



## OVEREENKOMST

### **inzake instandhouding en onderhoud van de landelijke fietsroutes (LF-routes)**

overeenkomst: Zuid-Holland-2023-2025  
werkingsgebied: Provincie Zuid-Holland

---

Ondergetekenden,

- de Stichting Landelijk Fietsplatform, gevestigd te Amersfoort, in dezen vertegenwoordigd door haar directeur, de heer H.C. Nijland, verder te noemen: het Fietsplatform,
- en
- de Provincie Zuid-Holland, gevestigd te 's Gravenhage, in dezen vertegenwoordigd door dhr. F.L. de Vogel, ambtelijk opdrachtgever Sport & Recreatie en daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, verder te noemen: de contractant,

overwegende:

- dat het uit recreatief-toeristisch oogpunt van belang is dat de bewegwijzering van de LF-routes in stand wordt gehouden;
- dat de instandhoudingsverplichting leidt tot de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van de bewegwijzering;
- dat de contractant bereid is de bewegwijzering van het binnen haar werkgebied gelegen gedeelte van de LF-routes in stand te houden;
- dat het onderhoud efficiënt kan worden uitgevoerd door een koppeling van het onderhoud aan de knooppuntbewegwijzering en het onderhoud aan de LF-bewegwijzering.

zijn overeengekomen:

#### **Artikel 1**

#### **Instandhouding**

- 1.1 De contractant verplicht zich de bewegwijzering van de LF-routes, voor zover deze is gelegen binnen het werkgebied van de contractant, voor de in artikel 7.1 genoemde periode in stand te houden. Een en ander conform het bestek. Onder bewegwijzering wordt verstaan de bebording inclusief bevestigingsmateriaal en eventuele palen/bermplanken waaraan LF-routes borden zijn bevestigd.
- 1.2 Contractant kan zelf bepalen aan welke partij de werkzaamheden uitbesteed worden. Deze overeenkomst is gekoppeld aan de afspraken die de contractant heeft over het onderhoud van de knooppuntbewegwijzering. Als de onderhoudswerkzaamheden van de knooppuntbewegwijzering worden uitbesteed aan een andere partij, dient het onderhoud van de bewegwijzering van de LF-routes ook door die partij uitgevoerd te worden.
- 1.3 LF-routes en knooppuntroutes zijn gesynchroniseerd en dienen gesynchroniseerd te blijven. Dit betekent dat routetracé van de LF-routes en de knooppuntroutes gelijk dient te zijn/blijven en de routeborden van beide systemen altijd aan dezelfde drager bevestigd dienen te zijn.
- 1.4 Indien een knooppuntroute op het tracé van een LF-route wordt gewijzigd, dient de LF-route gelijktijdig aangepast te worden zodanig dat de synchronisatie in stand blijft. Wijzigingen in het verloop van de LF-route en de daarmee verband houdende plaatsing of verwijdering van routeborden geschiedt na overleg tussen de contractant en het Fietsplatform. De kosten voor de wijzigingen zijn voor rekening van de contractant, tenzij anders wordt overeengekomen.
- 1.5 Indien het geplaatste aantal routeborden is gewijzigd door aanpassing van de route, heeft de verplichting tot instandhouding betrekking op het na de wijziging tot de bewegwijzering behorende aantal borden.

## **Artikel 2**

### ***Uitvoering onderhoud***

2.1 Onder onderhoud wordt verstaan:

Het jaarlijks éénmaal in het voorjaar (vóór Hemelvaart) controleren van de route en het uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- het schoonmaken van bevulde borden;
- het rechtzetten van op enigerlei wijze uit positie gebrachte borden;
- het herstellen van beschadigde borden;
- het vervangen van ernstig beschadigde, versleten of verdwenen borden.

2.2 Zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen vier weken nadat van een beschadiging of verdwijning kennis is genomen, zal de contractant beschadigde of verdwenen borden rechtzetten, herstellen of vervangen.

2.3 Het beschikken over voldoende voorraad om het onderhoud uit te kunnen voeren is de verantwoordelijkheid van de contractant. Routeborden dienen te voldoen aan de kwaliteitseisen van LF-routeborden.

## **Artikel 3**

### ***Niet-nakoming***

3.1 Indien de contractant haar verplichtingen niet nakomt, heeft het Fietsplatform het recht het onderhoud zelf uit te (laten) voeren op kosten van de contractant. Het Fietsplatform gaat hier niet toe over dan nadat zij de contractant van haar voornemen schriftelijk op de hoogte heeft gesteld en de contractant daarbij in de gelegenheid heeft gesteld het onderhoud alsnog binnen tien werkdagen na de datum van verzending van die brief zelf uit te voeren.

3.2 Alle kosten, zowel in als buiten rechte ontstaan ten gevolge van het niet nakomen door de contractant van haar verplichtingen jegens het Fietsplatform als bedoeld in het eerste lid, komen voor rekening van de contractant.

3.3 De contractant is niet gehouden aan haar verplichtingen te voldoen indien:

- niet of niet meer kan worden voldaan aan richtlijnen van de Rijksoverheid, zoals het wegen- en wegenverkeersreglement;
- de wegbeheerder geen vergunning geeft voor plaatsen van routeborden dan wel een verleende vergunning intrekt.

## **Artikel 4**

### ***Aansprakelijkheid***

Het Fietsplatform vrijwaart de contractant voor aanspraken van derden wegens schade, veroorzaakt door gehele of gedeeltelijke instorting van door of vanwege haar geplaatste borden, indien de instorting het gevolg is van constructiefouten of fouten gemaakt bij de plaatsing van de borden.

## **Artikel 5**

### ***Beheren digitaal onderhoudsbestand***

5.1 Het Fietsplatform levert de contractant de digitale bestekgegevens van de gesynchroniseerde LF-routes, inhoudende:

- de geïnventariseerde gegevens, ingevoerd in een Arcgis shapefile met x- en y-coördinaten en bordgegevens;
- per locatie, waar mogelijk een digitale foto.

5.2 De contractant zal op basis van de door het Fietsplatform geleverde basisgegevens de gegevens verwerken in een beheerprogramma. Indien de contractant de bewegwijzering in het veld aanpast, dient deze de bestekgegevens te actualiseren en door te geven aan het Fietsplatform.

**Artikel 6****Duur van de overeenkomst**

- 6.1 Deze overeenkomst is aangegaan voor de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025, met een stilzwijgende verlenging van 1 jaar. Hiermee is de looptijd van de overeenkomst gelijkgetrokken met de looptijd van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) met Staatsbosbeheer.
- 6.2 Uiterlijk één jaar voordat de in het eerste lid genoemde periode afloopt kunnen partijen kenbaar maken de overeenkomst op te willen zeggen of te willen wijzigen.

**Artikel 7****Vervallen bestaande overeenkomst**

- 7.1 De bestaande overeenkomst tussen de Provincie Zuid-Holland en het Fietsplatform (d.d. 20.01.2011) komt te vervallen na het tekenen van deze overeenkomst.

**Artikel 8****Overige bepalingen**

- 8.1 Indien het Fietsplatform en de contractant hiermee gezamenlijk instemmen kan de overeenkomst tussentijds worden gewijzigd.

Amersfoort,  
namens het Fietsplatform

d.d.

H.C. Nijland,  
directeur

's Gravenhage,  
namens de contractant

d.d.

dhr. F.L. de Vogel  
ambtelijk opdrachtgever Sport & Recreatie