenkomst is in de regel een bestuurlijk mandaat. Gelet op het feit dat hierop geheimhouding wordt opgelegd, is het niveau van afdoening GS.

**3 Communicatiestrategie**

Na ondertekening door beide partijen worden de openbare delen van deze bijeenkomst conform de richtlijnen voor openbaarmaking besluiten gepubliceerd. Er volgt geen persbericht.