



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 mei 2019

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer N434 versie 1.1 met de Staat der Nederlanden

Advies

1. Aan te gaan de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 met de Staat der Nederlanden.
2. Vast te stellen de GS brief waarmee de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 tussen de Provincie Zuid-Holland en de Staat der Nederlanden ter kennisname aan Provinciale Staten wordt aangeboden.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer N434 versie 1.1 met de Staat der Nederlanden.

NB

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 met de Staat der Nederlanden namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- Voorblad Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer N434
- Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1
- Machtiging CdK aan F. Vermeulen over de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N343 versie 1.1
- GS brief aan PS - Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 met de Staat der Nederlanden
- Brief Rijkswaterstaat aan Provincie Zuid-Holland bij overeenkomst weg- en tunnelbeheer dd 5 maart 2019
- Brief Provincie Zuid-Holland aan Rijkswaterstaat, onderwerp "Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434. Instemming voorstel tot wijzigingen." van 7 maart 2019

1 Toelichting voor het College

In het kader van het project RijnlandRoute wordt ter hoogte van de gemeenten Leiden en Voorschoten, als verbinding tussen de Rijkswegen A4 en A44, de provinciale weg N434 aangelegd. Onderdeel van deze weg is een circa 2,5 kilometer lange tunnel en een circa 1 km lange verdiepte ligging. Op grond van de Wegenwet is de provincie Zuid-Holland wegbeheerder van deze nog te realiseren weg N434 en op grond van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels tunnelbeheerder van de in de N434 te realiseren tunnel.

Op 9 oktober 2018 zijn Gedeputeerde Staten de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.0 (hierna: Overeenkomst) aangegaan met de Staat der Nederlanden (besluit PZH-2018-663714489). Op 14 november 2018 is door Provinciale Staten de Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 vastgesteld. Op grond van deze verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 is aan de Staat der Nederlanden (feitelijk Rijkswaterstaat) een uitsluitend recht gevestigd. In de Overeenkomst staan de werkafspraken tussen de provincie Zuid-Holland en de Staat voor de samenwerking op het gebied van weg- en tunnelbeheer N434. Op 7 maart 2019 heeft de ondertekening van de Overeenkomst met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat plaatsgevonden.

Voorafgaand aan de ondertekening van de Overeenkomst heeft Rijkswaterstaat ons per brief verzocht om een aantal wijzigingen in de Overeenkomst door te voeren (hun kenmerk RWS-2019/8355 dd 5 maart 2019). Gedeputeerde Staten hebben in de vergadering van 5 maart 2019 besloten kennis te nemen van deze wijzigingen en te bepalen dat de wijzigingsvoorstellen worden overgenomen in de Overeenkomst na de eerstvolgende evaluatie van de Overeenkomst. De periode die partijen begin 2019 met elkaar doorlopen hebben om de voorstellen van de controller van Rijkswaterstaat door te nemen, wordt hiermee beschouwd als eerste evaluatie.

De brieven van Rijkswaterstaat en de Provincie Zuid-Holland over de voorgestelde wijzigingen zijn als bijlagen bijgesloten. In de reactie van de Provincie Zuid-Holland op het verzoek van Rijkswaterstaat (ons kenmerk: PZH-2019-682657822 dd 7 maart 2019) is een toelichting op de voorgestelde wijzigingen opgenomen. Daarnaast worden in de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 nog de volgende, niet toegelichte, wijzigingen doorgevoerd. Ook deze wijziging heeft Rijkswaterstaat met de Provincie Zuid-Holland afgestemd.

Facilitaire voorzieningen (art 16)

In het uitsluitend recht zijn de nodige werkzaamheden begrepen. Over die werkzaamheden zijn afspraken gemaakt in de Overeenkomst. Het verzorgen van facilitaire voorzieningen van de lokale dienstgebouwen valt buiten het uitsluitend recht. Daardoor ontstond bij Rijkswaterstaat de wens om dit onderdeel uit de Overeenkomst te halen. Daarom is een procesafpraak gemaakt waarbij Rijkswaterstaat (vooralsnog) verantwoordelijk blijft voor het organiseren van de facilitaire voorzieningen en waarbij partijen met elkaar in overleg treden over de precieze taakverdeling. Inhoudelijk is de overeenkomst op dit punt dus niet gewijzigd. Er is enkel een procesafpraak aan toegevoegd. Dit geeft partijen de gelegenheid om eventueel bij de eerstvolgende evaluatie van de Overeenkomst op dit punt wijzigingen aan te brengen.

Zoals verwoord in de Overeenkomst, ligt de organisatie van opvolging en mobiele surveillance als gevolg van inbraakalarmen en brandmeldingen via een particuliere alarmcentrale bij de provincie. Bijlage 2 van de overeenkomst meldt abusievelijk dat de beveiliging door de Rijksbeveiligingsdienst verricht zou worden. Dat is gecorrigeerd, evenals de daarbij behorende abonnementsgelden. Inhoudelijk betreft dit geen wijziging.

Kleine aanpassingen:

- Aangepast dat de provincie het uitsluitend recht gaat verlenen in dat de provincie het uitsluitend recht heeft verleend.
- Overweging verwijderd waarin stond dat de Staat de beheerder is van de A wegen en de Provincie de beheerder is van de N wegen. Deze is onjuist.
- Zaaknummer RWS toegevoegd.
- Diverse keren “het Rijk” vervangen door “de Staat”.
- Enkele spelfouten, verkeerde verwijzingen, dubbele spaties verwijderd.
- Toegevoegd in de overwegingen dat de Overeenkomst op 7 maart 2019 ondertekend is.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 38.421.479,=

Programma : Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's : Ten opzichte van de reeds op 9 oktober 2018 aangegane

Overeenkomst heeft deze gewijzigde overeenkomst geen nieuwe financiële consequenties. De verplichting is reeds aangemaakt bij de besluitvorming van Gedeputeerde Staten op 9 oktober 2018 (kenmerk PZH-2018-663714489), vervalt niet bij de ondertekening van de Overeenkomst versie 1.1 en blijft derhalve ongewijzigd.

Juridisch kader

Na de gezamenlijke ondertekening van de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 door de gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland en de vertegenwoordiger van de Staat, de Hoofd-ingenieur directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, vervalt de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.0.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 van de Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Zie punt 1 ‘Toelichting voor College’.

3 Proces

Vanwege de juridische vorm waarin de samenwerking is vormgegeven, te weten de Provincie die een uitsluitend recht aan de Staat geeft om het operationele tunnel- en wegbeheer voor de N434 uit te voeren, dienen er na de onderhavige GS-procedure formele dienststopdrachten aan

Rijkswaterstaat verzonden te worden. De dienst opdrachten zijn gerelateerd aan werkaafspraken zoals opgenomen in de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1. Met Rijkswaterstaat zal de nadere invulling van deze opdrachtbrieven worden besproken (hoeveelheid dienst opdrachten, scope, duur dienst opdracht, ed). De dienst opdrachten worden met bestuurlijk mandaat afgedaan.

4 Participatie

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

- Er wordt over deze gewijzigde Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 geen persbericht verzonden. Dit is reeds verzonden na afloop van de besluitvorming van GS van 9 oktober 2018 alsmede na de feitelijke ondertekening van 7 maart 2019.
- Gedeputeerde Staten hebben de op 9 oktober 2018 vastgestelde Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.0 ter kennisname aan Provinciale Staten gezonden. Daarom wordt de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 versie 1.1 door middel van een GS brief opnieuw ter kennisname aan Provinciale Staten aangeboden.