

# ANTWOORD

## VAN GEDEPUTEERDE STATEN

### OP VRAGEN VAN

W.A. Minderhout (PvdA), A. van Hunnik (GL) en R. van Aelst (SP)  
(d.d. 23 april 2020)

Nummer  
3615

Onderwerp  
Veel uitzendbureaus maken geen gebruik van de NOW-regeling

Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*De FNV meldt dat veel uitzendbureaus er van afzien om gebruik te maken van de Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging voor Werkgelegenheid (NOW) om het inkomen van uitzendkrachten die vanwege de coronacrisis hun baan verliezen op peil te houden.*

*Dit zou met name ook gelden voor uitzendkrachten die werkzaam zijn in het openbaar vervoer. Volgens de FNV betreft dit 2.500 uitzendkrachten die via uitzendbureaus Workbus en Olympia werkzaam zijn in het openbaar vervoer.*

1. *Hoeveel uitzendkrachten hebben binnen de ov-concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland vanwege de coronacrisis hun baan verloren?*

#### Antwoord

Inzet van personeel is primair een verantwoordelijkheid van de vervoerders. Personeel dat wordt ingehuurd via uitzendbureaus is niet in dienst van de vervoerders, maar van deze uitzendbureaus. De invloed op de werkzaamheden van uitzendkrachten tijdens de corona-crisis is niet iets waar wij inzicht in hebben. Vervoerders hebben namelijk ook geen zicht op wat er met deze mensen gebeurt als ze niet meer door hen worden ingehuurd. Ze kunnen bijvoorbeeld ook voor andere werkzaamheden worden ingezet.

Voor de concessies van het openbaar vervoer in Zuid-Holland is de situatie per concessie als volgt:

#### *Zuid-Holland Noord*

De meeste uitzendkrachten worden door Arriva nog steeds ingezet. Op slechts een kleine groep van zes personen wordt nu geen beroep gedaan. Het betreft hier AOW'ers zonder urengarantie, die bewust niet worden ingezet omdat ze in de risicocategorie vallen.

#### *Drechtsteden Molenlanden Gorinchem*

Bij Qbuzz gaat het voor de concessie Drechtsteden Molenlanden Gorinchem om 90 uitzendkrachten, waar op dit moment geen beroep op wordt gedaan.

#### *Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee*

Binnen de concessie HWGO worden normaal gesproken 29 uitzendkrachten ingehuurd bij verschillende uitzendbureaus. Zij worden op dit moment niet ingezet.

*Treindienst Alphen aan den Rijn – Gouda en Waterbus*

Zowel NS als Aquabus maken bij de concessie TAG en het contract Waterbus Rotterdam - Drechtsteden geen gebruik van uitzendkrachten.

Het streven is overigens het openbaar vervoer per 1 juni onder voorwaarden weer een volledige dienstregeling te laten rijden/ varen. Als het openbaar vervoer dan weer volledig rijdt is al het personeel vanaf dan weer nodig.

2. *Zijn deze uitzendkrachten aangemeld voor de NOW-regeling?*  
a. *Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De uitzendbureaus zijn verantwoordelijk voor de aanmelding van hun personeel voor regelingen, waaronder de NOW-regeling. Wel hebben we signalen gekregen dat veel uitzendbureaus hun personeel hebben aangemeld voor de NOW-regeling.

3. *Bent u met ons van mening dat de provincie er op toe moet zien dat de ov-bedrijven binnen de concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland hun werknemers, ook als het uitzendkrachten betreft, in deze uitzonderlijke tijd zo goed mogelijk moet ondersteunen?*

Antwoord

Goed werkgeverschap vinden wij belangrijk. De vervoerders en hun personeel verdienen in dit kader een compliment vanwege de wijze waarop zij het openbaar vervoer in deze moeilijke tijden in stand houden.

Wij gaan ervan uit dat bedrijven in deze bijzondere omstandigheden alle beschikbare instrumenten gebruiken om hun personeel goed te ondersteunen.

4. *Bent u bereid om de ov-bedrijven binnen de concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland er op te wijzen dat uitzendbureaus uitzendkrachten die vanwege de coronacrisis geen werk meer hebben bij deze ov-bedrijven geacht worden aan te melden bij de NOW?*

Antwoord

We hebben de OV-bedrijven van onze concessies al geattendeerd op deze mogelijkheid. Zie verder het antwoord op vraag 2.

Den Haag, 12 mei 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit