

# ANTWOORD

## VAN GEDEPUTEERDE STATEN

### OP VRAGEN VAN

A. van Hunnik (GL), G.A. van de Breevaart (CU&SGP), M.A.C. de Haan (CDA) en R. van Aelst (SP)

(d.d. 3 april 2020)

Nummer

3608

Onderwerp

Buslijn 10

Aan de leden van Provinciale Staten

#### *Toelichting vragensteller*

*Sinds de coronacrisis in ons land zijn er talloze maatregelen genomen om ons allen te beschermen. Eén van de maatregelen is de 1,5 meter afstand die er gehouden moet worden. Het openbaar vervoer blijft gelukkig wel rijden om mensen van dienst te kunnen zijn. De fracties van GroenLinks, CU-SGP, CDA en SP zijn dan ook verbaasd dat er in de Drechtsteden buslijnen worden geschrapt, omdat er teveel reizigers mee willen. Zie ook: <https://www.ad.nl/dordrecht/qbuzz-schrapt-lijn-10-in-dordrecht-omdat-er-regelmatig-te-veel-reizigers-in-zitten~a3b1adb5/>*

1. *Is het college bekend met het besluit van Qbuzz om lijn 10 in Dordrecht te schrappen? Zo ja, wat vindt het college van het bovengenoemde besluit? Zo nee, hoe kan dat?*

#### Antwoord

Ja, hiermee zijn we bekend. Deze maatregel is een gevolg van de opgelegde beperkingen binnen het OV als gevolg van de coronacrisis. Veiligheid van reizigers en chauffeurs staat hierbij voorop, naast het in standhouden van de ontsluitende functie van het OV voor de reiziger. Met name reizigers met een cruciaal beroep moeten op hun werk kunnen komen.

Met veel improvisatievermogen is de afgelopen weken hard door de vervoersmaatschappijen gewerkt aan het in standhouden van het openbaar vervoer. Bijna alle lijnen in de provincie zijn in stand gebleven.

We betreuren het natuurlijk dat dienstverlening op een enkele lijn moet worden gestaakt, maar er is gekozen de veiligheid van chauffeurs en reizigers te prioriteren. Bovendien zijn er voldoende alternatieven voor de reizigers in de buurt.

Lijn 10 wordt uitgevoerd met kleine voertuigen in verband met infrabeperkingen in de binnenstad van Dordrecht. Per 28 maart vindt het in- en uitstappen bij alle bussen alleen nog plaats bij de achterdeur. Hiermee wordt contact tussen chauffeurs en passagiers vermeden, wat nodig is om de veiligheid van de chauffeurs zoveel mogelijk te kunnen garanderen. Op lijn 10 is dit helaas niet mogelijk omdat de kleinere voertuigen waarmee de lijn wordt uitgevoerd alleen een deur aan de voorkant - bij de chauffeur- hebben.

Daarnaast kent lijn 10 een beperkt aantal zitplaatsen. Door de coronacrisis moeten reizigers 1,5 meter van elkaar af zitten, dit is in de bussen van lijn 10 met de beperkte maatvoering niet mogelijk. Hierdoor ontstaat een te groot gezondheidsrisico voor reizigers en chauffeur.

2. *Zijn de gemeente Dordrecht en de provincie vooraf op de hoogte gesteld door Qbuzz bij het nemen van dit besluit?*

Antwoord

Qbuzz heeft de provincie direct toen de eisen met betrekking tot het landelijk protocol verantwoord reizen met het OV werden aangescherpt geïnformeerd over de noodzaak van het schrappen van lijn 10. De provincie heeft vervolgens de gemeente geïnformeerd. De aangescherpte maatregelen werden – begrijpelijkerwijs - op hele korte termijn van kracht waardoor aanpassingen in het netwerk snel doorgevoerd moesten worden.

3. *Wat was het advies van de provincie Zuid-Holland hierbij? En wat was het advies van de gemeente Dordrecht?*

Antwoord

De provincie onderschrijft het landelijke protocol verantwoord reizen met het OV. Hierin staat onder andere dat het aanbod van openbaar vervoer dusdanig moet zijn dat reizigers 1,5 meter afstand van elkaar kunnen houden en dat reizigers via de achterdeur dienen in- en uit te stappen.

Afschaling van de dienstuitvoering door vervoerders is tijdens de coronacrisis toegestaan. De ontsluitende functie van het OV moet hierbij zoveel mogelijk in stand worden gehouden, zoveel mogelijk met lijnbussen. Vervoerders wordt gevraagd maatwerk te bieden in situaties waarbij reizigers geen vervoer meer hebben. In geval van lijn 10 in Dordrecht centrum zijn er voldoende alternatieven beschikbaar voor reizigers waardoor de ontsluitende functie van het OV in stand wordt gehouden.

Vanuit de gemeente Dordrecht is de wens uitgesproken om - indien dit weer kan en mag - lijn 10 zo spoedig mogelijk weer te laten rijden.

Voor de fracties van GroenLinks, CU-SGP, CDA en SP is het onacceptabel om een buslijn volledig te schrappen. Juist omdat mensen met vitale beroepen vaak afhankelijk zijn van het openbaar vervoer.

4. *Is het college dat eens met de fracties? Waarom wel, of waarom niet?*

Antwoord

Lijn 10 rijdt een route door de binnenstad van Dordrecht waar (deels parallel) ook andere buslijnen rijden.

Als alternatief zijn er de haltes aan de oostkant van het centrum (Oranjelaan, Oranjepark & Noordendijk) en de zuidkant van het centrum (Station Dordrecht, de halte Centrum) zodat mensen met vitale beroepen die afhankelijk zijn van het OV toch de binnenstad kunnen bereiken.

Zie hiernaast ook het antwoord op vraag 3.

5. *Welke maatregelen gaat het college treffen om te zorgen dat de reizigers van lijn 10 kunnen worden bediend?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4.

6. *Op welke termijn verwacht het college dat deze maatregelen tot uitvoer worden gebracht?*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 4. Zodra de beperkingen die op basis van het protocol verantwoord reizen met het OV zijn genomen worden afgeschaald en een veilige uitvoering van de dienstregeling voor reizigers en chauffeur kan worden gegarandeerd, zal lijn 10 weer gaan rijden.

Den Haag, 21 april 2020

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek drs. J. Smit