



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
5 maart 2019

Eindtermijn  
7 maart 2019

### **Onderwerp**

Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434: Instemming voorstel tot wijzigingen.

### **Advies**

1. Kennis te nemen van wijzigingsvoorstellen van de Staat der Nederlanden inzake de door Gedeputeerde Staten op 9 oktober 2018 vastgestelde Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434.
2. Te bepalen dat de onder 1 bedoelde wijzigingsvoorstellen worden opgenomen in de wijzigingsovereenkomst die wordt aangegaan na de eerstvolgende evaluatie van de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434.
3. Vast te stellen de brief aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat waarin de kennisneming op de door Staat der Nederlanden voorgestelde wijzigingen en het proces voor het doorvoeren van de wijzigingen in de wijzigingsovereenkomst kenbaar wordt gemaakt.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434: Instemming voorstel tot wijzigingen.

### **Besluit GS**

**Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:**

- om de aanhef van de brief te wijzigen;
- voor tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang in de brief..

### **Bijlagen**

- GS-brief aan de Staat der Nederlanden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat, inzake instemmen en proces voorstel tot wijzigingen
- Brief van Rijkswaterstaat waarin voorstel tot wijzigingen toegelicht wordt (d.d. 4 maart 2019)
- Bijlage bij brief van Rijkswaterstaat waarin voorstel tot wijzigingen toegelicht wordt (d.d. 4 maart 2019)

## 1 Toelichting voor het College

In het kader van het project RijnlandRoute wordt ter hoogte van de gemeenten Leiden en Voorschoten, als verbinding tussen de Rijkswegen A4 en A44, de provinciale weg N434 aangelegd. Onderdeel van deze weg is een circa 2,5 kilometer lange tunnel en een circa 1 km lange verdiepte ligging. Op grond van de Wegenwet is de provincie Zuid-Holland wegbeheerder van deze nog te realiseren weg N434 en op grond van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels tunnelbeheerder van de in de N434 te realiseren tunnel.

Op 9 oktober 2018 hebben Gedeputeerde Staten de Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer N434 vastgesteld. Daarbij zat ook de machtiging van de Commissaris van de Koning dat de Overeenkomst door gedeputeerde F. Vermeulen ondertekend mag worden (besluit PZH-2018-663714489). In deze overeenkomst staan de werkafspraken tussen de provincie Zuid-Holland en de Staat der Nederlanden, hierna te noemen Rijkswaterstaat voor de samenwerking op het gebied van weg- en tunnelbeheer N434. De ondertekening van de overeenkomst door gedeputeerde Vermeulen en minister Van Nieuwenhuizen is ingepland voor 7 maart 2019.

Vooruitlopend op de ondertekening van de bedoelde overeenkomst hebben wij op 4 maart 2019 van Rijkswaterstaat een nadrukkelijk verzoek ontvangen met betrekking tot het doorvoeren van enkele wijzigingen van ondergeschikte aard in de overeenkomst. De wijzigingen hebben geen consequenties voor de financiële afspraken tussen de Staat en de Provincie Zuid-Holland danwel op de taakverdeling tussen deze partijen. De wijzigingen betreffen enkel wijzigingen van ondergeschikte aard, zoals het vervangen van enkele termen alsmede enkele (procesmatige) verduidelijkingen in een enkel artikel. In de brief wordt nader ingegaan op de voorgestelde wijzigingen. Het doorvoeren van de wijzigingen is voor de Staat een harde voorwaarde voor ondertekening. Abusievelijk is ambtelijk aangenomen dat van de aan de gedeputeerde verleende tekstmachtiging gebruik kon worden gemaakt. Dat bleek na afronding van de workflow niet meer mogelijk.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland worden voorgesteld om kennis te nemen van de wijzigingsvoorstellen van Rijkswaterstaat en om hier op de volgende wijze mee om te gaan. Conform artikel 32 lid 1 van de overeenkomst besluiten partijen jaarlijks en in gezamenlijkheid of er behoefte is aan een evaluatie van de overeenkomst. Partijen hadden voor ogen om de eerste evaluatie een jaar na de ondertekening van de overeenkomst uit te voeren. En wordt met Rijkswaterstaat afgesproken dat partijen gezamenlijk de overeenkomst nog voor de zomer van 2019 zullen evalueren. Hierbij worden de in dit voorstel beschreven wijzigingsvoorstellen meegenomen en conform artikel 30 lid 4 verwerkt in een wijzigingsovereenkomst. Behandeling van deze wijzigingsovereenkomst voorzien wij in de vergadering van Gedeputeerde Staten van 14 mei 2019.

De instemming en het procesvoorstel wordt daarom door middel van bijgevoegde Gedeputeerde Staten brief kenbaar gemaakt aan Rijkswaterstaat.

### Financieel en fiscaal kader

Ten opzichte van de reeds op 9 oktober 2018 vastgestelde Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer

N434 heeft deze gewijzigde Overeenkomst geen financiële consequenties. De verplichting is reeds aangemaakt en blijft ongewijzigd.

#### Juridisch kader

Gedeputeerde Staten hebben de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 reeds op 9 oktober 2018 vastgesteld. Deze overeenkomst wordt op 7 maart 2019 ondertekend door gedeputeerde Vermeulen en minister Van Nieuwenhuizen. Deze overeenkomst blijft ongewijzigd op dit moment. De op 4 maart 2019 door Rijkswaterstaat voorgestelde wijzigingen zijn van ondergeschikte aard en veelal redactioneel. Door middel van de bijgevoegde brief aan Rijkswaterstaat stemmen wij in met de voorgestelde wijzigingen en zeggen wij aan Rijkswaterstaat toe deze wijzigingen door te voeren in de wijzigingsovereenkomst. Hierbij verwijzen wij naar artikel 32 van de overeenkomst waarin bepaald is dat partijen jaarlijks besluiten de overeenkomst gezamenlijk te evalueren. Deze evaluatie kan leiden tot een wijzigingsovereenkomst, welke conform de van toepassing zijnde besluitvormingsprocedure wordt voorgesteld.

Evaluatie is nu voor de zomer van 2019 voorzien, waardoor de wijzigingsovereenkomst tegelijk met het Kaderbesluit in GS behandeld kan worden. Agendering hiervan is voorzien voor 14 mei 2019.

## **2 Proces**

Zie paragraaf 1 “Toelichting voor het college” van dit voorstel.

## **3 Communicatiestrategie**

- Er wordt over deze instemming op de wijzigingen geen persbericht verzonden. Over de samenwerking tussen de provincie en Rijkswaterstaat is reeds een persbericht verstuurd na afloop van de besluitvorming van GS van 9 oktober 2018.
- Rijkswaterstaat wordt per brief op de hoogte gebracht dat de provincie instemt met de voorgestelde wijzigingen alsmede de toezegging aan Rijkswaterstaat deze wijzigingen door te voeren in de wijzigingsovereenkomst.
- Op 7 maart 2019 staat de ondertekening van de Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434 met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ingepland. Hiervoor zijn ook enkele bestuurders uitgenodigd van de gemeenten Leiden, Voorschoten en Wassenaar. Bij de organisatie van de ondertekening is onder meer de communicatieadviseur van het project RijnlandRoute betrokken.