

Actualiteit: inhoudelijke dossiers, omgeving & provinciale organisatie n.a.v. ontwikkelingen van het coronavirus

21 april 2020

Met dit overzicht informeert Gedeputeerde Staten u over de actualiteit van de cruciale inhoudelijke dossiers, over de acties in onze omgeving & omgevingsdiensten, en over de laatste stand m.b.t. de provinciale organisatie en haar kritische bedrijfsprocessen.

Deze informatie wordt één keer per week geactualiseerd. [Voor eerdere updates verwijzen we u naar de eerdere rapportages op het Staten Informatie Systeem \(SIS\):](#)

14 april 2020: [GS-brief inventarisatie maatregelen PZH coronavirus en bijlage maatregelen](#)

7 april 2020: [GS-brief en rapportage](#)

1 april 2020: [GS-brief en rapportage](#)

26 maart 2020: [GS-brief en rapportage](#)

23 maart 2020: [GS-brief en rapportage en bijlage Coronamonitor en bijlage economie en bijlage tuinbouw](#)

19 maart 2020: [GS-brief en rapportage en bijlage economie](#)

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
I. Dossiers die door de ontwikkelingen van het Corona virus aandacht verdienen		
(1) Samen werken aan Zuid-Holland		
EU/Internationaal	Solidariteit in regio-relaties Zuid-Holland heeft in Europa strategische partners waar nauw mee samengewerkt wordt op verschillende dossiers. Zo ook het zwaar getroffen Lombardije. Zuid-Holland heeft met een brief solidariteit en steun betuigd aan deze regio, wat zeer op prijs is gesteld. Ook wordt op initiatief van Zuid-Holland een brief gestuurd aan minister-president Laschet van Noordrijn-Westfalen om deze regio te bedanken voor het openhouden van de grens en het opnemen van coronapatiënten. Deze brief wordt verzonden namens de CdK's van de vijf Nederlandse provincies die in Noordrijn-Westfalen vertegenwoordigd zijn.	
	Europese subsidieprogramma's en projecten	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p>Europese projecten kunnen vanwege de coronacrisis in de problemen komen tijdens de uitvoering. De verschillende Europese subsidieprogramma's hebben hier aandacht voor en nemen maatregelen. Binnen de programma's wordt bijvoorbeeld soepeler omgegaan met het verlengen van de looptijd van de projecten. En er zijn verschillende mogelijkheden voor projectpartners die in financiële moeilijkheden lijken te komen.</p> <p>De provincie heeft een eigen onderzoek gedaan naar alle Europese projecten waar de provincie zelf aan deelneemt. Op deze manier kunnen we de knelpunten en risicovolle situaties, zoals het niet of moeilijk halen van deadlines of onzekerheid over de vergoeding van gemaakte kosten, in beeld brengen en tijdig op acteren. Vooralsnog zijn er geen grote problemen voorzien. Zoals genoemd nemen de verschillende programma's ook maatregelen om de regels te versoepelen. De provincie is kapitaalkrchtig genoeg om haar eigen kosten te dragen indien het declaratieproces vertraagd. Het kan echter lastig worden voor andere partners in deze projecten, daarom houden wij de vinger aan de pols.</p> <p>Uit Brussel Op 15 april jl. is er door de Europese Commissie en de Europese Raad een Exit-strategie om uit de COVID19-crisis te komen gepresenteerd. Dit is een antwoord op de roep van de lidstaten om met een Europese gecoördineerde aanpak te komen. In dit document staat opgenomen dat de exit wordt gecoördineerd door de lidstaten en dat het voorsorteert op een herstelplan en investeringen. Er wordt een aantal voorwaarden benoemd waaraan moet worden voldaan en welke aanvullende maatregelen worden genomen. Meer informatie is hier te vinden.</p> <p>De Europese Commissie herziet momenteel haar werkprogramma voor 2020 in het licht van de coronacrisis. Een aantal initiatieven uit de Green Deal zullen hierdoor vertraagd worden, omdat zij als "minder-essentieel" worden aangeduid. Naar verwachting zullen onder andere initiatieven op het gebied van de chemische strategie, duurzame en smart mobiliteit en energie vertraging oplopen.</p> <p>Kennis delen met andere regio's Zuid-Holland heeft binnen onze verschillende netwerken en samenwerkingsrelaties informatie gedeeld over de aanpak en maatregelen die onze regio neemt in het licht van de coronacrisis. Andersom gebeurt dit ook. Op deze manier kunnen we door het uitwisselen van informatie tussen regio's gebruik maken van elkaars ervaringen en leren van de verschillende aanpakken. Deze (Engelstalige) informatie is ook beschikbaar op onze website.</p>	
Interprovinciaal	Op 8 april was er met een aantal leden van het kabinet en de voorzitters van het Interprovinciaal Overleg, de Unie van Waterschappen en de VNG een eerste overleg over de financiële impact van de coronacrisis voor decentrale overheden. In dat overleg is afgesproken hoe de komende periode gezamenlijk wordt gewerkt aan een reëel beeld van de met de coronacrisis gemoeide kosten en inkomstenderving voor gemeenten, provincies en waterschappen.	Met enige spoed gaan vertegenwoordigers van diverse departementen en de koepelorganisaties van gemeenten, provincies en waterschappen in kaart brengen welke nadelige financiële gevolgen de coronacrisis voor de decentrale overheden heeft. Voor de provincies gaat het bijvoorbeeld om de extra kosten vanuit OV-concessies.

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
Gemeentelijke financiën	In eerdere rapportages werd al benoemd dat gemeentefinanciën onder druk staan vanwege problemen rondom het sociaal domein en het nog onduidelijk was hoe maatregelen en effecten van het coronavirus hieraan gaan bijdragen. Normaliter betekenen hogere rijksuitgaven ook meer inkomsten voor gemeenten (samen trap op, samen trap af). Voor rijksuitgaven rondom het steunpakket coronavirus is besloten dat dit niet geldt. Enkele specifieke zaken (bijstand ZZP'ers) worden wel vergoed. De hogere uitgaven van het Rijk in het kader van het steunpakket werken dus niet door in een hogere uitkering gemeente- of provinciefonds. Een mogelijke recessie als gevolg van de coronacrisis kan boven op de bestaande financiële problemen rondom sociaal domein en coronacrisis ernstige financiële gevolgen voor gemeenten hebben.	Ambtelijk is bij onze gemeenten uitgevraagd in hoeverre zij nu al zicht hebben op de financiële gevolgen van maatregelen die ze moeten treffen, welke taken zij erbij hebben gekregen en hoe deze worden gedekt en hoe de extra taken inpasbaar zijn in hun personele capaciteit en bedrijfsvoering. Gemeenten kunnen zelf nog niet inschatten hoe groot de gevolgen zijn. Op dit moment geven gemeenten prioriteit aan het uitvoeren van de extra taken en het inrichten van de administratie, zodat later op basis van nacalculatie kan worden bepaald wat de extra kosten zijn die door het Rijk worden vergoed. Door uitstel van betalingen aan gemeenten en het opschorten van belastingen kan een liquiditeitsprobleem ontstaan. Kosten worden namelijk wel vaak gewoon doorbetaald, zoals aan zorgverleners in het sociaal domein. Tot slot kan een op deze crisis volgende recessie ook structurele financiële gevolgen hebben. We houden de vinger aan de pols.
Bestuurlijke verantwoording 2019-2020	De bestuurlijke verantwoording was gepland om te worden behandeld in de procedurevergadering van de commissie BMM van mei. Deze planning kan binnen de huidige omstandigheden niet worden gehaald.	De rapportage wordt aangeleverd voor de procedurevergadering van juni.
(2) Bereikbaar Zuid-Holland		
Openbaar Vervoer	De huidige situatie heeft op het openbaar vervoer een grote impact. Het aantal reizigers is significant teruggelopen. Hiernaast staat de veiligheid en gezondheid van het personeel centraal. Tenslotte spelen er bij vervoerders zorgen over de financiële consequenties. Ook hierover is de provincie met vervoerders in gesprek.	Vanzelfsprekend onderschrijven en hanteren wij en onze vervoerders de landelijke richtlijn "Protocol verantwoord reizen met openbaar vervoer" actief. Deze werd op 26 maart door de Rijksoverheid gepubliceerd. Afspraken uit het protocol gelden voor het gehele openbaar vervoer en vervoer met een publiek belang.

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
		<p><i>Afschaling dienstregeling</i> Vervoerders hebben de ruimte gekregen de dienstregeling af te schalen naar een passend aanbod. Hierover bent u middels de vorige GS brieven en overzichten geïnformeerd.</p> <p><i>Financiën</i> Ook hierover bent u eerder al door het college geïnformeerd. De provincie kijkt naar hoe zij haar vervoerders, binnen de wettelijke kaders, tegemoet kan komen: bijvoorbeeld door het naar voren halen van bevoorschotting van de exploitatiesubsidie. We volgen hierin waar mogelijk de landelijke lijn.</p> <p>Er vindt momenteel landelijk overleg plaats over de huidige situatie, de financiële consequenties daarvan voor vervoerders en de mogelijkheid van aanvullende steunmaatregelen voor vervoerders vanuit het Rijk.</p> <p><i>Aanbestedingen</i> Zoals in het vorige overzicht al werd gemeld, wordt er vanwege de huidige situatie scherp gekeken naar de continuïteit van aanbestedingsprocessen binnen het OV. De impact van de crisis op de OV-sector is mogelijk dermate groot dat deze aanbestedingsresultaten negatief beïnvloedt. Dit zou wat kunnen betekenen voor het aanbestedingsproces van onze OV-concessie Zuid-Holland Noord.</p> <p>In de bijlage vindt u een presentatie over de</p>

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
		effecten van de coronacrisis op het OV van de provincie Zuid-Holland.
Continuïteit infra- & onderhoudsprojecten.	De continuïteit van infra- & onderhoudsprojecten vereist aandacht.	<p>Over dit onderwerp werd u via de vorige GS-rapportages al geïnformeerd. Zorgen dat werkzaamheden door kunnen gaan en de realisatie van projecten niet of nauwelijks vertraagd wordt, is prioriteit. Hiervoor hanteren en onderschrijven wij landelijke richtlijnen, zoals het protocol “Samen veilig doorwerken” dat werd vastgesteld door het ministerie van I&W, BZK, Bouwend Nederland, Techniek Nederland en diverse andere bouwbranches en vakbonden.</p> <p>Daarnaast kijken we actief waar er door de huidige situatie mogelijkheden ontstaan om projecten te versnellen of slimmer in te richten. Hierin werken we nauw samen met markt en omgeving. In de vorige GS-rapportage werd u al geïnformeerd over enkele projecten waarbij we zo’n versnelling of slimmere inrichting bewerkstelligen.</p>
Bediening bruggen en sluisen	Al eerder werd u erover geïnformeerd dat de provincie Zuid-Holland door de ontwikkelingen rond het coronavirus, besloot tot het hanteren van aangepaste bedieningstijden voor bruggen en sluisen.	In het Paasweekend is – vanwege een verwachte toename in waterrecreatie - ingezet op (extra) communicatie, middels extra borden, het tonen van informatie op Dynamische Informatie Panelen (DIPs) en het verspreiden van informatie via sociale media. In het aankomende weekend, dat wederom langer is door Koningsdag, worden dezelfde (communicatie)maatregelen genomen.
(3) Schone energie voor iedereen		

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
(4) Een concurrerend Zuid-Holland		
Haven en Industrieel Complex (HIC)	<p>Kwartaalcijfers Havenbedrijf Rotterdam</p> <p>Het Havenbedrijf Rotterdam heeft op 16 april de kwartaalcijfers over het eerste kwartaal van 2020 gepubliceerd. Overall daalde overslag in de haven met 9,3% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar naar 112,4 miljoen ton. De impact van de coronacrisis zal vanaf april pas echt duidelijk worden. Een afname van het overslagvolume tussen 10% en 20% op jaarbasis lijkt zeer waarschijnlijk. Deze prognose is afhankelijk van de duur van maatregelen en de snelheid van herstel van productie en wereldhandel. Het volledige bericht is te lezen op de website van Port of Rotterdam.</p> <p>Maritieme maakindustrie</p> <p>De coronacrisis raakt de Nederlandse maritieme maakindustrie hard en langdurig. Er is sprake van acute vraaguitval door het annuleren, vertragen en niet tekenen van orders. Ook ontstaan er liquiditeitsproblemen. Naast de aangekondigde steunmaatregelen van de overheid zijn er extra maatregelen nodig voor de sector. De sector vraagt de Nederlandse overheid om oplossingen voor de vijf meest acute problemen. Hiertoe is een vijf puntenplan opgesteld inclusief gewenste oplossingsrichtingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gunstiger voorwaarden voor financiering van werkkapitaal, waardoor scheepswerven en toeleveranciers worden geholpen bij financieringsrisico's van productiekosten. 2. Versnellen van de programma's voor vlootvernieuwing van Rijkswaterstaat en Defensie. Op deze manier krijgt de overheid eerder beschikking over de al geplande schepen en kost het geen steungeld. 3. Verlengen van de overgangstermijn voor de inbouw van zgn. CCR2 motoren in binnenvaartschepen vanwege vertraging in de oplevering van binnenvaartcasco's. 4. Ondersteunen van een coulanceregeling voor binnenkort inwerking tredende wet- en regelgeving voor nieuwbouw zeeschepen, zoals die door NMT wordt ingediend bij de International Maritime Organization (IMO). 5. Steun bij repatriëring van werknemers en actieve medewerking voor het terughalen van buitenlandse vaklieden wanneer de productie weer wordt opgestart. <p>Het gehele plan is hier te vinden.</p> <p>Logistiek</p> <p>Er is een afname te zien van de overslag van natte en droge bulk. Op dit moment zijn er bij de containeroverslag geen grote verliezen te melden, maar er wordt verwacht dat de klap nog gaat komen. In het slechtste geval wordt rekening gehouden met een verlies van 30-40% van het ladingvolume.</p> <p>Industrie en productie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terugloop in volumes is over de hele linie te verwachten bij aanvoer (mijnen die sluiten) en doorvoer van ijzererts en kolen (zowel voor staal als energie). • Vele ondernemingen hebben nu nog geen significante afwijkingen in de productie, wel zijn er veel uitgestelde orders. 	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<ul style="list-style-type: none"> Voor sjorders zijn extra hygiënemaatregelen genomen, ploegen vertrekken en komen gescheiden aan en vervoer vindt met niet meer dan 3 personen plaats. Over het algemeen wordt geconstateerd dat de maatregelen bij verschillende terminals over de linie behoorlijk vergelijkbaar zijn. <p>Onderwijs en arbeidsmarkt</p> <ul style="list-style-type: none"> Scholen kampen met teruggestuurde stagiaires in zowel de voltijds als deeltijdopleidingen. Bedrijven werken met minimale bezetting. Uitdaging is om in deze situatie conform normale standaarden wel te diplomeren. Kans op vertraging bij studenten is reëel. Met name de flexibele schil bij veel bedrijven zit op dit moment zonder werk. Detacheerders merken dit en zien de toekomst somber in. Gemeente Rotterdam heeft ingezet op Rijnmondwerktdoor.nl (samen met Randstad en WSPR), maar we hebben nog onvoldoende inzicht in hoeverre bedrijven uit de haven hiervan gebruik maken. Veel bedrijven zijn bezig met het inrichten van de verlofregelingen van medewerkers. Deels om bezetting te verminderen, deels om verlof te verdelen over het jaar (niet enkel in het najaar). 	
Cultuur & Erfgoed	<p>Vanaf het moment dat de corona-maatregelen zijn afgekondigd zijn veel bijeenkomsten/evenementen op het gebied van erfgoed, toerisme en cultuur gecancelled. Dit gaat om activiteiten die door onszelf of door onze partners worden georganiseerd. Voor een aantal hiervan wordt een nieuwe datum gezocht. Om te voorkomen dat in het najaar veel van deze bijeenkomsten/evenementen op hetzelfde moment worden gepland, stellen we een agenda/overzicht op. Deze delen we met partners ter bevordering van spreiding van evenementen.</p> <p>De archeologie-sector heeft een brief gestuurd aan de minister van OCW over de gevolgen van de coronacrisis voor de archeologiesector (daling inkomsten minimaal 30 procent met na-ijleffect). Hierin is o.a. een oproep opgenomen aan alle overheden om bouw- en infrastructurele projecten versneld tot uitvoering te brengen en publieksbereik archeologie te blijven stimuleren. Ook is er vanuit de archeologie-sector een brief gestuurd aan de minister van EZK met daarin een pleidooi voor toevoeging van een aantal SBI-codes dat beroep kan doen op het pakket noodmaatregelen van het kabinet. Brieven zijn op verzoek uiteraard raadpleegbaar.</p>	Inventariseren van evenementen en bijeenkomsten op gebied van erfgoed, toerisme en cultuur die mogelijk in najaar 2020 gepland gaan worden. Delen van de inventarisatie ter bevordering van spreiding evenementen.
Probiblio	In verband met het coronavirus heeft Probiblio haar logistieke dienstverlening aangepast.	Probiblio's vervoersdienst levert tot in elk geval 28 april geen collecties. Afhankelijk van het type collectie wordt contact opgenomen met individuele bibliotheken over de levering van nieuwe collecties/collectieonderdelen, zodra Probiblio

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
		weer in bedrijf gaat. Wanneer dat gebeurt, en het verdere verloop van deze maatregel, is vanzelfsprekend afhankelijk van hoe de situatie zich ontwikkelt.
Toerisme	<p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ook eind maart/begin april blijft de bezettingsgraad in hotels dalen. De bezettingsgraden van de hotels in Nederland zijn in de afgelopen week gedaald naar 7,8% (was vorige week nog 12%) • De evenementensector verwacht voor 2020 een omzetverlies van 50% en het verlies van 50.000 banen. • Zoek- en boekgedrag door potentiële buitenlandse gasten blijft onverminderd laag. 	
Economie	<p>ACCEZ ACCEZ, een kennisprogramma van de provincie Zuid-Holland, het Zuid-Hollandse bedrijfsleven en universiteiten, draagt bij aan de 'taskforce scenario's' dat onderdeel is van het crisisteam tuinbouw. ACCEZ is gevraagd om uitvoering te geven aan de ontwikkeling van lange termijn scenario's voor de tuinbouw in Nederland. Naast de zeer nodige hulp voor de korte termijn bereiden we ons zo parallel voor op een toekomstbestendige tuinbouw. Het proces wordt nauw vormgegeven met ondernemers, kennisinstellingen en universiteiten, overheden (waaronder Provincie Zuid-Holland) en het ministerie van LNV. Deze samenwerking, versterking van het netwerk en blik op de toekomst is juist nu hard nodig om voor de lange termijn handelingsperspectieven te kunnen bieden.</p>	
Tuinbouw	<p>Greenports <i>Urgente punten</i> <i>650 miljoen voor aanvullende maatregelen agrarische sector op noodpakket</i> Het ministerie van LNV komt de sierteeltsector, specifieke onderdelen van de voedingstuinbouw en de fritesaardappelsector tegemoet voor geleden schade door de uitbraak van COVID-19.</p> <p>Voor de sierteelt en specifieke onderdelen voedingstuinbouw komt er een omzetschaderegeling ter hoogte van 600 miljoen euro. De regeling is voor bedrijven in deze sectoren die te maken hebben met een forse omzetzakking. Tegelijkertijd kan de sector een teelt en oogst niet zomaar stilleggen. Daardoor hebben bedrijven te maken met doorlopende vaste lasten, maar ook met doorlopende productiekosten. Uitgangspunt is dat de eerste 30 procent van de omzetzakking voor ondernemers is en de overheid de resterende 70 procent van de schade voor een aanzienlijk deel compenseert.</p> <p>Fritesaardappeltelers krijgen een compensatie voor de hoeveelheid fritesaardappelen die zij nog in opslag hebben. De vergoeding geldt voor aardappelen die dit seizoen niet meer verwerkt kunnen worden tot frites en bedraagt 40 procent van de gemiddelde marktwaarde van de periode september 2019 t/m februari 2020. In totaal is hier 50 miljoen euro voor beschikbaar. Er volgt op de korte termijn informatie over de</p>	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p>nadere uitwerking en de precieze wijze waarop bedrijven zich kunnen aanmelden. Het landelijke crisisteam, waar de provincie Zuid-Holland deel van uit maakt, ziet dit als een eerste stap. Mogelijke vervolgstappen worden in kaart gebracht.</p> <p><i>Teleurstelling over ODE-maatregelen</i> Vorige week stemde de Tweede Kamer in met een voorstel om diverse energiebelastingen op te schorten, waaronder de ODE-heffing voor de komende twee maanden. Onder meer via Glastuinbouw Nederland laten (sier)telers weten dat het weinig helpt bij liquiditeitsproblemen. Tuinders krijgen het advies om bezwaar te maken tegen de belasting. Glastuinbouw Nederland roept namens haar leden energiebedrijven op om een bezwaarschrift in te dienen bij de Belastingdienst vanwege de ODE-verhoging die energiebedrijven moeten doorbelasten aan haar klanten. Energiebedrijven zijn juridisch gezien de enige partij die tegen deze verhoging bezwaar aan mogen tekenen. KAVB, Royal FloraHolland, GroentenFruit Huis, Rabobank, Greenports Nederland en het crisisteam Tuinbouw onderschrijven deze oproep.</p> <p><i>Schaarste luchtvrachtcapaciteit en hoge tarieven</i> Circa 40% van de capaciteit van vliegverkeer is verdwenen. Door het wegvallen van passagiersvluchten en -inkomsten en extra kosten die gemaakt worden, zijn de tarieven die gehanteerd worden 3 tot 4 keer zo hoog dan normaal. Dit heeft gevolgen voor de in- en export van tuinbouwproducten als onder andere bloemen, groente, fruit en stekmateriaal op zowel korte als middellange termijn.</p> <p>De Taskforce Logistiek, waar provincie Zuid-Holland onderdeel van uit maakt, gaat met hulp van ACN inzichtelijk maken welke volumes de sector nodig heeft op het gebied van luchttransport voor de komende periode, ten behoeve van de ministeries I&W en LNV.</p> <p>Initiatieven & Media</p> <p><i>Onderzoek naar alternatieven voor tuinbouwproducten</i> Gemeente Westland, provincie Zuid-Holland en de Stichting Innovatie Glastuinbouw (SIGN) steunen het onderzoek naar alternatieven voor tuinbouwproducten die anders vernietigd worden of gebruikt zouden worden als compost. Dat onderzoek richt zich met name op plantinhoudstoffen. Die zouden gebruikt kunnen worden voor bijvoorbeeld kleur-, geur- en smaakstoffen. Inmiddels zijn er al minimaal 18 concrete cases. De provincie Zuid-Holland is een van de financiers van dit onderzoek.</p> <p><i>We Are Next</i> De provincie Zuid-Holland, Greenport West-Holland en Hogeschool In-Holland sloegen de handen al voor de coronacrisis ineen en lanceerden We Are Next. Een platform waar ondernemers van elkaar kunnen leren hoe in de toekomst bestendiger te zijn tegen crises als deze. Ondernemers geven aan juist in deze tijd hierop door te willen pakken.</p> <p><i>Platform Zorg om boer en tuinder</i> Huidige ontwikkelingen vergen veel van de ondernemers en leveren ook zeer veel stress en mentale druk op. Het Platform Zorg om boer en</p>	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p>tuinder biedt met ervaren vrijwilligers een luisterend oor. Brancheorganisaties sturen dit platform door naar hun leden.</p> <p><i>Nadere uitwerking tegengaan voedselverspilling</i></p> <p>GroentenFruit Huis heeft met de Stichting Samen tegen Voedselverspilling en het Nationaal Actieplan Groenten en Fruit een overzicht met ideeën tegen voedselverspilling en ter stimulering van consumptie van groenten en fruit aangedragen bij het ministerie van LNV. Het overzicht geeft onderbouwing van het verzoek om financiële ondersteuning van dit type initiatieven. De drie organisaties willen onder meer een meldpunt inrichten voor vroegtijdige melding van overschotten groente en fruit. Tweede optie is overschotten te koppelen aan initiatieven voor het verwerken van reststromen, alternatieve afzetkanalen, voedselbanken en andere initiatieven voor mensen die het nodig hebben. De provincie Zuid-Holland is betrokken bij initiatieven m.b.t. voedselverspilling. Vanuit het programma Gezond & Veilig wordt samen met partners een casus ingebracht voor het startup programma.</p> <p><i>Platform Helponsoogsten.nl</i></p> <p>Bedrijven die zich aanmeldden bij het platform Helponsoogsten.nl, kregen een lijst met uitzendbureaus die nog over voldoende arbeidskrachten beschikken.</p> <p><i>Campagne GroentenFruit Huis bij de Ster</i></p> <p>Sinds 2e week april is de spot van de campagne 'Zorgt u voor elkaar? Zorgen wij voor uw groenten en fruit.' van het GroentenFruit Huis te zien bij de Ster. Deze maand wordt het 100 keer uitgezonden. GroentenFruit Huis startte de campagne 28 maart via social media en is nu dus ook via televisie te zien en via de radio te horen.</p> <p><i>Bloemetje voor eenzame ouderen</i></p> <p>Met medewerking van Ali B verraste de sierteeltsector eenzame ouderen met een bloemetje. De actie is in samenwerking met Bloemenbureau Holland (BBH) opgezet. Er werden 150.000 kleurrijke boeketten uitgedeeld bij alle verzorgingshuizen in Nederland en via thuiszorgorganisaties aan alleenstaanden thuis.</p> <p>Update uit de het Landelijke Crisisteam, waar de Provincie Zuid-Holland onderdeel van uit maakt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Update Taskforce Financiën <i>Steun van banken</i> ABN-AMRO, ING en Rabobank geven aan dat zij de ondernemers met toekomstperspectief zoveel mogelijk zullen assisteren in deze moeilijke tijden. Daarnaast zullen zij met hun kennis en netwerk zowel de ondernemers als de brancheorganisaties ondersteunen bij de toekomstige strategie van de sector. De banken zijn van mening dat de sector gebaat is bij een ondersteuning van de omzetting, welke nodig is om de sector niet alleen op korte termijn, maar ook op middellange termijn te steunen. 	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p><i>Corona Calculator</i> VNO-NCW en MKB-Nederland lanceerden vorige week een online tool, de Corona Calculator. Met de calculator is te berekenen welk effect steunmaatregelen hebben op de financiële positie van de onderneming.</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>Update uit de Taskforce Arbeid <i>Naleving maatregelen</i> Er blijven signalen komen dat uitzendbureaus niet altijd strikt de maatregelen, zoals 1,5 meter afstand houden, naleven. Volgens vakbond FNV worden onder meer uit de tuinbouw zorgelijke situaties gemeld. De Taskforce Arbeid werkt samen met de vakbonden aan protocollen voor naleving van de regels. Die zijn gericht op (samen)wonen, vervoer en hoe te handelen bij terugkeer op de werkvloer na een doorlopen coronabesmetting.</p> <p><i>Vervoer arbeidsmigranten</i> Om veilig vervoer te regelen, wordt onder andere gebruik gemaakt van afscherming met plexiglas. Ook wordt nagegaan of er mogelijkheden zijn om touringcars in te zetten.</p> <p>Update uit de Taskforce Logistiek <i>Podcast Nederlands beleid rond corona voor Poolse werknemers</i> Om misverstanden onder Poolse werknemers te voorkomen is een podcast opgenomen met meer uitleg over het Nederlandse beleid op het gebied van corona. De podcasts zijn beschikbaar, in het Engels, Pools en Nederlands. De podcasts zijn terug te vinden op de site van de werkgeverslijst van de vakbonden en bij de brancheorganisaties.</p> <p><i>Ontwikkelingen in Duitsland die Nederland raken</i> Duitsland wil de grenzen met Nederland en België openhouden. Voor seizoenarbeiders is het voornemen dat ze naar Duitsland kunnen blijven reizen als ze kunnen aantonen dat zij op het bedrijf waar zij werken voldoen aan de quarantaine en hygiëne-eisen die voor hen zijn gesteld.</p> 	
(5) Versterken natuur in Zuid-Holland		
Stikstofproblematiek	Tijdens de (digitale) Statencommissie Klimaat, Natuur en Milieu (KNM) op 15 april jl. heeft gedeputeerde Baljeu toegezegd dat er een extra bijpraatsessie zal worden georganiseerd over het stikstofdossier.	In samenwerking met de griffie zal worden gezocht naar een geschikte datum om de bijpraatsessie te organiseren.
Beheer en onderhoud Natuurgebieden	In de gebieden van het Zuid-Hollands Landschap (ZHL) in de Krimpenerwaard was er in en rond het Paasweekend veel sprake van overlast. Elk jaar is het rond de eerste mooie dagen	De boswachters zijn extra alert. Er wordt geprobeerd signalen snel op te pakken, waar nodig

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	druk in de gebieden, en worden er ook overtredingen begaan. Maar nu was er meer overlast dan andere jaren. In weidevogelreservaten liepen mensen in afgesloten gebieden, soms zelfs met loslopende honden. Hierdoor zijn op een plek ook koeien ontsnapt uit een weiland. Er is een grote stuw in De Nesse moedwillig vernield, waardoor een weidevogelgebied leegstroomde. Verder zijn er ook andere vernielingen aangericht en is er puin gedumpt.	in samenwerking met handhavers van gemeente, waterschap en politie. De BOA van het ZHL heeft de laatste week veel bekeuringen uitgeschreven bij overtredingen. Maar de capaciteit is beperkt. ZHL probeert ook via de media (AD, Facebook) duidelijk te maken dat dit een kwetsbare periode is voor de natuur.
(6) Sterke Steden en dorpen		
Bouwsector en woningcorporaties	Met de bouwsector en woningcorporaties blijven wij in contact over mogelijke gevolgen van de coronacrisis. De laatste ontwikkelingen vindt u in de vorige updates die u heeft ontvangen, en in de economische coronamonitor .	
BO-MIRT – MoVe	In de laatste update van GS (7 april) vindt u onder (2) <i>Bereikbaarheid</i> een update over het BO MIRT en het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking Rotterdam – Den Haag.	
Huisvesting statushouders	<p>Volgens de berekeningen zouden gemeenten landelijk 9.000 statushouders van een woning moeten voorzien in de tweede helft van 2020. Dit lijkt voor gemeenten op dit moment, mede vanwege de coronacrisis, een te grote opgave. Daarom heeft staatsecretaris Broekers-Knol in overleg met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties gekozen om de taakstelling te verlagen naar 6.500 statushouders. Deze taakstelling betekent dat de Zuid-Hollandse gemeenten 1365 vergunninghouders in de periode van 1 juli 2020 tot en met 31 december 2021 moeten huisvesten.</p> <p>Voor de benodigde opvangplekken geldt dat er een behoefte is aan plekken voor de korte termijn en voor de lange termijn. Voor de korte termijn is er een behoefte aan 5.000 opvangplekken verdeeld over 12 provincies. Dat betekent dat er in elke provincie extra 417 plekken moeten worden gerealiseerd. Verder moeten de opvangplekken die nu nog bestaan maar dit jaar of volgend jaar vervallen, worden gecompenseerd. Voor Zuid-Holland geldt dat voor de locaties in Rijswijk en Rotterdam; van beide locaties wordt het contract niet verlengd. Attractiepark Duinrell kan vanwege de coronacrisis geen bezoekers en daarom geen inkomsten ontvangen. Mede daarom is de tijdelijke opvang in attractiepark Duinrell verlengd tot de zomer. Daar kunnen tussen de 650 en 930 asielzoekers terecht.</p> <p>Het persbericht van de Rijksoverheid over de huisvesting van statushouders kunt u hier lezen.</p>	
(7) Gezond en veilig Zuid-Holland		
Verwerking ziekenhuisafval	Middels een brief van gedeputeerden Bom-Lemstra en Vermeulen, bent u erover geïnformeerd dat de provincie Zuid-Holland als bevoegd gezag 3 bedrijven toestemming heeft gegeven tijdelijk meer afval van ziekenhuizen te verwerken vanwege het coronavirus. Het gaat om beschermingsmateriaal voor zorgpersoneel zoals gebruikte mondkapjes, schorten en handschoenen. Normaal gesproken wordt het ziekenhuisafval dat in Nederland ontstaat grotendeels door Zavin in Dordrecht in een speciale installatie verbrand. De rest wordt geëxporteerd	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	naar België. Nu afvoer naar België vanwege de coronacrisis niet mogelijk is en er meer afval is door de bestrijding van het coronavirus, heeft Zavin extra opslag- en verbrandingscapaciteit nodig. Opslagcapaciteit is gevonden op het terrein van HVC dat naast Zavin ligt. Voor wat betreft het vergroten van verbrandingscapaciteit gaat de AVR in Rotterdam inzet plegen. De extra opslag en verbranding is mogelijk gemaakt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat die - tot 1 september 2020 - ruimte biedt om in het kader van de coronacrisis van bestaande vergunningen af te wijken. Uiteraard is de veiligheid van de omgeving & brandveiligheid – ook bij deze verruiming– geborgd.	
Zwemwateren	Tijdens de (digitale) Statencommissie Klimaat, Natuur en Milieu op 15 april jl. heeft gedeputeerde Baljeu toegezegd in deze corona-update terug te komen op de vraag van mevrouw Van Sandick-Sopers (CDA) over hoe wij als organisatie omgaan met de provinciale zwemwateren in relatie met het coronavirus. Het RIVM geeft aan dat er tot dusverre geen bewijs is dat het virus zich verspreidt via water. Besmettingsgevaar speelt als personen geen afstand tot elkaar bewaren en met te grote groepen bij elkaar komen. Deze risico's worden op dit moment gedekt door de noodverordeningen van de veiligheidsregio's die nu van kracht zijn. Daarnaast zijn verschillende zwemplekken (stranden) en bijbehorende parkeerplaatsen op dit moment afgesloten. Omgevingsdienst OMDH is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) gevraagd om toezicht te houden op de verschillende zwemlocaties, waaronder ook het binnenwater. Aan deze oproep wordt gehoor gegeven. Deze week verwachten we duidelijkheid van het kabinet over het wel of niet aanpassen van de nu geldende maatregelen en de invloed hiervan op de start van het zwemseizoen. Naar aanleiding van de persconferentie van het kabinet zullen wij in overleg treden met locatiebeheerders over de te nemen maatregelen. U zult hierover op een later moment worden geïnformeerd.	
Vrijwilligersdag <i>De Groene Motor</i> afgelast	De Vrijwilligersdag van De Groene Motor stond dit jaar gepland op 13 juni. Er is nog veel onzeker over de maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus, daarom is besloten de Vrijwilligersdag 2020 te annuleren en deze volgend jaar op zaterdag 12 juni 2021 te organiseren. Op dit moment denken we na over een alternatief voor de Vrijwilligersdag.	
Recreatie- en natuurgebieden	In de laatste update hebben we u geïnformeerd over drukte in natuur- en recreatiegebieden in Zuid-Holland. Gemeenten, Staatsbosbeheer, Zuid-Hollands Landschap en Natuurmonumenten hebben afgelopen tijd verschillende maatregelen getroffen om de drukte in gebieden tegen te gaan. Er lijkt gehoor te worden gegeven aan de oproep van deze organisaties om niet massaal natuur- en recreatiegebieden te bezoeken, maar zoveel mogelijk thuis te blijven. Helaas zijn er hierop wel incidentele uitzonderingen met lokale drukte of verstoring van de natuur tot gevolg. Zie (5) <i>Versterken natuur</i> voor meer informatie over overlast in natuurgebieden. In het recreatiegebied Balij Bieslandse Bos heeft de provincie toestemming verleend aan Hippisch Centrum Nootdorp om paarden te laten grazen op een groenstrook in eigendom van de provincie. Door de Corona maatregelen is de manege gesloten en kregen de paarden niet voldoende beweging. Door gebruik te maken van de groenstrook hebben de paarden meer bewegingsruimte. Er is op deze strook geen verstoring van weidevogels. Alle recreatieve voorzieningen blijven te allen tijde bereikbaar voor overige recreanten	
Omgevingsdiensten DCMR	Handhaving noodverordening Met de vijf Omgevingsdiensten in Zuid-Holland zijn afspraken gemaakt over de mogelijke inzet van toezichthouders en BOA's ten behoeve van de	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
ODZHZ (Zuid-Holland-Zuid) ODH (Haaglanden) ODMH (Midden-Holland) ODWH (West-Holland)	<p>handhaving van de noodverordeningen, die in verband met de huidige coronacrisis door de veiligheidsregio's (VR's) zijn vastgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij de Omgevingsdiensten Zuid-Holland-Zuid, Midden-Holland en West-Holland zijn de toezichthouders en BOA's aangewezen in het kader van de noodverordening van de Veiligheidsregio (VR). Zij zijn dus bevoegd om handhavend op te treden in het kader van de noodverordening. Zo was er mede in verband met het paasweekend in sommige veiligheidsregio's behoefte aan extra handhavingscapaciteit vanuit de Omgevingsdiensten. De VR coördineert de inzet van toezichthouders en BOA's in de betreffende regio. Er is regelmatig contact tussen directeuren van de OD's met de VR's. • De toezichthouders en BOA's van de omgevingsdiensten DCMR en Haaglanden zijn <u>niet aangewezen</u> door de VR's in het kader van de noodverordening; zij zijn dus niet bevoegd om in dit verband handhavend op te treden. Wel hebben de BOA's en toezichthouders een signaalfunctie (oog en oor-functie). • De diensten ontvangen daarnaast enkele verzoeken tot bijstand van de individuele deelnemers (gemeenten) en VR van verschillende aard, variërend van inzet van toezichthouders, tot beleidsmedewerkers, communicatiemedewerkers, etc. De directeuren bepalen uiteindelijk of de gevraagde inzet kan worden geleverd. Inzet vindt vooralsnog plaats op basis van vrijwilligheid van de betreffende medewerkers. De directeuren informeren de leden van het DB van de omgevingsdienst (gemeenschappelijke regeling) over de gepleegde inzet. • De directeuren van de omgevingsdiensten hebben afspraken gemaakt over onderlinge bijstand in het geval er knelpunten ontstaan in de personele inzet door uitval door ziekte; momenteel is er geen sprake van knelpunten. • Ambtelijk is er wekelijks contact met het management van alle 5 de omgevingsdiensten; indien nodig vaker. <p><i>Groene VTH</i> <i>OZHZ</i></p> <p>Er wordt preventieve handhaving op Wet natuurbescherming uitgevoerd m.n. in de (kwetsbare) Natura 2000-gebieden. De preventieve handhaving voor natuurtaken wordt gecombineerd met toezicht op de naleving van de gedragsregels rond het coronavirus (mensen aanspreken op afstand houden etc.). Vanaf afgelopen week worden onderstaande taken weer opgepakt. Bij het uitvoeren van de taken wordt gewerkt met het veiligheidsprotocol.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controles in het kader van soortenbescherming, • Controles in het kader van beheer en schadebestrijding, • Controles m.b.t. het vellen en herplanten van houtopstanden, • Vogeltellingen (met uitzondering van vogeltellingen vanaf de boot), • Klachten en meldingen Wet natuurbescherming. <p>Groene BOA's van de OZHZ kunnen worden ingezet op de van kracht zijnde noodverordening van de VR ZHZ.</p>	
Omgevingswet	<p>Op 3 april jl. bent u geïnformeerd dat de minister voor Milieu en Wonen heeft besloten de inwerkingtreding van de Omgevingswet uit te stellen tot na 1 januari 2021. Woensdag 8 april heeft er overleg plaats gevonden tussen de Minister en de koepels waaronder het IPO. De minister zal in overleg met de koepels een nieuwe planning opstellen, met ruimte voor tegenvallers en voldoende oefenruimte voor de decentrale overheden. Begin mei zal naar verwachting een nieuwe inwerkingtredingsdatum worden bepaald.</p>	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
Gezond & Veilig	<p>Flowerboostchallenge</p> <p>Gedeputeerde Adri Bom-Lemstra heeft op 16 april jl. de 450 medewerkers van het St. Franciscus Gasthuis & Vlietland in Rotterdam verrast met een plant. Het zorgpersoneel ontving de luchtzuiverende lepelplant als blijk van waardering voor hun inzet. Dat was onderdeel van flowerboostchallenge, een initiatief van de tuinbouwsector, die hard getroffen is door de coronacrisis. Deelnemers aan de challenge doneren bloemen of planten. Op die manier ondersteunen we de tuinbouwsector, steunen we mensen die in de zorg werken en vragen we aandacht voor het belang van een gezonde leefomgeving. Door drie nieuwe bestuurders te nomineren voor de challenge hebben we bovendien met een bescheiden bijdrage een grote impact. Gedeputeerde Bom-Lemstra heeft Bert Wijbenga (wethouder Rotterdam) en collega-tuinbouwgedeputeerden Jack van der Hoek (Noord-Holland) en Hubert Mackus (Limburg) genomineerd. Zij hebben de uitdaging inmiddels geaccepteerd.</p>	
II. Provinciale organisatie		